



## Antrag

der Abgeordneten **Katharina Schulze, Ludwig Hartmann, Dr. Markus Büchler, Gülseren Demirel, Thomas Gehring, Jürgen Mistol, Verena Osgyan, Tim Pargent, Stephanie Schuhknecht, Gisela Sengl, Florian Siekmann, Patrick Friedl, Christian Hierneis, Paul Knoblach, Rosi Steinberger, Martin Stümpfig, Hans Urban, Christian Zwanziger BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

### **Stand der Umsetzung der Bayerischen Elektromobilitäts-Strategie Schiene zur Reduzierung des Dieserverkehrs im Bahnnetz in Bayern**

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, dem Landtag über den Stand der Umsetzung der Bayerischen Elektromobilitäts-Strategie Schiene (BESS) zur Reduzierung des Dieserverkehrs im Bahnnetz in Bayern zu berichten. Der Bericht soll im Besonderen auf folgende Punkte eingehen:

- Wie ist der Sachstand bei der Entwicklung des Eco DeMe Train (Eco Diesel-elektrisch-Multiengine Train; Diesellokomotive mit zusätzlichem Stromabnehmerwagen) für die Strecke Mühldorf – München?
- Wie ist der Sachstand bei der Entwicklung des Eco Train (Diesel-/Batterie-Hybrid mit Stromabnehmer) für die Strecke Schöllkrippen – Hanau?
- Wie ist der Sachstand bei der Entwicklung der LOHC-Technik (Liquid Organic Hydrogen Carriers) für die Strecken Augsburg – Füssen (Schwaben) und/oder Eichstätt Bahnhof – Eichstätt Stadt?
- Wie ist der Sachstand bei der Entwicklung der Oberleitungs-/Diesel-Hybrid-Technik für die Strecke Bogen – Straubing – Radldorf – Neufahrn (– Landshut)?
- Wie ist der Sachstand bei der Entwicklung der Oberleitungs-/Batterie-Hybrid-Technik für die Strecken Ebern – Bamberg, Gunzenhausen – Pleinfeld und das bayerische Oberlandnetz?
- Wann ist mit Prototypen für die unterschiedlichen innovativen Antriebstechniken zu rechnen?
- Wann ist mit der Zulassung bzw. der Serienreife der unterschiedlichen innovativen Antriebstechniken zu rechnen?
- Wann fahren diese unterschiedlichen innovativen Antriebstechniken auf den für sie vorgesehenen Strecken im Regelbetrieb?

### **Begründung:**

Der damalige Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr, Joachim Herrmann, hat am 23.01.2018 dem Kabinett ein Konzept für mehr Elektromobilität auf der Schiene in Bayern vorgelegt – die „Bayerische Elektromobilitäts-Strategie Schiene zur Reduzierung des Dieserverkehrs im Bahnnetz in Bayern“, kurz BESS genannt. Neben Stre-

ckenelektrifizierungen, die der Bund finanzieren soll, geht es um innovative Antriebs-  
techniken, mit denen schadstoffarm bzw. schadstofffrei auf der Schiene gefahren wer-  
den soll.