



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Annette Karl SPD**
vom 07.12.2018

Erneuerung Mittelleitplanken A93

In der Beantwortung meiner Schriftlichen Anfrage „Verstärkte Sicherung der Autobahn A93 zwischen Mitterteich und Pechbrunn“ vom 16.07.2015 (Drs. 17/7988) führte das damalige Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr aus, dass vorgesehen sei, „noch im Herbst 2015 auch im Abschnitt Mitterteich – Pechbrunn der A93 die vorhandenen Schutzeinrichtungen im Mittelstreifen gegen ein durchbruchsichereres System auszutauschen“.

Ich frage die Staatsregierung:

1. Wann erfolgt der Austausch der Doppeldistanzschutzplanken über den bisher erfolgten Austausch (ca. 1 km nördlich der Ausfahrt Mitterteich-Nord in Richtung Hof) bis zur Ausfahrt Pechbrunn und darüber hinaus?
2. Welche Baumaßnahmen sind auf der A93 im Bereich des Bezirkes Oberpfalz im Jahr 2019 vorgesehen, bei denen auch eine Verbesserung der passiven Schutzsysteme erfolgen soll?

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr
vom 08.01.2019

Zu 1.:

Im Zuge der geplanten Erhaltungsmaßnahme zwischen den Anschlussstellen Marktredwitz-Süd und Mitterteich-Nord (Betr. Km 75,780 bis Betr. Km 82,120) ist auch die komplette Erneuerung der Fahrzeug-Rückhaltesysteme im Mittelstreifen geplant. Die Maßnahme ist nach derzeitigem Stand für das Jahr 2021 vorgesehen.

Zu 2.:

Im Jahr 2019 ist geplant, die Fahrzeug-Rückhaltesysteme im Zuge der Erhaltungsmaßnahme zwischen den Anschlussstellen Wunsiedel und Pechbrunn zu erneuern.

Des Weiteren ist die Erneuerung der Fahrzeug-Rückhaltesysteme im Bereich der Überführung der Gemeindeverbindungsstraße Perschen – Neusath zwischen den Anschlussstellen Nabburg und Pfreimd vorgesehen.