



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Markus Rinderspacher SPD**
vom 11.09.2017

Lkw-Parkplätze an bayerischen Autobahnen

Ich frage die Staatsregierung:

- 1.1 Wie viele Stellplätze für Lkw existieren entlang der Autobahnen in Bayern (bitte im Gesamten aufgeschlüsselt nach Kapazitäten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?
- 1.2 Wie hoch ist der zusätzliche Bedarf an geeigneten Stellplätzen für Lkw an Bayerns Autobahnen (bitte im Gesamten aufgeschlüsselt nach Kapazitäten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?
- 1.3 Wie viele Stellplätze für Lkw wurden seit 2013 neu gebaut (bitte nach Jahren, Anzahl im Gesamten aufgeschlüsselt nach Kapazitäten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?
- 2.1 Wie viele zusätzliche Stellplätze für Lkw auf Bayerns Autobahnen sind derzeit in Planung (bitte im Gesamten aufgeschlüsselt nach Kapazitäten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?
- 2.2 Wann werden sie realisiert (bitte detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?
- 2.3 Wie hoch sind die jeweiligen Kosten (bitte im Gesamten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?
- 3.1 Wie viele Mittel hat der Bund dem Freistaat zur Herstellung von Lkw-Parkplätzen an Autobahnen seit 2013 zur Verfügung gestellt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
- 3.2 Wie viele Mittel hat der Freistaat tatsächlich verwendet (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
- 3.3 Wie viele Mittel von privaten Unternehmungen für Lkw-Stellplätze entlang von Autobahnen in Bayern, bspw. auf Autohöfen, wurden seit 2013 investiert (bitte detailliert nach Jahren, Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?
- 4.1 Wie wird sich der Lkw-Verkehr auf Bayerns Fernstraßen in den nächsten Jahren und Jahrzehnten nach Kenntnis der Staatsregierung entwickeln?
- 4.2 Welche Maßnahmen sind zur besseren Steuerung des Lkw-Park(such)verkehrs an bayerischen Autobahnen im Konkreten geplant, bspw. durch Parkplatzmanagement, digitale Steuerung und Reservierungssysteme?
- 5.1 Wie viele Parkdelikte verkehrswidrig parkender Lkw entlang der bayerischen Autobahnen wurden seit 2013 gezählt (bitte nach Jahren, nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?
- 5.2 Wie hoch beläuft sich die Summe der ausgesprochenen Sanktionierungen hierfür?
- 5.3 Welche Kenntnisse hat die Staatsregierung über die Zahl und Schadenssumme von Diebstählen der Ladung geparkter Lkw auf Autobahnparkplätzen seit 2013?
- 6.1 Wie viele Unfälle durch verkehrswidrig parkende Lkw entlang der bayerischen Autobahnen haben seit 2013 stattgefunden (bitte nach Jahren, Anzahl im Gesamten und nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?
- 6.2 Gab es dabei Tote und Verletzte (wenn ja, wie viele, wann und wo)?
- 6.3 Wie hoch war der Sachschaden (bitte nach Jahren, im Gesamten und nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?
- 7.1 Wann fand die letzte Stellplatzerhebung für die bayerischen Autobahnen statt?
- 7.2 In welchem Turnus wird die Stellplatzerhebung durchgeführt?
- 7.3 Welche Kapazitäten und Bedarfe gibt es für Gegaliner-Parkplätze (bitte im Gesamten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?
- 8.1 Wie viele Stellplätze für Lkw existieren entlang der Autobahnen in Deutschland (bitte aufschlüsseln im Gesamten nach Kapazität und nach Bundesländern)?
- 8.2 Wie hoch ist der zusätzliche Bedarf an geeigneten Stellplätzen für Lkw an Deutschlands Autobahnen (bitte aufschlüsseln im Gesamten und nach Bundesländern)?
- 8.3 Wie viele Stellplätze für Lkw wurden seit 2013 neu gebaut (bitte nach Jahren, Anzahl, im Gesamten und nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 07.11.2017

1.1 Wie viele Stellplätze für Lkw existieren entlang der Autobahnen in Bayern (bitte im Gesamten aufgeschlüsselt nach Kapazitäten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?

Die Lkw-Stellplätze entlang bayerischer Autobahnen mit allen Serviceangeboten sind unter <http://www.bayerninfo.de/parken> abrufbar.

1.2 Wie hoch ist der zusätzliche Bedarf an geeigneten Stellplätzen für Lkw an Bayerns Autobahnen (bitte im Gesamten aufgeschlüsselt nach Kapazitäten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?

