Bayerischer Landtag

17. Wahlperiode 23.01.2018 **Drucksache** 17/**20300**

Antrag

der Abgeordneten **Katharina Schulze, Ludwig Hartmann, Markus Ganserer, Thomas Gehring, Ulrike Gote, Jürgen Mistol, Gisela Sengl, Dr. Christian Magerl, Thomas Mütze, Rosi Steinberger, Martin Stümpfig** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Elektrifizierung der Eisenbahnstrecken im Bayerischen Oberland voranbringen

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, die Vorplanungen für die Elektrifizierung der Eisenbahnstrecken im Bayerischen Oberland aus den Ausgaberesten bei den Haushaltsmitteln für den Schienenpersonennahverkehr zu finanzieren.

Begründung:

Im Maßnahmenpaket für saubere Luft in Innenstädten der Staatsregierung vom 18.07.2017 steht: „Die Dieselzüge der Bayerischen Oberlandbahn (BOB) sollen durch Elektrotriebzüge ersetzt werden. Der Bund ist aufgefordert, das Oberlandnetz zu elektrifizieren.“ Aktuell gibt es auf Bundesebene kein passendes Förderprogramm für ein solches Projekt. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat im Sommer 2017 angekündigt, dass es beabsichtigt, in der Legislaturperiode 2017 - 2021 ein neues Elektrifizierungsprogramm aufzustellen. Im Vorgriff auf ein solches Programm sollte die Staatsregierung die Vorplanungen für die Elektrifizierung finanzieren, damit die Strecken des Oberlandnetzes bei einem Elektrifizierungsprogramm dann prioritär berücksichtigt werden können. Zur Finanzierung der Vorplanungen stehen mehr als genügend Ausgabereste bei den Haushaltsmitteln für den Schienenpersonennahverkehr zur Verfügung.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de - Dokumente abrufbar. Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de – Aktuelles/Sitzungen zur Verfügung.