



## Änderungsantrag

der Abgeordneten **Wolfgang Fackler, Josef Zellmeier, Prof. Dr. Winfried Bausback, Alexander König, Martin Bachhuber, Volker Bauer, Barbara Becker, Holger Dremel, Max Gibis, Alfred Grob, Hans Herold, Johannes Hintersberger, Michael Hofmann, Dr. Gerhard Hopp, Andreas Jäckel, Harald Kühn, Ernst Weidenbusch, Georg Winter CSU,**

**Florian Streibl, Dr. Fabian Mehring, Gerald Pittner, Wolfgang Hauber, Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer, Manfred Eibl, Susann Enders, Dr. Hubert Faltermeier, Hans Friedl, Tobias Gotthardt, Eva Gottstein, Johann Häusler, Dr. Leopold Herz, Alexander Hold, Nikolaus Kraus, Rainer Ludwig, Bernhard Pohl, Kerstin Radler, Robert Riedl, Gabi Schmidt, Jutta Widmann, Benno Zierer und Fraktion (FREIE WÄHLER)**

**zum Gesetzentwurf der Staatsregierung zum Haushaltsgesetz 2023;  
hier: Aufnahme der Änderung des Bayerischen Reisekostengesetzes  
(Drs. 18/25167)**

Der Landtag wolle beschließen:

1. Nach Art. 10 wird folgender Art. 11 eingefügt:

### **Art. 11**

#### **Änderung des Bayerischen Reisekostengesetzes**

Art. 6 Abs. 1 Satz 1 des Bayerischen Reisekostengesetzes (BayRKG) vom 24. April 2001 (GVBl. S. 133, BayRS 2032-4-1-F), das zuletzt durch § 4 des Gesetzes vom 9. Dezember 2022 (GVBl. S. 676) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In Nr. 2 wird die Angabe „0,15 €“ durch die Angabe „0,17 €“ ersetzt.
2. In Nr. 3 wird die Angabe „0,09 €“ durch die Angabe „0,10 €“ ersetzt.
3. Nr. 4 wird wie folgt gefasst:  
„4. Fahrrads oder elektrisch betriebenen, zweirädrigen Fahrzeugs 0,10 €.“
2. Die bisherigen Art. 11 bis 14 werden die Art. 12 bis 15.

### **Begründung:**

#### **Zu Nr. 1 (Bayerisches Reisekostengesetz):**

Die Folgeanpassung der Kilometersätze bei der „großen“ Wegstreckenentschädigung um 2 Cent (rd. 13 %) für Motorräder und Motorroller (Art. 6 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 BayRKG) bzw. 1 Cent (rd. 11 %) für Mopeds und Mofas (Art. 6 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 BayRKG) ist angesichts der stark gestiegenen Treibstoffkosten und der anhaltend hohen Inflation geboten.

Im Sinne des Umwelt- und Klimaschutzes sind besonders klimafreundliche Verkehrsmittel verstärkt zu fördern. Unter diesem Blickwinkel ist der Kilometersatz für Fahrräder um 4 Cent (rd. 67 %) zu erhöhen sowie die Fahrzeugart des Art. 6 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4

BayRKG auf weitere klimafreundliche Verkehrsmittel (elektrisch betriebene, zweirädrige Fahrzeuge wie bspw. eBikes und Pedelecs) auszuweiten.

**Zu Nr. 2 (Folgeänderung):**

Die Umbenennung der bisherigen Art. 11, 12, 13 und 14 in Art. 12, 13, 14 und 15 beruht auf dem Einfügen des Art. 11 (siehe Nr. 1) und ist demnach eine reine redaktionelle Folgeänderung.