



6. Juli 2006

Mündliche Anfrage der Abgeordneten Christine Kamm, Bündnis 90 / Die Grünen

„Wurden die Planungsaufträge für die für die Einführung der Regional-S-Bahn erforderlichen Investitionen auf der Paartalbahn, deren Finanzierung über BSchwAG Art. 8 Abs. 2 bereits schon im März 2006 zusammen mit anderen Maßnahmen in einem 50-Millionen-Paket zugesichert wurde, schon vergeben, und wann ist mit der Durchführung des Planfeststellungsverfahrens und mit dem Beginn der Baumaßnahmen zu rechnen?“

Beantwortung durch Staatssekretär Hans Spitzner

Der Freistaat Bayern hat die Infrastrukturmaßnahmen für die Einführung des Regio-Schienen-Taktes Augsburg in den mit der Deutschen Bahn AG gemäß § 8 II Bundes-schienenwegeausbaugesetz abgestimmten Maßnahmekatalog aufgenommen. Der Freistaat Bayern hat die Deutsche Bahn AG mit den vorbereitenden Planungen beauftragt.

Die Bayerische Staatsregierung strebt an, dass die notwendigen Infrastrukturausbaumaßnahmen für die Einführung des Regio-Schienen-Taktes Augsburg bis 2011/12 von der Deutschen Bahn AG abgeschlossen werden. Dazu wäre der Abschluss ergänzender Bau- und Finanzierungsverträge bis Ende 2006/ Anfang 2007 erforderlich.

Die Dauer des Planungs- und Genehmigungsverfahrens ist von zahlreichen externen Faktoren abhängig, die von der Bayerischen Staatsregierung nicht beeinflusst werden können. Damit sind abgesicherte Aussagen zum Zeitpunkt der Durchführung des Planfeststellungsverfahrens und des Baubeginns noch nicht möglich.