



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Ruth Müller SPD**
vom 29.09.2017

Sanierungsbedürftige Radwege in Bayern

Bayern will Fahrradland werden und somit alternative Mobilität fördern. Doch immer mehr Radwege aus der Frühphase der Radwegebauförderung vor 20 bis 25 Jahren müssen saniert werden. Viele betroffene Kommunen, die zur „ersten Stunde“ des Radwegebaus investiert haben, fühlen sich mit ihren maroden Strecken alleingelassen und schlechtergestellt als vergleichbare Gemeinden, die bisher nicht in den Radwegbau investiert haben.

Ich frage die Staatsregierung:

1. Wie viele Radwegenkilometer gibt es derzeit in Bayern (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?
2. a) Wie viele Radwegenkilometer in Bayern sind nach Erkenntnis der Staatsregierung sanierungsbedürftig (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?
b) Wie viele Radwegenkilometer in Bayern sind älter als 20 Jahre (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?
c) Wie viele Radwegenkilometer der in Frage 2 a) benannten Strecken sind älter als 15 Jahre (aufgeschlüsselt nach Alter, Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?
3. a) Wie viele Radwegenkilometer der in Frage 2 a) benannten Strecken wurden über staatliche Förderprogramme gefördert (aufgeschlüsselt nach Alter, Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?
b) Wer ist für die Sanierung der in Frage 2 a) genannten Strecken zuständig?
c) Welche Förderprogramme gibt es für die Sanierung von Radwegen?
4. a) Wie viele Radwegenkilometer der in Frage 2 a) benannten Strecken werden gleichzeitig als landwirtschaftliche Wege genutzt (aufgeschlüsselt nach Alter, Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?
b) Welche zusätzlichen Fördermittel (evtl. über das Kernwegengesetz) sind für die Sanierung dieser Strecken vorgesehen?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr im Einvernehmen mit dem Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten
vom 08.11.2017

1. Wie viele Radwegenkilometer gibt es derzeit in Bayern (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?

Aus der beiliegenden Tabelle ergibt sich der Radwegebestand in Bayern aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten sowie größeren Gemeinden (Stand: 01.01.2017). Die genannten Zahlen spiegeln den vollständigen Bestand an unselbstständigen und anderen Wegen für den Radverkehr entlang der überörtlichen Straßen (Bundes-, Staats- und Kreisstraßen) in Bayern wider.

Der Freistaat Bayern ist in der Regel für unselbstständige Radwege entlang der Bundes- und Staatsstraßen zuständig. Die Zuständigkeit für unselbstständige Radwege entlang von Kreisstraßen obliegt in der Regel den Landkreisen. Einige Landkreise haben den Staatlichen Bauämtern die Verwaltung der Kreisstraßen durch Vereinbarung übertragen.

Innerhalb von Ortsdurchfahrten kann die Straßenbaulast in Abhängigkeit von der Einwohnerzahl nach § 5 Abs. 2 und 2 a Bundesfernstraßengesetz (FStrG) und nach Art. 42 Abs. 1 Bayerisches Straßen- und Wegegesetz (BayStrWG) auch bei den Gemeinden selbst liegen. Die Liste enthält daher aus Gründen der Vollständigkeit auch alle Städte, die aufgrund ihrer Größe die Baulast für Ortsdurchfahrten und damit auch für unselbstständige Radwege entlang dieser Straßen in eigener Zuständigkeit haben. Darüber hinaus gibt es für unselbstständige Radwege an Staats- und Kreisstraßen eine besondere Regelung nach Art. 42 Abs. 3 Satz 2 BayStrWG. Für andere Wege für den Radverkehr liegt die Zuständigkeit grundsätzlich bei den Gemeinden. Diese Wege, vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege, werden von den zuständigen Baulastträgern überörtlicher Straßen ausgebaut und befestigt, wenn sie geeignet sind, einen notwendigen unselbstständigen Radweg zu ersetzen.

Die Statistik der Länge der Geh- und Radwege an überörtlichen Straßen setzt sich aus dem Radwegebestand in der Zuständigkeit des Freistaates Bayern und den von den Landkreisen und Gemeinden gemeldeten kommunalen Radwegen einschließlich ausgebauter sonstiger Wege zusammen (siehe Anlage). Im Übrigen liegen dem Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr zu den in der Baulast der Gemeinden stehenden Radwegen keine Informationen vor.

