



## Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Susann Biedefeld SPD**  
vom 22.02.2017

### Barrierefreie Bahnhöfe in Bayern

In Ergänzung zur Schriftlichen Anfrage des Landtagsabgeordneten Klaus Adelt vom 22. Juli 2015 „Barrierefreie Bahnhöfe in Oberfranken“ (Drs. 17/7986) frage ich die Staatsregierung:

- 1.1 Wie viele Bahnhöfe und Haltepunkte gibt es in Bayern (bitte aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?
- 1.2 Welches Fahrgastaufkommen (Zu- und Ausstiegszahlen) verzeichnen die unter 1.1 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte nach aktuellsten Zahlen?
2. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte sind in Bayern noch nicht barrierefrei ausgebaut (bitte aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?
  - 3.1 Bei welchen der unter 2. aufgeführten Bahnhöfe und Haltepunkte ist ein barrierefreier Umbau bereits in Planung (bitte aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?
  - 3.2 Welche der unter 3.1 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte werden mithilfe staatlicher Fördermittel barrierefrei umgestaltet (bitte mit Nennung des genauen Förderprogramms)?
  - 3.3 Wie viele Fördermittel fließen in den Umbau der unter 3.1 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte?
- 4.1 Welche bayerischen Bahnhöfe und Haltepunkte wurden in den letzten fünf Jahren barrierefrei umgebaut (bitte aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?
- 4.2 Welche der unter 4.1 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte wurden im Rahmen des „Bayernpakets 2013–2018“ umgebaut?
- 4.3 Welche der unter 4.1 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte wurden im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogramms (ZIP) des Bundes umgebaut?
5. Wie viele Mittel stellt der Freistaat Bayern im Rahmen des Bayern-Pakets II ab 2019 für den barrierefreien Umbau von Bahnhöfen und Haltepunkten zur Verfügung?
- 6.1 Welche Kriterien müssen Bahnhöfe und Haltepunkte für eine Aufnahme in das Bayern-Paket II erfüllen?
- 6.2 Werden große soziale Einrichtungen (z. B. Einrichtungen der Behindertenhilfe oder Alten- und Pflegeheime) in unmittelbarer Umgebung eines Bahnhofs oder Haltepunktes bei der Aufnahme in das Bayern-Paket II als wichtiges Kriterium berücksichtigt?
- 6.3 Wenn nein, wieso findet dieser wichtige Faktor bei der Aufnahme in das Bayern-Paket II keine Berücksichtigung?
7. Welche Ergebnisse konnten bei den Verhandlungen auf Bundesebene im Hinblick auf eine Ausweitung der Förderung des barrierefreien Umbaus durch den Bund erzielt werden?
  - 8.1 An welchen Bahnhöfen besteht die Möglichkeit, die Einstiegshilfen der Deutschen Bahn (DB) AG in Anspruch zu nehmen (bitte aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?
  - 8.2 Wie häufig wurden die Einstiegshilfen an den jeweiligen Bahnhöfen nach den aktuellsten Zahlen wahrgenommen?

## Antwort

**des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**  
vom 24.04.2017

### Vorbemerkung:

Die Bahnhöfe und Haltepunkte in Bayern stehen in der Regel im Eigentum der DB Station & Service AG. Sie ist daher für die Planung und Ausführung des barrierefreien Ausbaus zuständig. Die Finanzierung liegt gemäß Art. 87e Abs. 4 Grundgesetz in der Verantwortung des Bundes. Die Staatsregierung kann nachfolgend lediglich Auskünfte über die bayerische finanzielle Beteiligung und nicht zum Einsatz von Bundesmitteln bei DB-Projekten geben.

### 1.1 Wie viele Bahnhöfe und Haltepunkte gibt es in Bayern (bitte aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?

Die Bahnhöfe und Haltepunkte können der dieser Antwort beigefügten Anlage entnommen werden.

## 1.2 Welches Fahrgastaufkommen (Zu- und Ausstiegswahlen) verzeichnen die unter 1.1 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte nach aktuellsten Zahlen?

Die Zahl der Ein- und Aussteiger an den jeweiligen Bahnhöfen und Haltepunkten können der Anlage unter der Spalte „E/A 2015“ entnommen werden.

Bei den Fahrgastzahlen handelt es sich um die durchschnittliche Zahl der Ein- und Aussteiger pro Tag (Mo.–Fr. an Schultagen) im Jahr 2015. Aktuellere Werte liegen derzeit noch nicht vor. Da Fahrgastzahlen Betriebsgeheimnis der Eisenbahnverkehrsunternehmen sind, kann die Staatsregierung sie lediglich in klassifizierter Form angeben.