1.3 Wie viele Stellplätze für Lkw wurden seit 2013 neu gebaut (bitte nach Jahren, Anzahl im Gesamten aufgeschlüsselt nach Kapazitäten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?

Die in den Jahren 2013 bis 2017 fertiggestellten Rastanlagen (unbewirtschaftete sog. PWC-Anlagen –PWC– und bewirtschaftete Tank- und Rastanlagen –TR–) und die dabei zusätzlich geschaffenen Lkw-Stellplätze sind in Anlage 1 angeführt. Darüber hinaus stehen durch die nächtliche Mitnutzung von Parkständen im Bus/Pkw-Bereich bzw. im Bereich der Großraum- und Schwertransportstreifen weitere zusätzliche Abstellflächen für Lkw zur Verfügung.

Durch den Aus- und Neubau hat sich die Stellplatzsituation für Lkw an den Autobahnen in Bayern den letzten Jahren erheblich verbessert. Auf einem Großteil des Autobahnnetzes ist durch die Anstrengungen der vergangenen Jahre zwischenzeitlich ein Ausbauzustand erreicht, der den regelmäßigen Bedarf an Lkw-Stellplätzen abdeckt.

Der zukünftige Bedarf an Lkw-Stellplätzen lässt sich nicht je Rastanlage beziffern, sondern kann nur über das gesamte Autobahnnetz abgeschätzt werden. Derzeit wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) eine aktualisierte Parkbedarfsprognose bis 2030 erstellt. Aus dem Abgleich der für das Jahr 2018 geplanten nächsten Bestandserhebung (siehe Antwort zu 7.1/7.2) mit den Prognosezahlen 2030 kann dann im Anschluss der noch abzudeckende Bedarf der kommenden zwölf Jahre ermittelt werden.

2.1 Wie viele zusätzliche Stellplätze für Lkw auf Bayerns Autobahnen sind derzeit in Planung (bitte im Gesamten aufgeschlüsselt nach Kapazitäten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?

2.2 Wann werden sie realisiert (bitte detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?

2.3 Wie hoch sind die jeweiligen Kosten (bitte im Gesamten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?

In den kommenden Jahren wird sich der weitere Aus- und Neubau von Rastanlagen insbesondere auf die mit Lkw-Verkehr hoch belasteten Streckenabschnitte konzentrieren.

Die mittelfristige 5-Jahres-Planung (Baubeginne bis 2022) für den Aus- und Neubau der Rastanlagen in Bayern ist in Anlage 2 beigefügt.

Es wird darauf hingewiesen, dass beim Ausbau und Neubau von Rastanlagen teils massive Widerstände der Anwohner vor Ort, aber auch umweltfachliche Gesichtspunkte zu sehr zeitaufwendigen Planungs- und Genehmigungsverfahren führen können, weshalb die mittelfristige Planung unter entsprechendem zeitlichen Vorbehalt zu sehen ist.

3.1 Wie viele Mittel hat der Bund dem Freistaat zur Herstellung von Lkw-Parkplätzen an Autobahnen seit 2013 zur Verfügung gestellt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Vom Bund werden Haushaltsmittel für Neu-, Um- und Ausbau von Rastanlagen an Bundesautobahnen bereitgestellt. Ansätze für Lkw-Stellplätze sind dabei nicht getrennt erfasst bzw. ausgewiesen. Nicht berücksichtigt sind hierbei Rastanlagen, die im Zuge von ÖPP-Projekten (ÖPP = öffentlich-private Partnerschaft) errichtet wurden bzw. werden.

Verfügungsrahmen des Bundes zur Herstellung von Rastanlagen an Autobahnen (gem. Kapitel 1201, Titel 741 34)					
Jahr	2013	2014	2015	2016	2017
Ausgaben [in Mio. Euro]	32,0	31,5	35,0	35,0	35,0

3.2 Wie viele Mittel hat der Freistaat tatsächlich verwendet (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Für den Bau von Rastanlagen an Bundesautobahnen sind nachfolgende Ist-Ausgaben angefallen. Nicht berücksichtigt sind hierbei Rastanlagen, die im Zuge von ÖPP-Projekten errichtet werden.

Ist-Ausgaben zur Herstellung von Rastanlagen an Autobahnen (gem. Kapitel 1201, Titel 741 34)				
Jahr	2013	2014	2015	2016
Ausgaben [in Mio. Euro]	27,1	36,1	33,9	33,9

3.3 Wie viele Mittel von privaten Unternehmungen für Lkw-Stellplätze entlang von Autobahnen in Bayern, bspw. auf Autohöfen, wurden seit 2013 investiert (bitte detailliert nach Jahren, Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?