2. a) **Wie viele Radwegekilometer in Bayern sind nach Erkenntnis der Staatsregierung sanierungsbedürftig (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?**
- b) **Wie viele Radwegekilometer in Bayern sind älter als 20 Jahre (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?**
- c) **Wie viele Radwegekilometer der in Frage 2 a benannten Strecken sind älter als 15 Jahre (aufgeschlüsselt nach Alter, Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?**

Die notwendigen Erhaltungsmaßnahmen an Radwegen in der Zuständigkeit des Freistaates werden von den Staatlichen Bauämtern in eigener Zuständigkeit festgelegt und bei der Aufstellung des Koordinierten Erhaltungs- und Bauprogramms berücksichtigt. Eine regelmäßige und systematische Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) des Radwegenetzes, ähnlich der ZEB für die Fahrbahnen, ist daher nicht notwendig. Insofern liegen hierzu keine statistischen Auswertungen vor.

Für die Radwege in kommunaler Zuständigkeit liegen der Staatsregierung keine Informationen vor.

3. a) **Wie viele Radwegekilometer der in Frage 2 a benannten Strecken wurden über staatliche Förderprogramme gefördert (aufgeschlüsselt nach Alter, Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?**

Auf die Antwort zu Frage 2 a wird verwiesen. Hierzu liegen keine Auswertungen vor.

- b) **Wer ist für die Sanierung der in Frage 2 a genannten Strecken zuständig?**

Gemäß dem FStrG und dem BayStrWG obliegt die Baulast für unselbstständige Geh- und Radwege dem für die

jeweilige Straße zuständigen Baulastträger. Bei selbstständigen Radwegen obliegt die Baulast nach Art. 54a Abs. 1 BayStrWG der jeweiligen Gemeinde.

- c) **Welche Förderprogramme gibt es für die Sanierung von Radwegen?**

Aus den Programmen zur Projektförderung des kommunalen Straßenbaus (Bayerisches Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz und Art. 13c Finanzausgleichsgesetz – FAG) kann nur der Bau und der Ausbau gefördert werden. Die Landkreise und Gemeinden erhalten jedoch jährlich pauschale Zuweisungen nach Art. 13 a und 13 b FAG, die auch für die Sanierung von Radwegen verwendet werden können. Im Haushalt 2017 sind dafür Mittel in Höhe von insgesamt 269 Mio. Euro eingeplant.

4. a) **Wie viele Radwegekilometer der in Frage 2 a benannten Strecken werden gleichzeitig als landwirtschaftliche Wege genutzt (aufgeschlüsselt nach Alter, Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?**

Auf die Antwort zu Frage 2 a wird verwiesen. Hierzu liegen keine Auswertungen vor.

- b) **Welche zusätzlichen Fördermittel (evtl. über das Kernwegenetz) sind für die Sanierung dieser Strecken vorgesehen?**

Über die Ländliche Entwicklung (Flurneuordnung, Dorferneuerung) gibt es Fördermöglichkeiten für den Ausbau von Straßen und Wegen, die generell auch als Radwege genutzt werden können. Eine eigenständige Förderung von Radwegen ohne agrarstrukturellen Bezug oder eine Sanierung vorhandener Radwege ist damit allerdings nicht möglich.

Anlage zur Schriftlichen Anfrage Drucksache 17/18981

Länge der Geh- und Radwege an überörtlichen Straßen in Bayern (ein- und beidseitig zur Straßenlänge) zum Stand 01.01.2017

