



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Markus Büchler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**
vom 08.01.2019

Dienstfahrzeuge des Freistaates Bayern

Ich frage die Staatsregierung:

1. a) Wie hoch ist der Bestand an Dienst-Pkw zum Ende des Jahres 2018 (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?
b) Wie hoch ist das Durchschnittsalter der Dienstfahrzeuge?
2. a) Wie viele Fahrzeuge wurden im Jahr 2018 neu angeschafft (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Ministerien getrennt)?
b) Wie viele wurden geleast (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Ministerien getrennt)?
c) Wie hoch ist der durchschnittliche CO₂-Ausstoß bei den Fahrzeugen, die im letzten Jahr neu angeschafft wurden (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Ministerien getrennt)?
3. a) Wie viele Fahrzeuge, die 2018 neu angeschafft wurden, sind mit einem alternativen Antrieb ausgestattet (Angaben bitte unterteilt in reine Elektrofahrzeuge, Hybridfahrzeuge und Erdgasfahrzeuge sowie nach Staatsministerien getrennt)?
b) Welche konkreten Einsatzbereiche sind für die Elektrifizierung geeignet (Angaben bitte nach Ministerien getrennt)?
c) Wie viele Fahrzeuge sind in diesen einzelnen Bereichen – unter Angabe der jeweiligen Elektrifizierungsquote – im Einsatz (Angaben bitte nach Ministerien getrennt)?
4. a) Wie hoch ist der Anteil an Fahrzeugen, die über eine europaweite Ausschreibung eingekauft wurden (Angaben bitte unterteilt nach Zuständigkeit der Ministerien)?
b) Bei wie vielen der Ausschreibungen wurden Vorgaben zum CO₂-Ausstoß gemacht?
c) Bei wie vielen Ausschreibungen wurden reine Elektroautos bzw. Hybridfahrzeuge ausgeschrieben?
5. a) An wie vielen Behördenstellen sind Dienstfahrzeuge im Einsatz (bitte Gesamtzahl der Behördenstellen in Bayern mit angeben)?
b) An wie vielen Behördenstellen gibt es Ladesäulen?
c) Wie viele davon stehen jeweils den Mitarbeitern sowie der Öffentlichkeit zur Verfügung bzw. sind interoperabel?
6. a) Wie viele Fahrzeuge, die im Jahr 2018 neu angeschafft wurden, erfüllten die Norm Euro 6d-TEMP bzw. Euro 6d?
b) Wie viele der im Einsatz befindlichen Fahrzeuge halten die Abgaswerte auch im realen Fahrbetrieb ein?
c) Wie viele der im Einsatz befindlichen Fahrzeuge, welche die Abgaswerte im realen Fahrbetrieb nicht einhalten, wurden bereits mit einem freiwilligen Software-Update ausgestattet?
7. Welche Dienstfahrzeuge fahren derzeit die einzelnen Mitglieder der Staatsregierung (bitte folgende Angaben machen: Fahrzeug, Baujahr, Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Verbrauch, CO₂-Ausstoß in g/km)?

8. Inwieweit erwägt die Staatsregierung, Schadensersatz im Zuge des Dieselskandals von Volkswagen zu fordern?

Antwort

des Staatsministeriums der Finanzen und für Heimat unter Einbindung aller Ressorts sowie des Landtagsamtes
vom 15.04.2019

Für die Beantwortung wurde als Stichtag das Datum der Schriftlichen Anfrage zugrunde gelegt, soweit nachfolgend nicht explizit ein anderes Datum genannt ist.

1. a) Wie hoch ist der Bestand an Dienst-Pkw zum Ende des Jahres 2018 (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?

Daten zum ressortübergreifenden Bestand an Dienst-Pkw liegen nur zum Stichtag 01.09.2018 vor, mithin beziehen sich die Angaben der nachfolgenden Auflistung auf dieses Datum:

| Geschäftsbereich | Gesamtsumme Fahrzeuge |
|---|-----------------------|
| Landtagsamt | 12 |
| Staatskanzlei (StK) | 28 |
| Staatsministerium des Innern, für Sport und Integration (StMI) | 8.648 |
| Staatsministerium der Justiz (StMJ) | 291 |
| Staatsministerium für Unterricht und Kultus (StMUK) | 19 |
| Staatsministerium der Finanzen und für Heimat (StMFH) | 874 |
| Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie (StMWi) | 135 |
| Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten (StMELF) | 629 |
| Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) | 607 |
| Staatsministerium für Familie, Arbeit und Soziales (StMAS) | 35 |
| Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz (StMUV) | 553 |
| Staatsministerium für Gesundheit und Pflege (StMGP) | 9 |
| Staatsministerium für Wissenschaft und Kunst (StMWK) | 471 |
| Staatsministerium für Digitales (StMD) | 0 |

b) Wie hoch ist das Durchschnittsalter der Dienstfahrzeuge?