## 2. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte sind in Bayern noch nicht barrierefrei ausgebaut (bitte aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?

Die noch nicht barrierefrei ausgebauten Bahnhöfe und Haltepunkte können der Anlage\* unter der Spalte „Einstufung Barrierefreiheit“ entnommen werden.

Als „barrierefrei“ sind die Stationen aufgeführt, die folgenden Bedingungen erfüllen:

- Bahnsteige sind für Gehbehinderte barrierefrei zu erreichen (ebenerdig, mit barrierefreier Rampe oder mit Aufzügen).
- Bahnsteige sind durch barrierefreie Wege miteinander verbunden.
- Der Umweg für Gehbehinderte (im Vergleich zum direkten Treppenzugang) beträgt nicht mehr als 250 m.
- Bahnsteige haben eine Bahnsteighöhe von mind. 55 cm (bei der S-Bahn München 96 cm).

## 3.1 Bei welchen der unter 2. aufgeführten Bahnhöfe und Haltepunkte ist ein barrierefreier Umbau bereits in Planung (bitte aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?

Die Bahnhöfe und Haltepunkte, deren barrierefreier Umbau bereits in Planung ist, können der Anlage unter der Spalte „Barrierefreier Ausbau bis 2021 geplant“ entnommen werden. Planungen für einen barrierefreien Ausbau ab 2021, deren Realisierung zum Teil noch nicht finanziell gesichert ist, können der Anlage\* unter der Spalte „Barrierefreier Ausbau ab 2021 geplant“ entnommen werden.

## 3.2 Welche der unter 3.1 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte werden mithilfe staatlicher Fördermittel barrierefrei umgestaltet (bitte mit Nennung des genauen Förderprogramms)?

Die Bahnhöfe und Haltepunkte, die mit Fördermitteln des Freistaats Bayern barrierefrei ausgebaut werden, können der Anlage\* unter der Spalte „Barrierefreier Ausbau bis 2021 geplant“ entnommen werden.

## 3.3 Wie viele Fördermittel fließen in den Umbau der unter 3.1 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte?

Die Bahnhöfe und Haltepunkte werden durch die bayerischen Finanzierungsinstrumente Bayern-Paket I, Bayern-Paket II, Pönaleprojekte sowie die Kofinanzierung des Zukunftsinvestitionsprogramms (ZIP) „Barrierefreiheit kleiner Schienenverkehrsstationen“ des Bundes mit einem Volumen von derzeit über 180 Mio. Euro gefördert. Ergänzend zur Infrastrukturförderung sind seitens des Freistaats in der Regel die dadurch entstehenden zusätzlichen Kosten für den Unterhalt wie z. B. für den Betrieb und die

Wartung der Aufzüge oder die Pflege der Rampen auszugleichen.

## 4.1 Welche bayerischen Bahnhöfe und Haltepunkte wurden in den letzten fünf Jahren barrierefrei umgebaut (bitte aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?

Die barrierefrei umgebauten Bahnhöfe und Haltepunkte können der Anlage unter der Spalte „Barrierefreier Aus-/Neubau IBN 2012–2016“ entnommen werden.

Es werden die Stationen genannt, die barrierefrei neu gebaut oder ausgebaut wurden und zwischen 2012 und 2016 in Betrieb gegangen sind.

## 4.2 Welche der unter 4.1 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte wurden im Rahmen des „Bayernpakets 2013–2018“ umgebaut?

Die im Rahmen des Bayern-Pakets I umgebauten Bahnhöfe und Haltepunkte können der Anlage\* unter der Spalte „Barrierefreier Aus-/Neubau IBN 2012–2016“ entnommen werden, bei den betroffenen Stationen ist „ja (Bayern-Paket)“ eingetragen.

## 4.3 Welche der unter 4.1 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte wurden im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogramms des Bundes umgebaut?

Da das ZIP-Programm erst 2016 aufgelegt und 2017 erweitert wurde, gibt es bis dato weder einen Baubeginn noch eine Fertigstellung bei den berücksichtigten Bahnhöfen.

## 5. Wie viele Mittel stellt der Freistaat Bayern im Rahmen des Bayern-Pakets II ab 2019 für den barrierefreien Umbau von Bahnhöfen und Haltepunkten zur Verfügung?

Für das Bayern-Paket II beabsichtigt der Freistaat Bayern nach aktuellem Sachstand und vorbehaltlich der haushaltsrechtlichen Zustimmung, gut 100 Millionen Euro bereitzustellen.