Regierungsbezirk	Landkreise/Stadtkreise	Bund		Staat		Kreis		Summe unselb. R+G	Bund	Staat	Kreis	Gesamt
		unselbständige Geh- und Radwege in km							andere Wege für Radverkehr in km			
		Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung	Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung	Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung					
Oberbayern	Stadt Ingolstadt	0,30	14,30	6,10	3,70	0,00	44,60	69,00				69,00
Oberbayern	Stadt München	2,50	50,50	3,20	41,60	0,00	2,20	100,00				100,00
Oberbayern	Stadt Rosenheim	6,60	0,00	1,60	7,60	0,00	0,00	15,80	6,00	3,00		24,80
Oberbayern	Alltötting	49,80		21,70		0,00	30,10	101,60	2,10			103,70
Oberbayern	Berchtesgadener Land	77,90		17,50		25,80		121,20	1,90	0,40		123,50
Oberbayern	Bad-Tölz/Wolfratshausen	34,90		18,10		2,80		55,80	7,00			62,80
Oberbayern	Dachau	3,60		47,30				50,90		5,00		55,90
Oberbayern	Stadt Dachau				7,10		50,20	57,30				57,30
Oberbayern	Ebersberg	29,10		28,20		20,20		77,50	8,00			85,50
Oberbayern	Eichstätt	19,30		47,40			51,00	117,70	13,10	75,80		206,60
Oberbayern	Erding	29,90		37,00		45,10		112,00			14,70	126,70
Oberbayern	Stadt Erding				2,50			2,50				2,50
Oberbayern	Freising	31,40		52,50			34,10	118,00	12,00	7,60		137,60
Oberbayern	Stadt Freising		2,10		3,60		4,70	10,40				10,40
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	25,50		24,40				49,90				49,90
Oberbayern	Stadt Fürstenfeldbruck				1,10		28,20	29,30				29,30
Oberbayern	Stadt Germering				4,60			4,60				4,60
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	42,50		13,00		1,90		57,40	36,30	9,50		103,20
Oberbayern	Landsberg am Lech	24,80		12,00			26,10	62,90		2,00		64,90
Oberbayern	Stadt Landsberg a. Lech				1,70			1,70				1,70
Oberbayern	Miesbach	37,70		14,30			12,50	64,50	13,00	30,00		107,50
Oberbayern	Mühldorf am Inn	27,90		21,90			25,70	75,50	29,50	49,00		154,00
Oberbayern	München	52,40		71,60		39,40		163,40	6,20	3,60		173,20
Oberbayern	Stadt Unterschleißheim				1,20			1,20				1,20
Oberbayern	GKSt. Neuburg a.d. Donau				2,40			2,40				2,40
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	9,20		125,10			74,90	209,20	6,00	12,90		228,10
Oberbayern	Pfaffenhofen an der Ilm	18,10		44,20			32,20	94,50	26,10	6,40		127,00
Oberbayern	Rosenheim	20,30		80,50			117,30	218,10	26,50	125,50		370,10
Oberbayern	Starnberg	8,40		56,20		10,40		75,00	12,50			87,50
Oberbayern	Traunstein	111,60		72,90			129,80	314,30	13,30	9,40		337,00
Oberbayern	Weilheim Schongau	40,30		40,10		1,90		82,30	1,80			84,10
	Oberbayern	704,00	66,90	856,80	77,10	147,50	663,60	2.515,90	221,30	340,10	14,70	3.092,00

Anlage zur Schriftlichen Anfrage Drucksache 17/18981

Regierungsbezirk	Landkreise/Stadtkreise	Bund		Staat		Kreis		Summe unselb. R+G	Bund	Staat	Kreis	Gesamt
		unselbständige Geh- und Radwege in km							andere Wege für Radverkehr in km			
		Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung	Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung	Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung					
Niederbayern	Stadt Landshut		1,20		9,30		7,70	18,20				18,20
Niederbayern	Stadt Passau	7,80		2,70	4,00		4,30	18,80		1,30		20,10
Niederbayern	Stadt Straubing	5,90		2,90	5,10		8,10	22,00	1,50			23,50
Niederbayern	Deggendorf	36,40	1,00	47,50			11,70	96,60		6,50		103,10
Niederbayern	Stadt Deggendorf		1,00		15,70		1,50	18,20				18,20
Niederbayern	Freyung-Grafenau	10,70		1,90			23,20	35,80				35,80
Niederbayern	Kelheim	26,40		38,30			17,30	82,00	19,10	32,50		133,60
Niederbayern	Landshut	54,20		64,90			89,10	208,20	24,20	25,70		258,10
Niederbayern	Passau	17,70		30,90			23,80	72,40				72,40
Niederbayern	Regen	17,90		28,70		9,50	0,00	56,10	0,70			56,80
Niederbayern	Rottal-Inn	70,00		19,30		0,00	8,60	97,90	39,90	6,10		143,90
Niederbayern	Straubing-Bogen	53,00		52,10		0,00	21,60	126,70	7,60	1,70		136,00
Niederbayern	Dingolfing-Landau	0,40		79,70		0,00	36,70	116,80		2,60		119,40
	Niederbayern	300,40	3,20	368,90	34,10	9,50	253,60	969,70	93,00	76,40	0,00	1.139,10
Oberpfalz	Stadt Amberg			2,00	5,50		4,20	11,70		0,60		12,30
Oberpfalz	Stadt Regensburg	1,40	10,20	4,10	9,70		7,80	33,20				33,20
Oberpfalz	Stadt Weiden	8,50	0,00	3,10	3,80		1,30	16,70				16,70
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	32,80		28,10			29,40	90,30	18,20	49,30		157,80
Oberpfalz	Cham	24,30		43,80			11,80	79,90	3,00	15,80		98,70
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	31,60		119,00		3,30	106,10	260,00	5,00	16,90		281,90
Oberpfalz	Stadt Neumarkt i.d.OPf.				3,50		7,00	10,50				10,50
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	40,90		26,80		13,20		80,90	9,00	1,10		91,00
Oberpfalz	Regensburg	35,10		72,10			49,70	156,90	30,40	20,70		208,00
Oberpfalz	Schwandorf	7,10		56,50			11,60	75,20	14,10	25,80		115,10
Oberpfalz	Stadt Schwandorf		3,50		4,30		1,30	9,10				9,10
Oberpfalz	Tirschenreuth	34,90		36,00			3,20	74,10	2,50	8,40		85,00
	Oberpfalz	216,60	13,70	391,50	26,80	16,50	233,40	898,50	82,20	138,60	0,00	1.119,30