Zu den Investitionen der privat betriebenen Autohöfe liegen keine Daten vor.

4.1 Wie wird sich der Lkw-Verkehr auf Bayerns Fernstraßen in den nächsten Jahren und Jahrzehnten nach Kenntnis der Staatsregierung entwickeln?

Der Straßengüterverkehr in Bayern soll entsprechend aktueller Prognosen, aufbauend auf der Verkehrsverflechtungsprognose 2030 des BMVI bei der Transportleistung, der wichtigsten Kenngröße zur Bestimmung der Verkehrsrent-

wicklung, von 2010 bis 2030 um 40,5 Prozent von 81,5 Mrd. Tonnenkilometer (tkm) auf 114,5 Mrd. tkm ansteigen.

4.2 Welche Maßnahmen sind zur besseren Steuerung des Lkw-Park(such)verkehrs an bayerischen Autobahnen im Konkreten geplant, bspw. durch Parkplatzmanagement, digitale Steuerung und Reservierungssysteme?

Derzeit gibt es drei Pilotprojekte, um den Herausforderungen durch den steigenden Lkw-Verkehr auf Autobahnen in Bayern zu begegnen:

Ziel des Pilotprojekts „Lkw-Parkleitsystem“ auf der A 9 ist ein besserer Ausgleich von Parknachfrage und Parkangebot durch Echtzeiterfassung und Publikation des Belegungszustandes. Weitere Informationen stehen unter www.bayern.info.de zur Verfügung.

Ziel der beiden Pilotprojekte „Kompaktparken“ und „Kolonnenparken“ ist es, durch intelligente Parkraumverdichtung zusätzlich Stellplätze zu schaffen. Hierbei berechnet der jeweilige Algorithmus eine nach Abfahrtszeiten optimierte Lkw-Parkreihung, sodass dicht geparkt werden kann. Das Pilotprojekt Kompaktparken an der A 3 auf der Rastanlage Jura West befindet sich bereits in Betrieb (www.kompakt-parken.de). Das Pilotprojekt zum Kolonnenparken an der A 93 Süd auf der Rastanlage Inntal West befindet sich gerade im Aufbau.

5.1 Wie viele Parkdelikte verkehrswidrig parkender Lkw entlang der bayerischen Autobahnen wurden seit 2013 gezählt (bitte nach Jahren, nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?

5.2 Wie hoch beläuft sich die Summe der ausgesprochenen Sanktionierungen hierfür?

Nachfolgende Tabelle enthält eine Auflistung nach Jahr, Anzahl und Bußgeldern für die Jahre 2013 bis 2017.

Parkverstöße entlang der Autobahnen in Bayern

Jahr	Anzahl	Bußgeld [€]
2013	1.232	91.007
2014	1.167	85.904
2015	2.044	154.310
2016	2.908	216.665
2017 (Stand: 20.09.2017)	1.936	146.395

5.3 Welche Kenntnisse hat die Staatsregierung über die Zahl und Schadenssumme von Diebstählen der Ladung geparkter Lkw auf Autobahnparkplätzen seit 2013?

Eine Auswertung der Polizeilichen Kriminalstatistik gem. den in der Fragestellung angeführten Parametern ist nicht möglich, da diese im Bereich der Diebstähle aus Kfz nicht nach Fahrzeugarten unterscheidet.

6.1 Wie viele Unfälle durch verkehrswidrig parkende Lkw entlang der bayerischen Autobahnen haben seit 2013 stattgefunden (bitte nach Jahren, Anzahl im Gesamten und nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?

6.2 Gab es dabei Tote und Verletzte (wenn ja, wie viele, wann und wo)?

6.3 Wie hoch war der Sachschaden (bitte nach Jahren, im Gesamten und nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?

Im Zeitraum von 2013 bis 2016 ereigneten sich insgesamt sieben Verkehrsunfälle durch verkehrswidrig abgestellte Lkw entlang der Autobahnen in Bayern. Hierbei wurden fünf

Personen verletzt. Der entstandene Sachschaden wird auf insgesamt 380.000 Euro beziffert.