Das Durchschnittsalter der Dienstfahrzeuge zum Stichtag 01.09.2018 bei den Behörden des Freistaates betrug 3,12 Jahre.

2. a) Wie viele Fahrzeuge wurden im Jahr 2018 neu angeschafft (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Ministerien getrennt)?

Die erbetenen Angaben zu erworbenen Fahrzeugen ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

| Geschäftsbereich | Gesamtsumme gekaufte Dienst-Pkw in 2018 |
|------------------|---|
| Landtagsamt | 1 |
| StK | 0 |
| StMI | 520 |
| StMJ | 7 |
| StMUK | 0 |
| StMFH | 12 |
| StMWi | 15 |
| StMELF | 8 |
| StMB | 30 |
| StMAS | 0 |
| StMUV | 28 |
| StMGP | 0 |
| StMWK | 18 |
| StMD | 0 |

b) Wie viele wurden geleast (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Ministerien getrennt)?

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

| Geschäftsbereich | Gesamtsumme geleaste Dienst-Pkw in 2018 |
|------------------|---|
| Landtagsamt | 11 |
| StK | 24 |
| StMI | 1.185 |
| StMJ | 132 |
| StMUK | 12 |
| StMFH | 116 |
| StMWi | 11 |
| StMELF | 47 |
| StMB | 124 |

| Geschäftsbereich | Gesamtsumme geleaste Dienst-Pkw in 2018 |
|------------------|--|
| StMAS | 34 |
| StMUV | 23 |
| StMGP | 8 |
| StMWK | 45 |
| StMD | 2 |

c) Wie hoch ist der durchschnittliche CO₂-Ausstoß bei den Fahrzeugen, die im letzten Jahr neu angeschafft wurden (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Ministerien getrennt)?

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

| Geschäftsbereich | durchschnittlicher CO ₂ -Ausstoß der 2018 neu angeschafften Dienst-Pkw im Ressort in g/km |
|------------------|---|
| Landtagsamt | 120 |
| StK | 134 |
| StMI | 121 |
| StMJ | 114 |
| StMUK | 138 |
| StMFH | 112 |
| StMWi | 114 |
| StMELF | 133 |
| StMB | 112 |
| StMAS | 119 |
| StMUV | 117 |
| StMGP | 150 |
| StMWK | 123 |
| StMD | 142 |

3. a) Wie viele Fahrzeuge, die 2018 neu angeschafft wurden, sind mit einem alternativen Antrieb ausgestattet (Angaben bitte unterteilt in reine Elektrofahrzeuge, Hybridfahrzeuge und Erdgasfahrzeuge sowie nach Staatsministerien getrennt)?

Die erbetenen Angaben zu erworbenen und geleasteten Fahrzeugen ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

| Geschäftsbereich | Gesamtsumme Neuanschaffungen Dienst-Pkw mit alternativem Antrieb in 2018 | | |
|------------------|--|-----------------------|--------|
| | Hybrid | reiner Elektroantrieb | Erdgas |
| Landtagsamt | 7 | 0 | 0 |
| StK | 4 | 0 | 0 |
| StMI | 13 | 22 | 1 |
| StMJ | 20 | 8 | 0 |
| StMUK | 0 | 0 | 0 |
| StMFH | 14 | 1 | 1 |
| StMWi | 1 | 1 | 0 |
| StMELF | 6 | 2 | 0 |
| StMB | 17 | 4 | 0 |
| StMAS | 2 | 0 | 0 |
| StMUV | 5 | 5 | 0 |
| StMGP | 0 | 0 | 0 |
| StMWK | 6 | 7 | 0 |
| StMD | 0 | 0 | 0 |

- b) Welche konkreten Einsatzbereiche sind für die Elektrifizierung geeignet (Angaben bitte nach Ministerien getrennt)?**
c) Wie viele Fahrzeuge sind in diesen einzelnen Bereichen – unter Angabe der jeweiligen Elektrifizierungsquote – im Einsatz (Angaben bitte nach Ministerien getrennt)?

