



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Annette Karl SPD**
vom 18.09.2017

Erhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen von Brücken im Stimmkreis 307 bis zum Jahr 2025 – Zustandsbereich 5 und 6 (I)

Die Brücken an den Staatsstraßen werden nach unterschiedlichen Zustandsnoten bewertet, aus welchen sich die Notwendigkeit von Erhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen ergibt. Ab der Zustandsnote 3,0 spricht die Bauverwaltung von der Notwendigkeit einer umgehenden Instandsetzung (3,0–3,4) oder sogar von einer Notwendigkeit der umgehenden Instandsetzung bzw. Erneuerung (3,5–4,0). Diese beiden Zustandsnoten entsprechen den Zustandsbereichen 5 und 6. Diesen beiden Zustandsbereichen sind auch Brücken im Stimmkreis 307 (Tirschenreuth) zugeordnet.

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche konkreten Planungen bestehen derzeit für die Brücke St 2121 über den Tiefenbach (Gemeinde Krummennaab) und die Brücke St 2168 über die Deutsche Bahn (Stadt Kemnath), nachdem die Erhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen bis 2025 beginnen sollen?
2. Welche konkreten Planungen bestehen derzeit für die Brücke St 2175 über den Muglbach (Markt Neualbenreuth) und die Brücke St 2177 über die Fichtelnaab (Gemeinde Pullenreuth), nachdem die Erhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen bis 2025 beginnen sollen?
3. Wie hoch werden derzeit die Kosten für die Erhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen der unter Frage 1 und 2 genannten Brücken eingeschätzt?

Antwort

des **Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**
vom 26.10.2017

Zu 1.:

Brücke St 2121 über den Tiefenbach

Derzeit werden für den Wellstahlrohrdurchlass die Grundlagen für eine Sanierung oder Erneuerung ermittelt. Aspekte wie naturschutzrechtliche Belange, Wasserrecht oder der ggf. notwendige Grunderwerb sind noch zu klären. Die Kosten werden derzeit auf unter 500.000 Euro geschätzt, allerdings ist eine belastbare Aussage erst möglich, wenn endgültig geklärt ist, ob das Bauwerk wirtschaftlich saniert werden kann oder erneuert werden muss.

Brücke St 2168 über die DB

Die Dreifeldbrücke über die Deutsche Bahn bei Kemnath hat eine Gesamtlänge von rd. 33 m und muss erneuert werden. Derzeit wird der Bauwerksentwurf aufgestellt. Für die Erneuerung der Brücke sind umfangreiche Abstimmungen mit der Bahn erforderlich, die in den meisten Fällen sehr zeitaufwändig sind. Die Kosten für die Erneuerung der Brücke werden derzeit auf rund 2,5 Mio. Euro geschätzt.

Zu 2.:

Brücke St 2175 über den Muglbach

Die 6 m lange Einfeldbrücke aus dem Jahr 1953 wird derzeit erneuert. Die Fertigstellung der 550.000 Euro teuren Maßnahme soll bis Ende 2017 abgeschlossen werden.

Brücke St 2177 über die Fichtelnaab

Die rd. 30 m lange Plattenbrücke mit drei Feldern soll durch eine neue Brücke ersetzt werden. Die Vorplanung ist abgeschlossen. Derzeit finden Abstimmungen bezüglich Naturschutzrecht und Wasserrecht statt, um die Grundlagen für den zu erstellenden Bauwerksentwurf festzulegen. Die Kosten für die Erneuerung der Brücke werden derzeit auf rd. 1,6 Mio. Euro geschätzt.

Zu 3.:

Die Kosten für die erforderlichen Maßnahmen wurden in der Antworten zu den Fragen 1 und 2 genannt.