



## Dringlichkeitsantrag

der Abgeordneten **Katharina Schulze, Ludwig Hartmann, Gülseren Demirel, Thomas Gehring, Eva Lettenbauer, Jürgen Mistol, Verena Osgyan, Gisela Sengl** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

### **WLAN in bayerischen Regionalbahnen – WLAN-Empfang als Standardausschreibungskriterium bei der Vergabe von Bahnleistungen**

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, die Ausrüstung der Fahrzeuge für WLAN-Empfang als Ausschreibungskriterium bei der Vergabe von Bahnleistungen standardmäßig aufzunehmen.

#### **Begründung:**

WLAN-Empfang als Ausschreibungskriterium bei der Vergabe von Bahnleistungen ist nicht an die flächendeckende Fertigstellung der Infrastruktur gebunden. Allein schon wegen der langen Laufzeiten von Verkehrsverträgen und Nutzungszeiten von Schienenfahrzeugen muss der WLAN-Empfang als Ausschreibungskriterium eigentlich schon jetzt Standard sein. Das zeigen auch andere SPNV-Aufgabenträger aus anderen Bundesländern, die schon länger so ausschreiben und in einigen Netzen auch schon WLAN im SPNV anbieten. Die Stuttgarter S-Bahn wird bis zum Sommer 2019 vollständig dafür ausgerüstet sein. Bei der S-Bahn Rhein-Main bietet jede zweite S-Bahn kostenloses WLAN. Bis Ende 2019 werden alle Fahrzeuge ausgerüstet sein. Die S-Bahn Rhein-Ruhr wird ab Dezember 2019 auf allen Linien mobiles Internet bieten. Seit Juni sind im Stuttgarter Netz 1 Züge mit WLAN unterwegs. Beim SÜWEX investieren Aufgabenträger in Rheinland-Pfalz, Baden-Württemberg, Hessen und im Saarland sowie DB Regio. Für Fahrgäste gibt es seit August 2018 kostenloses WLAN.