



18. Mai 2006

Mündliche Anfrage der Abgeordneten Christine Kamm, Bündnis 90 / Die Grünen

„Welche der derzeit noch über Augsburg verkehrenden Fernverkehrszüge München - Nürnberg und weiter nach Norden mit jetzigem Halt in Augsburg ab 07:15, 09:25, 11:25, 13:25, 15:25, 19:25, 20:21, 21:23 Uhr und in Gegenrichtung ab 06:30, 09:34, 11:34, 12:32, 14:32, 16:43, 18:32, 20:31, 22:33, 23:34, 00:36 Uhr, welche der noch verkehrenden Fernverkehrszüge München - Würzburg und weiter Richtung Norden mit jetzigem Halt in Augsburg um 09:34, 14:22, 15:34, 17:34 Uhr und in Gegenrichtung um 06:42, 07:28, 08:32, 12:32 Uhr sollen nach den derzeitigen Fahrplänen in Ingolstadt halten, und welche anderen auf der Ingolstadttrasse verkehrenden Fernverkehrszüge können statt diesen in enger zeitlicher Nähe die Anbindung von Ingolstadt übernehmen?“

Beantwortung durch Staatssekretär Hans Spitzner

Nach Angaben der Deutschen Bahn AG werden die derzeit zwischen München und Nürnberg über Augsburg verkehrenden Fernverkehrszüge - mit Ausnahme der Abfahrt 06:32 Uhr in Augsburg Richtung München - ab dem 10.12.2006 über die Aus- und Neubaustrecke München - Ingolstadt - Nürnberg geführt.

Die Fernverkehrszüge München - Würzburg mit Abfahrten 09:34, 15:34 und 17:34 Uhr in Augsburg werden ab dem 10.12.2006 ebenfalls über die Aus- und Neubaustrecke München - Ingolstadt - Nürnberg geführt. Die Abfahrt 14:22 Uhr (nur freitags) in Augsburg bleibt nach Angaben der Deutschen Bahn AG erhalten. Die in der Anfrage genannten Abfahrten 06:42, 07:28, 08:32 und 12:32 Uhr in Augsburg Richtung München können in den gültigen Fahrplanmedien der Deutschen Bahn AG nicht nachvollzogen werden.

Ingolstadt erhält einen stündlichen ICE-Halt im Taktknoten zur Minute 0 aus den ICE-Linien Richtung Hamburg und Berlin. Aufgrund der Taktsystematik - Herstellung der Anschlüsse auf der Donautalbahn in den Richtungen Donauwörth und Regensburg sowie der Paartalbahn Richtung Augsburg - kann die Anbindung Ingolstadts nicht durch andere Fernverkehrszüge auf der Ingolstadttrasse übernommen werden.

Nach Angaben der Deutschen Bahn AG werden ab dem 10.12.2006 im Fernverkehr in Augsburg ein angenäherter 2-Stunden-Takt von und nach Berlin sowie 12 Direktverbindungen von und nach Hamburg angeboten.