Anlage zur Schriftlichen Anfrage Drucksache 17/18981

Regierungsbezirk	Landkreise/Stadtkreise	Bund		Staat		Kreis		Summe unselb. R+G	Bund	Staat	Kreis	Gesamt
		unselbständige Geh- und Radwege in km							andere Wege für Radverkehr in km			
		Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung	Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung	Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung					
Oberfranken	Stadt Bamberg	5,70	0,00	5,00	9,30		2,30	22,30	3,10			25,40
Oberfranken	Stadt Bayreuth	4,70	7,60	1,50			1,60	15,40				15,40
Oberfranken	Stadt Coburg		2,50	1,20	1,20		2,10	7,00	1,10			8,10
Oberfranken	Stadt Hof	14,80		1,90	2,40		1,90	21,00	4,20			25,20
Oberfranken	Bamberg	53,70		77,40			47,80	178,90	12,70	51,00		242,60
Oberfranken	Bayreuth	42,60		46,70			0,50	89,80	6,10	12,60		108,50
Oberfranken	Coburg	24,60		12,00			27,90	64,50	18,90	13,00		96,40
Oberfranken	Forchheim	28,70		24,10			40,40	93,20	13,40	12,40		119,00
Oberfranken	Stadt Forchheim		8,60		3,70		2,10	14,40				14,40
Oberfranken	Hof	27,80		34,20			24,10	86,10	4,20	3,70		94,00
Oberfranken	Kronach	35,50		36,30			17,20	89,00	15,60	4,30		108,90
Oberfranken	Kulmbach	37,20		27,20			4,40	68,80	4,00	0,80		73,60
Oberfranken	Stadt Kulmbach						1,20	1,20				1,20
Oberfranken	Lichtenfels	12,40		33,40			22,50	68,30	10,20	14,20		92,70
Oberfranken	Wunsiedel i. Fichtelgebirge	7,00		13,20		2,60	0,00	22,80	0,80	0,30		23,90
	Oberfranken	294,70	18,70	314,10	16,60	2,60	196,00	842,70	94,30	112,30	0,00	1.049,30
Mittelfranken	Stadt Ansbach	17,20	7,20	1,80	8,00		7,60	41,80	2,70			44,50
Mittelfranken	Stadt Erlangen		1,90		13,20		7,60	22,70				22,70
Mittelfranken	Stadt Fürth		8,10		7,80		2,10	18,00				18,00
Mittelfranken	Stadt Nürnberg		38,40	7,40	10,50		7,70	64,00				64,00
Mittelfranken	Stadt Schwabach		1,40		0,50		0,40	2,30				2,30
Mittelfranken	Ansbach	59,00		86,30		34,40	5,60	185,30	23,50	49,80		258,60
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	16,80		44,10			43,80	104,70				104,70
Mittelfranken	Fürth	20,20		21,50		39,90	0,00	81,60		8,50		90,10
Mittelfranken	Nürnberger Land	42,70		47,30			54,20	144,20	2,70	3,50		150,40
Mittelfranken	Stadt Lauf a.d. Pegnitz				2,50		1,60	4,10				4,10
Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	68,00		48,50			15,00	131,50	13,60	4,40		149,50
Mittelfranken	Roth	16,90		61,30			68,50	146,70	4,50	34,70		185,90
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	37,90		14,10			17,30	69,30	7,40	7,80		84,50
	Mittelfranken	278,70	57,00	332,30	42,50	74,30	231,40	1.016,20	54,40	108,70	0,00	1.179,30

