



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Ruth Müller SPD**
vom 29.09.2017

Nahverkehr zwischen München und Regensburg

Ich frage die Staatsregierung:

1. Wie viele Züge verkehren derzeit im Nahverkehr zwischen München und Regensburg?
2. Welche Auslastung haben die Züge (bitte gesamt und nach Zug aufgeschlüsselt angeben)?
3. Wie viele Züge sollen nach dem Bau der „Neufahrner Kurve“ zwischen München und Regensburg verkehren?
4. Wie wird sich der „Flughafen-Express“, der ab Ende 2018 zwischen Regensburg und dem Flughafen München-Erding pendeln soll, auf die Zugverbindungen in der Region auswirken?

Antwort

des **Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**
vom 21.11.2017

1. Wie viele Züge verkehren derzeit im Nahverkehr zwischen München und Regensburg?

Zwischen München und Regensburg verkehren täglich 21 Zugpaare als Direktverbindungen. Einzelne Züge verkehren nicht auf dem gesamten Laufweg. Hinzu kommen Verbindungen zwischen Regensburg und München mit Umstieg in Landshut. Details zu den Verbindungen können veröffentlichten Fahrplantabellen oder elektronischen Reiseauskunftssystemen entnommen werden. Im Zusammenhang mit der Angebotsverbesserung in Richtung Prag zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 werden dicht aufeinanderfolgende Züge des Alex aus/in Richtung Hof und Prag zwischen München und Regensburg zusammengefasst. Der allgemeine Stundentakt, der durch abwechselnde Bedienungen durch DB Regio und die Länderbahn auf dieser Relation hergestellt wird, wird beibehalten.

2. Welche Auslastung haben die Züge (bitte gesamt und nach Zug aufgeschlüsselt angeben)?

Für das Jahr 2017 liegen noch keine abschließenden Reisedenzahlen vor, deshalb beziehen sich die folgenden Besetzungszahlen auf das Jahr 2016.

Zugnummer	max. Besetzung	Zugnummer	max. Besetzung
350	99	4865	247
351	64	4866	246
352	283	4867	38
353	237	4868	176
354	150	4869	34
355	310	84101	321
356	259	84102	180
357	370	84103	427
4850	138	84104	196
4851	673	84105	255
4852	185	84106	263
4853	398	84107	364
4854	173	84110	309
4855	248	84111	388
4856	181	84112	274

Zugnummer	max. Besetzung	Zugnummer	max. Besetzung
4857	245	84113	221
4858	264	84115	305
4859	169	84116	369
4860	407	84118	230
4861	169	84120	201
4862	644	84121	171
4863	296	84122	125
4864	625	84123	100
Gesamtauslastung			12.027

3. Wie viele Züge sollen nach dem Bau der „Neufahrner Kurve“ zwischen München und Regensburg verkehren?

Die Bedienung der Neufahrner Kurve wirkt sich nicht auf das Angebot zwischen München Hbf und Regensburg aus, sodass nach wie vor 21 Zugpaare verkehren.

4. Wie wird sich der „Flughafen-Express“, der ab Ende 2018 zwischen Regensburg und dem Flughafen München-Erding pendeln soll, auf die Zugverbindungen in der Region auswirken?

Ab dem Fahrplanwechsel 2018 werden 19 Zugfahrtenpaare des Überregionalen Flughafen-Express (ÜFEX) den Flug-

hafen München mit Regensburg verbinden. Aufgrund von Schieneninfrastrukturengpässen im Raum Regensburg und um die Region besser an den Flughafen anzubinden, werden die meisten der bisher von Agilis-Zügen bedienten Zwischenhalte zwischen Regensburg und Landshut künftig durch den ÜFEX bedient. Auf die in der Antwort zu Frage 3 genannte Anzahl der Zugpaare nach Regensburg hat der ÜFEX keine Auswirkungen. Die Frage zum erwarteten Pendleraufkommen kann nur mit einer Gesamttagesprognose beantwortet werden. Zwischen Freising und Flughafen München werden insgesamt 4.100 Personenfahrten je Werktag (beide Richtungen) erwartet, davon 2.540 Personenfahrten als Neuverkehr und 1.600 Personenfahrten aus dem bereits bestehenden Schienenpersonennahverkehr (aus und in Richtung Landshut). Auf dem Abschnitt Landshut – Regensburg kommt noch der Pendlerverkehr aus den von Agilis erbrachten Verkehrsleistungen dazu, der in der Hauptverkehrszeit bei rund 100 Fahrgästen liegt. Es ist jedoch davon auszugehen, dass die Spitzenbelastung nicht auf diesem Abschnitt zu finden sein wird, sodass die erwartete Nachfrage in Richtung Flughafen nicht zu diesen Zahlen hinzuzurechnen ist.