



Antrag

der Abgeordneten **Hubert Aiwanger, Florian Streibl, Benno Zierer, Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer, Dr. Hans Jürgen Fahn, Günther Felbinger, Thorsten Glauber, Eva Gottstein, Joachim Hanisch, Johann Häusler, Dr. Leopold Herz, Nikolaus Kraus, Peter Meyer, Alexander Muthmann, Prof. Dr. Michael Piazzolo, Bernhard Pohl, Gabi Schmidt, Dr. Karl Vetter, Jutta Widmann und Fraktion (FREIE WÄHLER)**

Luftgütemessungen in der Umgebung des Flughafens München

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, in direkter Umgebung des Flughafens München, außerhalb des Flughafengeländes, eine Luftgütemessstation einzurichten, die in das Netz des Lufthygienischen Landesüberwachungssystems Bayern integriert wird.

Begründung:

Zur Überwachung der Luftqualität haben die zuständigen Behörden der Länder gemäß § 44 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BimSchG) regelmäßige Untersuchungen durchzuführen. In Bayern wird dies über das Lufthygienische Landesüberwachungssystem Bayern (LÜB) des Landesamtes für Umwelt gewährleistet, das aktuell 54 Messstellen umfasst. Auf dem Gelände des Flughafens München gibt es zwei Stationen zur Messung von Luftschadstoffen sowie ein mobiles Gerät, das auf Anforderung von Kommunen in einem begrenzten Zeitraum zum Einsatz kommt. Bis 2004 wurden die Ergebnisse einer Messstelle am Flughafen im Lufthygienischen Jahresbericht des Bayerischen Landesamtes für Umwelt (LfU) veröffentlicht. Aktuell sind die Daten nicht im Jahresbericht enthalten und auch nicht im Internetangebot des Umweltbundesamtes abrufbar.

Im Gegensatz zu anderen Bundesländern wie Baden-Württemberg, Brandenburg oder Hessen gibt es in Bayern keine Messstelle in einem Radius um den Flughafen München, in dem ein direkter Einfluss des Flugbetriebs auf die Ergebnisse zu erwarten ist.

Um zu ermitteln und über einen längeren Zeitraum zu beobachten, welchen Konzentrationen von Luftschadstoffen und Feinstaub die Menschen in der direkten Umgebung des Flughafens ausgesetzt sind und welchen Einfluss der Flugbetrieb auf die Luftqualität hat, sind kontinuierliche Messungen in bewohntem Gebiet außerhalb des Flughafens nötig.