Verkehrsunfälle durch verbotswidrig abgestellte Lkw in Bayern				
Jahr	Anzahl Unfälle	BAB, Rastanlage	Anzahl Verletzte	Sachschaden [€]
2013	3	A 3, Aufraben Nord A 9, Holzkirchen Nord A 3, Bärenroth	3	16.000
2014	1	A 9, Holledau	-	1.000
2015	2	A 3, Spessart Süd A 99, Vaterstetten West	-	7.000
2016	1	A 7, Dollwiese	2	356.000

7.1 Wann fand die letzte Stellplatzerhebung für die bayerischen Autobahnen statt?

7.2 In welchem Turnus wird die Stellplatzerhebung durchgeführt?

Die letzte bundesweite Erhebung der Lkw-Parksituation an BAB ist im Jahr 2013 erfolgt. Die nächste bundesweite Erhebung ist nach Auskunft des BMVI für das Jahr 2018 geplant (grundsätzlich 5-Jahres-Turnus).

7.3 Welche Kapazitäten und Bedarfe gibt es für Giga-liner-Parkplätze (bitte im Gesamten und detailliert nach Rastanlage oder sonstigem Autobahnparkplatz an jeweiliger BAB auflisten)?

Hierzu liegen aktuell keine entsprechenden Informationen vor.

8.1 Wie viele Stellplätze für Lkw existieren entlang der Autobahnen in Deutschland (bitte aufschlüsseln im Gesamten nach Kapazität und nach Bundesländern)?

8.2 Wie hoch ist der zusätzliche Bedarf an geeigneten Stellplätzen für Lkw an Deutschlands Autobahnen (bitte aufschlüsseln im Gesamten und nach Bundesländern)?

8.3 Wie viele Stellplätze für Lkw wurden seit 2013 neu gebaut (bitte nach Jahren, Anzahl, im Gesamten und nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Bundesweite Zahlen hierzu liegen in Bayern nicht vor.

Fertig gestellte Rastanlagen 2013 bis 2017

Anlage 1

BAB	Standort	Seite	Ausbau / Neubau	Jahr	zusätzliche verkehrsrechtlich ausgewiesene Lkw Stellplätze
A3	TR Aurach	Nord	Ausbau	2013	69
A3	PWC Rottal	Ost	Ausbau	2013	10
A9	TR Köschinger Forst	West	Ausbau	2013	91
A9	TR Köschinger Forst	Ost	Ausbau	2013	98
A93	PWC Schlossberg	Ost	Neubau	2013	36
A93	PWC Schlossberg	West	Neubau	2013	44
A3	TR Aurach	Süd	Ausbau	2014	41
A3	TR Donautal-West	West	Ausbau	2014	51
A6	PWC Auergründel	Nord	Ausbau	2014	30
A6	PWC Auergründel	Süd	Ausbau	2014	30
A8/w	PWC Mindeltal (Bau und Finanzierung über Betreibermodell)	Süd	Neubau	2014	12
A8/w	PWC Zusmarshausen (Bau und Finanzierung über Betreibermodell)	Nord	Neubau	2014	41
A9	PWC Göggelsbuch	Ost	Ausbau	2014	22
A96	TR Lechwiesen	Nord	Ausbau	2014	30
A96	TR Lechwiesen	Süd	Ausbau	2014	32
A8	TR Samerberg	Süd	Ausbau	2015	40
A8/w	PWC Horgau (Bau und Finanzierung über Betreibermodell)	Süd	Neubau	2015	40
A8/w	TR Burgauer See (Bau und Finanzierung über Betreibermodell)	Nord	Ausbau	2015	51
A93s	PWC Heuberg (früher Inntal)	Ost	Ausbau	2015	26
A3	PWC Wiesenthal (Tiefenthal-Süd)	Süd	Ausbau	2015	11
A3	PWC Wellerbach (Tiefenthal-Nord)	Nord	Ausbau	2015	15
A6	PWC Rothensteig	Nord	Ausbau	2015	18
A6	PWC Rothensteig	Süd	Ausbau	2015	19
A9	PWC Baarer Weiher	Ost	Ausbau	2015	36
A9	PWC Baarer Weiher	West	Ausbau	2015	24
A3	TR Jura (Kompaktparken)	West	Ausbau	2015	39
A94	PWC Holzfeld	Ost	Ausbau	2016	22
A94	PWC Auwiesen	West	Ausbau	2016	24
A6	PWC Silberbach	Nord	Ausbau	2016	33
A6	PWC Silberbach	Süd	Ausbau	2016	33
A8	TR Hozkirchen Süd (noch im Bau)	Süd	Ausbau	2017	21
A9	TR Fürholzen	Ost	Neubau	2017	113
A9	TR Fürholzen	West	Neubau	2017	102
Summe 2013 bis 2017					1.305

