



Antrag

der Abgeordneten **Florian Streibl, Dr. Fabian Mehring, Manfred Eibl, Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer, Susann Enders, Dr. Hubert Faltermeier, Hans Friedl, Tobias Gotthardt, Eva Gottstein, Wolfgang Hauber, Johann Häusler, Dr. Leopold Herz, Alexander Hold, Nikolaus Kraus, Rainer Ludwig, Gerald Pittner, Bernhard Pohl, Kerstin Radler, Robert Riedl, Gabi Schmidt, Jutta Widmann, Benno Zierer** und **Fraktion (FREIE WÄHLER)**,

Jürgen Baumgärtner, Alexander König, Jochen Kohler, Hans Ritt, Josef Schmid, Angelika Schorer, Thorsten Schwab, Klaus Stöttner, Martin Wagle CSU

Transportstrukturen weiterentwickeln – Potenziale von Lang-Lkws ausnutzen

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich beim Bund dafür einzusetzen, dass die Anlage mit der Auflistung der zugelassenen Strecken der Verordnung über Ausnahmen von straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften für Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit Überlänge zeitnah und regelmäßig ausgeweitet wird. Der Einsatz soll auf allen Strecken möglich sein, wo dies unter Berücksichtigung aller relevanter Gesichtspunkte, insbesondere dem der Verkehrssicherheit, möglich ist.

Begründung:

Zur Versorgung der bayerischen und der Bundes-Bürger ist die Güterbeförderung mittels Lastkraftwagen unverzichtbar. Sei es, weil viele Bereiche Deutschlands nicht mit der Schiene erschlossen sind oder weil die Schieneninfrastruktur auf Grund von Modernisierungsstau schon nicht in der Lage ist, den gestiegenen Anforderungen an den Schienengüter- und -personenverkehr gerecht zu werden.

Die Nutzung von Lang-Lkws spart Fahrten und Kraftstoffverbrauch ein. Der Lang-Lkw stellt daher die Möglichkeit eines umwelt- und ressourcenschonenderen Transportes mittels Lastkraftwagen dar. Zudem kann er einen Beitrag leisten, auch in Zeiten von Fahrermangel die notwendigen Gütertransporte aufrecht zu erhalten.