Anlage zur Schriftlichen Anfrage Drucksache 17/18981

Regierungsbezirk	Landkreise/Stadtkreise	Bund		Staat		Kreis		Summe unselb. R+G	Bund	Staat	Kreis	Gesamt
		unselbständige Geh- und Radwege in km							andere Wege für Radverkehr in km			
		Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung	Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung	Staatsbau- verwaltung	kommunale Verwaltung					
Unterfranken	Stadt Aschaffenburg				1,20		1,20	2,40				2,40
Unterfranken	Stadt Schweinfurt	4,80			5,70		3,20	13,70				13,70
Unterfranken	Stadt Würzburg		8,00		3,80		4,60	16,40				16,40
Unterfranken	Aschaffenburg	40,80		51,20			17,10	109,10	43,20	52,90		205,20
Unterfranken	Bad Kissingen	11,90		25,50			25,00	62,40	16,60	28,20		107,20
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	44,70		38,90			20,80	104,40	38,50	19,10		162,00
Unterfranken	Haßberge	29,70		96,80			21,30	147,80	8,70	50,20		206,70
Unterfranken	Kitzingen	50,70		69,80			21,60	142,10				142,10
Unterfranken	Miltenberg	15,20		24,40		11,70		51,30	3,10	22,00		76,40
Unterfranken	Main-Spessart	98,10		127,50				225,60	0,80	0,80		227,20
Unterfranken	Schweinfurt	31,40		72,70			75,20	179,30	7,60	22,50		209,40
Unterfranken	Würzburg	79,80		74,30			43,00	197,10		0,30		197,40
	Unterfranken	407,10	8,00	581,10	10,70	54,70	190,00	1.251,60	118,50	196,00	0,00	1.566,10
Schwaben	Stadt Augsburg		16,30		12,30		17,90	46,50				46,50
Schwaben	Stadt Kaufbeuren		5,70		5,60		6,60	17,90				17,90
Schwaben	Stadt Kempten		0,00		13,40		5,40	18,80				18,80
Schwaben	Stadt Memmingen				16,10		7,30	23,40				23,40
Schwaben	Aichach-Friedberg	19,60		69,20			77,00	165,80		3,50		169,30
Schwaben	Stadt Friedberg		0,70		4,60		0,40	5,70				5,70
Schwaben	Augsburg	34,80		93,60			128,00	256,40	8,00	28,10		292,50
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	17,90		89,50			70,10	177,50	1,50	13,30		192,30
Schwaben	Günzburg	46,00		96,00		64,00		206,00	17,30	21,40		244,70
Schwaben	Neu-Ulm	3,80		100,30		51,00		155,10	1,90	22,20		179,20
Schwaben	Stadt Neu-Ulm				11,50			11,50				11,50
Schwaben	Lindau	17,70		15,70		9,00		42,40				42,40
Schwaben	Stadt Lindau						0,60	0,60				0,60
Schwaben	Ostallgäu	43,30		44,40			48,90	136,60	46,30	15,30		198,20
Schwaben	Unterallgäu	40,50		48,00			40,80	129,30	42,70	12,50		184,50
Schwaben	Donau-Ries	59,40		66,70			34,80	160,90		10,00		170,90
Schwaben	Oberallgäu	35,00		38,40			62,80	136,20	15,00	27,40		178,60
	Schwaben	318,00	22,70	661,80	63,50	124,00	500,60	1.690,60	132,70	153,70	0,00	1.977,00
	Bayern	2.519,50	190,20	3.506,50	271,30	429,10	2.268,60	9.185,20	796,40	1.125,80	14,70	11.122,10