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Auflistung:

| Geschäftsbereich | geeignete Einsatzbereiche für die Elektrifizierung im Ressort | Gesamtzahl Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort | Anteil elektrifizierte Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort |
|------------------|---|--|--|
| Landtagsamt | Hausdienst | 1 | 100 % |
| Landtagsamt | Fahrbereitschaft | 11 | 55 % |

| Geschäftsbereich | geeignete Einsatzbereiche für die Elektrifizierung im Ressort | Gesamtzahl Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort | Anteil elektrifizierte Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort |
|------------------|---|--|--|
| StK | konventioneller Einsatz Stadt-Oberland (auch Hybride) | 27 | 15 % |
| StK | Fahrten im S-Bahn-Bereich (Vollstromer) | 1 | 100 % |
| StMI | Konventioneller Stadt-Land-Einsatz | 14 | 7 % |
| StMI | Post- u. Transportdienste | 4 | 50 % |
| StMI | Fahrten Behördenleitung | 1 | 100 % |
| StMI | Hausdienst | 12 | 8 % |
| StMI | Fahrbereitschaft | 1 | 0 % |
| StMI | Fahrten im S-Bahn-Bereich (Vollstromer) | 1 | 100 % |
| StMI | konventioneller Einsatz Stadt-Oberland (auch Hybride) | 32 | 19 % |
| StMI | innerstädtisch; bis ca. 12.000 km/Jahr | 1 | 100 % |
| StMI | sonstiger Bereich: Transport-, Behördenfahrten, Öffentlichkeitsarbeit etc. | 11 | 18 % |
| StMI | rein innerstädtische Fahrten | 6 | 0 % |
| StMI | Fiskalfahrten (aber Reichweitenproblematik) | 357 | 5 % |
| StMI | Kurzstreckenbereich | 11 | 9 % |
| StMI | überwiegend innerstädtische Fahrten | 1 | 0 % |
| StMI | innerstädtisch für Behörden- und kleinere Transportfahrten; Überlandfahrten bedingt geeignet (mittlere Reichweiten) | 10 | 0 % |
| StMI | Kurzstrecken | 5 | 0 % |
| StMI | Jahresfahrleistung unter 12.000 km | 16 | 0 % |

| Geschäftsbereich | geeignete Einsatzbereiche für die Elektrifizierung im Ressort | Gesamtzahl Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort | Anteil elektrifizierte Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort |
|------------------|---|--|--|
| StMI | Technik, Verwaltung, Gebäudemanagement | 4 | 25 % |
| StMI | Post- und Transportdienst | 9 | 22 % |
| StMI | Fahrzeuge zur Öffentlichkeitsarbeit | 10 | 100 % |
| StMJ | überwiegend innerstädtische Fahrten; Kurzstrecken | 70 | 41 % |
| StMJ | im Bereich des Justizvollzugs: grundsätzlich alle Dienstfahrzeuge, mit Ausnahme von Nutzfahrzeugen, Transportern/ Gefangenentransportern sowie Dienstfahrzeugen mit überdurchschnittlich hoher Laufleistung, die überwiegend für Fernfahrten genutzt werden | 37 | 11 % |
| StMUK | rein innerstädtische Fahrten | 1 | 0 % |
| StMFH | Hausdienst, Post- und Transportdienst, rein innerstädtische Fahrten/Kurzstreckenbereich | 45 | 24 % |
| StMFH | Vollziehungsbeamte | 38 | 8 % |
| StMFH | Fahrdienst | 15 | 47 % |
| StMFH | Beschaffungsfahrten | 2 | 50 % |
| StMFH | konventioneller Einsatz, Stadt- und Oberlandfahrten | 1 | 0 % |
| StMFH | Jahresfahrleistung unter 12.000 km | 2 | 0 % |
| StMFH | konventioneller Einsatz Stadt-Oberland (auch Hybride) | 18 | 17 % |
| StMFH | sonstiger Bereich: Transport-, Behördenfahrten, Öffentlichkeitsarbeit etc. | 10 | 40 % |

