



## Änderungsantrag

der Abgeordneten **Thomas Kreuzer, Alexander König, Prof. Dr. Winfried Bausback, Josef Zellmeier, Robert Brannekämper, Kerstin Schreyer, Johannes Hintersberger, Martin Bachhuber, Barbara Becker, Alfons Brandl, Alex Dorow, Dr. Ute Eiling-Hütig, Hans Herold, Michael Hofmann, Klaus Holetschek, Dr. Gerhard Hopp, Andreas Jäckel, Harald Kühn, Benjamin Miskowitsch, Martin Mittag, Walter Nussel, Dr. Stephan Oetzinger, Helmut Radlmeier, Andreas Schalk, Angelika Schorer, Klaus Stöttner, Steffen Vogel, Ernst Weidenbusch, Georg Winter CSU,**

**Florian Streibl, Dr. Fabian Mehring, Bernhard Pohl, Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer, Manfred Eibl, Susann Enders, Dr. Hubert Faltermeier, Hans Friedl, Tobias Gotthardt, Eva Gottstein, Wolfgang Hauber, Johann Häusler, Dr. Leopold Herz, Alexander Hold, Nikolaus Kraus, Rainer Ludwig, Gerald Pittner, Kerstin Radler, Robert Riedl, Gabi Schmidt, Jutta Widmann, Benno Zierer und Fraktion (FREIE WÄHLER)**

### **Haushaltsplan 2023;**

**hier: Institut für Fahrerassistenz und vernetzte Mobilität**

**(Kap. 15 37 Tit. 547 82)**

Der Landtag wolle beschließen:

Im Entwurf des Haushaltsplans 2023 wird folgende Änderung vorgenommen:

In Kap. 15 37 wird der Ansatz im Tit. 547 82 (Sächliche Verwaltungsausgaben) von 112,3 Tsd. Euro um 800,0 Tsd. Euro auf 912,3 Tsd. Euro erhöht.

Die Deckung erfolgt aus Kap. 13 02 Tit. 893 06.

### **Begründung:**

Das Institut für Fahrerassistenz und vernetzte Mobilität (IFM), das in 2020 in Benningen im Herzen des Wirtschaftsstandorts Unterallgäu seine neuen Räumlichkeiten u. a. mit hochmodernen Forschungslaboren bezogen hat und seither in unmittelbarer Nähe zu einem Prüf- und Testgelände untergebracht ist, forscht gemeinsam mit benachbarten Unternehmen aus der Automobilindustrie an einer Vielzahl an Projekten rund um die Themen Fahrerassistenz, automatisiertes Fahren und vernetzte Mobilität.