Mittelristige 5-Jahres-Planung der Rastanlagen (Baubeginn bis 2022)

Anlage 2

BAB Nr.	Maßnahmen- bezeichnung	Um-/Ausbau	Neubau	Baubeginn [Jahr]	Anzahl zusätzlicher verkehrsrechtlich ausgewiesener Lkw-Stellplätze	Baukosten Gesamtmaßnahme [Mio. €]
in Bau befindliche Maßnahmen						
A 96	PWC Kreuzlinger Forst (im Zuge 6-streifiger Ausbau zw. AS Oberpaffenhofen und AS Germering-Süd)	x			21	2,4
A 8	Ausbau TR Holzkirchen-Süd	x			21	5,8
A 9	Ausbau PWC Brunngras	x			9	3,0
A 9	Ausbau PWC Echinger Gfild	x			7	3,2
A 9	Ausbau PWC Eichfeld	x			8	1,8
A 8	Ausbau TR Samerberg-Nord	x			48	7,4
A 9	Ausbau PWC Paunzhauser Feld	x			3	1,9
A 93	Ausbau TR Inntal-West (Pilotprojekt Kolonnenparken)	x			29	2,1
Maßnahmen mit Baurecht bzw. sich im Baurechtsverfahren befindliche Maßnahmen						
A 3	T+R Spessart Süd und Nord	x		2019	68	9,5
A3	PWC Obersambacher Wald Nord (ehem. Steigerwaldhöhe)	x		2019	24	2,4
A3	PWC Obersambacher Wald Süd		x	2019	29	2,4
A3	PWC Dreifrankenstein Nord		x	2019	41	2,6
A3	PWC Dreifrankenstein Süd (ehem. Heuchelheim)	x		2019	32	2,6
A 3	T+R Steigerwald Nord + Süd Erweiterung	x		2019	173	22,2
A 3	PWC Klebheim (im Zuge Ausbau östl. AS Höchststadt/Nord - Klebheim)	x		2019	77	5,9
A 7	PWC Wolfsgraben West + Ost Erweiterung	x		2019	18	1,0
A 8	Pippinger Flur (alt: Obermenzing) - Umbau			2017	0	4,6
A 7	Ausbau PWC Buchwald West und Ost (alt: Reutti)	x		2020	35	1,7
A 8	Neubau PWC Otterfing		x	2019	106	7,8
A 92	Neubau TR Isartal		x	2019	110	5,4
A 9	PWC 319-1L + 319-1R (Trockauer Höhe)		x	2018	130	16,5
A 8	Ausbau PWC Eulener Filz	x		2020	33	2,6
A 6	PWC Mauswinkel Nord und Süd		x	2020	56	5,8
A 3	PWC bei Pilsach (Westseite)		x	2020	32	5,0
A 3	PWC bei Berg (Ostseite)		x	2018	31	5,8
A 8	Ausbau PWC im Moos	x		2020	34	2,8
Maßnahmen, bei denen das Baurechtsverfahren noch ansteht						
A 3	T+R Jura/West - 2. Ausbaustufe Kompaktparken (Pilotprojekt)	x		2022	16	2,8
A 73	T+R Lange Berge		x	2020	64	9,3
A 6	PWC Zankschlag Nord+Süd	x		2020	56	7,0
A 6	PWC Laubenschlag Nord+Süd	x		2020	42	5,0
A 7	PWC Brebersdorf West+Ost		x	2022	59	5,4
A 7	PWC 664 West + Ost (Kapellenholz)		x	2021	28	7,5
A 73	T+R Regnitztal West	x		2021	98	11,1
A 70	T+R Rotmaintal Nord	x		2022	21	13,0
A 7	Ausbau PWC Tannengarten West und Ost (alt: Betlinshausen)	x		2019	53	3,7
A 70	PWC Herrenberg Nord + Süd		x	2021	64	8,1
A 3	PWC bei Velburg (Spitzig Berg / Adelsburg)		x	2021	59	5,7
A 3	Neubau PWC Eltheim Nord und Süd		x	2020	96	8,5
A 96	Ausbau PWC Burgacker Nord und Süd (alt: Hasenloh)	x		2019	40	3,6
A 96	Ausbau PWC Kammllachtal Nord und Süd (alt: Kammllach-Nord und -Süd)	x		2019	44	3,6
Summe					1915	228,3