| Geschäftsbereich | geeignete Einsatzbereiche für die Elektrifizierung im Ressort | Gesamtzahl Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort | Anteil elektrifizierte Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort |
|------------------|---|--|--|
| StMFH | grundsätzlich alle Dienstfahrzeuge, mit Ausnahme von Nutzfahrzeugen, Transportern/Gefangenentransportern sowie Dienstfahrzeugen mit überdurchschnittlich hoher Laufleistung, die überwiegend für Fernfahrten genutzt werden | 17 | 18 % |
| StMWi | Kurzstreckenbereich/überwiegend innerstädtische Fahrten | 1 | 100 % |
| StMWi | Fahrbereitschaft/überwiegend Überlandfahrten | 5 | 0 % |
| StMELF | Kurzstrecken, insb. Stadtverkehr; waldflächenkonzentrierte Forstreviere | 72 | 13 % |
| StMB | rein innerstädtische Fahrten | 25 | 100 % |
| StMB | Fahrten zur Bauüberwachung | 361 | 8 % |
| StMAS | Stadt- und kurze Überlandfahrten | 3 | 100 % |
| StMUV | Hausdienst | 3 | 67 % |
| StMUV | rein innerstädtische Fahrten | 6 | 100 % |
| StMUV | Fahrbereitschaft konventioneller Einsatz | 48 | 25 % |
| StMUV | Stadt-/Überland Hybrid | 4 | 50 % |
| StMGP | Stadtbereich Postfahrzeug | 0 | |
| StMGP | Kurzstrecken | 0 | |
| StMGP | Fahrten im S-Bahn-Bereich | 0 | |
| StMWK | Kurzstrecken, innerstädtische Fahrten | 39 | 23 % |
| StMWK | Technik, Verwaltung, Gebäudemanagement | 10 | 40 % |
| StMWK | Post- und Transportdienst | 9 | 0 % |
| StMWK | Jahresfahrleistung unter 12.000 km | 33 | 30 % |

| Geschäftsbereich | geeignete Einsatzbereiche für die Elektrifizierung im Ressort | Gesamtzahl Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort | Anteil elektrifizierte Fahrzeuge in diesem Einsatzbereich im Ressort |
|------------------|---|--|--|
| StMWK | Fahrzeuge zur Öffentlichkeitsarbeit | 3 | 0 % |
| StMWK | Fahrbereitschaft | 1 | 100 % |
| StMWK | Hausdienst | 0 | |
| StMWK | konventioneller Einsatz Stadt-Oberland (auch Hybride) | 12 | 33 % |
| StMWK | Transport-/Behördenfahrten | 2 | 0 % |

4. a) Wie hoch ist der Anteil an Fahrzeugen, die über eine europaweite Ausschreibung eingekauft wurden (Angaben bitte unterteilt nach Zuständigkeit der Ministerien)?

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

| Geschäftsbereich | Anteil 2018 über europaweite Ausschreibung gekaufter Dienst-Pkw im Ressort |
|------------------|--|
| Landtagsamt | 0 % |
| StK | 0 % |
| StMI | 95 % |
| StMJ | 0 % |
| StMUK | 0 % |
| StMFH | 0 % |
| StMWi | 78 % |
| StMELF | 0 % |
| StMB | 0 % |
| StMAS | 0 % |
| StMUV | 0 % |
| StMGP | 0 % |
| StMWK | 1 % |
| StMD | 0 % |

b) Bei wie vielen der Ausschreibungen wurden Vorgaben zum CO2-Ausstoß gemacht?

Bei den Ausschreibungen im Geschäftsbereich des StMI wird der CO2-Wert abgefragt. Daneben wurden bei einer Ausschreibung im Geschäftsbereich des StMWi Vorgaben zum CO2-Ausstoß gemacht.

c) Bei wie vielen Ausschreibungen wurden reine Elektroautos bzw. Hybridfahrzeuge ausgeschrieben?

Bei einer Ausschreibung im Geschäftsbereich des StMWK wurden reine Elektroautos bzw. Hybridfahrzeuge ausgeschrieben.

5. a) An wie vielen Behördenstellen sind Dienstfahrzeuge im Einsatz (bitte Gesamtzahl der Behördenstellen in Bayern mit angeben)?

Bei den Behörden des Freistaates Bayern gibt es 1.770 Behördenstellen (Dienst- und Außenstellen), wobei bei 1.222 Behördenstellen Dienstfahrzeuge im Einsatz sind.

b) An wie vielen Behördenstellen gibt es Ladesäulen?

Bei 179 Behördenstellen gibt es Ladesäulen.

c) Wie viele davon stehen jeweils den Mitarbeitern sowie der Öffentlichkeit zur Verfügung bzw. sind interoperabel?

185 Ladesäulen stehen auch den Mitarbeitern zur Verfügung, 61 Ladesäulen auch der Öffentlichkeit und 80 sind interoperabel.

6. a) Wie viele Fahrzeuge, die im Jahr 2018 neu angeschafft wurden, erfüllten die Norm Euro 6d-TEMP bzw. Euro 6d?

445 Fahrzeuge, die im Jahr 2018 neu angeschafft wurden, erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP bzw. Euro 6d.

b) Wie viele der im Einsatz befindlichen Fahrzeuge halten die Abgaswerte auch im realen Fahrbetrieb ein?

Hierzu liegen der Staatsregierung keine hinreichenden Daten vor.

c) Wie viele der im Einsatz befindlichen Fahrzeuge, welche die Abgaswerte im realen Fahrbetrieb nicht einhalten, wurden bereits mit einem freiwilligen Software-Update ausgestattet?

Bei 97 Fahrzeugen erfolgte ein freiwilliges Software-Update.

7. Welche Dienstfahrzeuge fahren derzeit die einzelnen Mitglieder der Staatsregierung (bitte folgende Angaben machen: Fahrzeug, Baujahr, Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Verbrauch, CO2-Ausstoß in g/km)?

Die erbetenen Angaben ergeben sich aus nachfolgender Tabelle:

| Geschäftsbereich | Fahrzeugmodell | Baujahr | Motorleistung in kW | Höchstgeschwindigkeit in km/h | Verbrauch in l je 100 km (kombiniert) | CO2-Ausstoß in g/km |
|------------------|-------------------------------|-------------|---------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| Landtagsamt | Fehlanzeige | Fehlanzeige | Fehlanzeige | Fehlanzeige | Fehlanzeige | Fehlanzeige |
| StK | BMW 740Ld xDrive | 2018 | 235 | 250 | 6,1 | 162 |
| StK | BMW 740Ld xDrive | 2018 | 235 | 250 | 6,1 | 162 |
| StK | BMW 740Ld xDrive | 2018 | 235 | 250 | 6,1 | 162 |
| StK | Audi A8 L 50 | 2018 | 210 | 250 | 5,8 | 150 |
| StK | Audi A8 L 50 | 2018 | 210 | 250 | 5,8 | 152 |
| StK | Audi A8 L 50 | 2018 | 210 | 250 | 5,8 | 152 |
| StMI | BMW 730 | 2018 | 195 | 250 | 5,8 | 152 |
| StMI | BMW 730 | 2018 | 195 | 250 | 5,8 | 152 |
| StMI | Audi A8 | 2017 | 283 | 250 | 7,5 | 197 |
| StMI | Audi A6 | 2018 | 200 | 250 | 5,7 | 148 |
| StMJ | BMW 730Ld xDrive | 2018 | 195 | 250 | 5,8 | 152 |
| StMJ | BMW 740Le xDrive iPerformance | 2017 | 190 | 250 | 2,5 | 56 |
| StMUK | BMW 740Ld xDrive | 2018 | 235 | 250 | 6,1 | 162 |
| StMUK | BMW 750Ld xDrive | 2018 | 294 | 250 | 6,4 | 167 |
| StMFH | BMW 730Ld xDrive | 2018 | 195 | 250 | 5,8 | 152 |
| StMFH | BMW 730Ld xDrive | 2018 | 195 | 250 | 5,8 | 152 |
| StMWi | Audi A8 L50 TDI quattro | 2018 | 210 | 250 | 5,8 | 152 |
| StMWi | BMW 740LD xDrive | 2018 | 235 | 250 | 6,1 | 162 |

| Geschäftsbereich | Fahrzeugmodell | Baujahr | Motorleistung in kW | Höchstgeschwindigkeit in km/h | Verbrauch in l je 100 km (kombiniert) | CO2-Ausstoß in g/km |
|------------------|------------------|---------|---------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| StMELF | BMW 740Ld xDrive | 2018 | 235 | 250 | 6,1 | 162 |
| StMB | BMW 730Lxd | 2018 | 195 | 250 | 5,8 | 152 |
| StMB | BMW 730xd | 2018 | 195 | 250 | 5,7 | 151 |
| StMAS | Audi A8 50 TDI | 2018 | 210 | 250 | 5,8 | 152 |
| StMAS | BMW 750Ld xDrive | 2018 | 294 | 250 | 6,4 | 154 |
| StMAS | BMW 730Ld xDrive | 2018 | 195 | 250 | 5,8 | 152 |
| StMUV | BMW 740Ld xDrive | 2018 | 235 | 250 | 5,2 | 142 |
| StMGP | BMW 740Ld xDrive | 2018 | 235 | 250 | 6,1 | 162 |
| StMGP | BMW 740Ld xDrive | 2017 | 235 | 250 | 5,4 | 142 |
| StMWK | BMW 740 d xDrive | 2018 | 235 | 250 | 6,0 | 159 |
| StMD | BMW 740Ld xDrive | 2018 | 235 | 250 | 5,4 | 142 |
| StMD | BMW 740Ld xDrive | 2018 | 235 | 250 | 5,4 | 142 |

8. Inwieweit erwägt die Staatsregierung, Schadensersatz im Zuge des Dieselskandals von Volkswagen zu fordern?

Der Freistaat Bayern hat am 31.12.2018 gegen den VW-Konzern Klage zur haushaltsrechtlichen Sicherung seiner möglichen Schadensersatzansprüche erhoben.