## 6.1 Welche Kriterien müssen Bahnhöfe und Haltepunkte für eine Aufnahme in das Bayern-Paket II erfüllen?

Das Bayern-Paket II ist seitens der Staatsregierung durch den Ministerrat beschlossen worden. Ein zentraler Aspekt war die Berücksichtigung von Bahnhöfen, bei denen bereits zuvor mit finanziellem Einsatz des Freistaats Planungen für den barrierefreien Umbau angestoßen worden waren. Eine weitere wichtige Rolle spielte die verkehrliche Priorisierung der Stationen, die seitens der Staatsregierung gemeinsam mit der Bayerischen Eisenbahngesellschaft mbH und der DB Station & Service AG entwickelt worden ist. Kriterien hierfür waren:

- die Ein- und Aussteigerzahl des Bahnhofs,
- die Knotenfunktion des Bahnhofs,
- der besondere örtliche Bedarf (z. B. Behinderten-, Kur- und Senioreneinrichtungen, touristische Ziele) sowie
- die Entfernung zur nächstgelegenen barrierefrei ausgebauten Bahnstation.

Zudem spielte das Nutzen von Synergieeffekten mit geplanten Umbauten von Empfangsgebäuden und Bahnhofsumfeld eine Rolle sowie eine einigermaßen regional ausgewogene Verteilung der berücksichtigten Stationen.

## 6.2 Werden große soziale Einrichtungen (z. B. Einrichtungen der Behindertenhilfe oder Alten- und Pflege-

heime) in unmittelbarer Umgebung eines Bahnhofes oder Haltepunktes bei der Aufnahme in das Bayern-Paket II als wichtiges Kriterium berücksichtigt?

**6.3 Wenn nein, wieso findet dieser wichtige Faktor bei der Aufnahme in das Bayern-Paket II keine Berücksichtigung?**

Es wird auf die Antwort zu Frage 6.1 verwiesen.

**7. Welche Ergebnisse konnten bei den Verhandlungen auf Bundesebene im Hinblick auf eine Ausweitung der Förderung des barrierefreien Umbaus durch den Bund erzielt werden?**

Die Staatsregierung kritisiert, dass es seitens des zuständigen Bundes mit Ausnahme der Fördermöglichkeit für kleinere Stationen unter 1.000 Ein- und Aussteiger und eines einmaligen Planungsvorrats im zeitlich bis zum Jahr 2018 befristeten Zukunftsinvestitionsprogramm (ZIP) keinen konkreten Auftrag an die DB zum barrierefreien Ausbau von Verkehrsstationen gibt. Die Bundesmittel, welche die DB aus dem Topf der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV) zwischen DB und Bund für den barrierefreien Umbau von Stationen einsetzt, haben nicht die Barrierefreiheit als originäres Ziel, sondern den Bestandserhalt. Insofern werden seitens des Bundes bezogen auf die Barrierefreiheit falsche Anreize gesetzt, weil die DB nicht die wichtigsten Bahnhöfe auswählt, sondern diejenigen, die am sanierungsbedürftigsten sind.

Die Staatsregierung kämpft seit einigen Jahren unter den Ländern an vorderster Front dafür, dass der Bund dem barrierefreien Ausbau der Verkehrsstationen die angemessene Bedeutung einräumt und dies auch finanziell hinterlegt. Sie sieht das erstmalige Auflegen von Sonderförderungen im Rahmen des ZIP als ersten Erfolg des ostentativen Forderns.

Zusätzlich hat sie beim Bund erreicht, dass dieser mittlerweile grundsätzlich entschieden hat, dass Bedarfsplan-Ausbauprojekte keine Verschlechterung der Barrierefreiheit selbst bei Stationen mit weniger als 1.000 Ein- und Aussteigern, wo der Bund in der Regel den Einsatz von Bundesmitteln zur Herstellung von Barrierefreiheit nicht erlaubt, bewirken dürfen und diese Stationen barrierefrei umgebaut werden müssen. Diese Grundsatzentscheidung gilt auch für Stationen, bei denen ein besonderer Bedarf wie zum Beispiel nahe Behinderteneinrichtungen attestiert werden kann.

Die Staatsregierung fordert vom Bund darüber hinaus, künftig bei Ausbauprojekten des Bedarfsplans Schiene alle entlang der Ausbaustrecken liegenden Stationen barrierefrei ausbauen zu lassen und dies mit Bedarfsplanmitteln zu finanzieren. Hierzu hat die Staatsregierung eine breite Allianz der Länder hergestellt und in der letzten Verkehrsministerkonferenz am 28. April 2017 einen einstimmigen Beschluss erwirkt.

Schließlich fordert die Staatsregierung, dass bei Ausbaumaßnahmen an Stationen mit Bundesmitteln die Herstellung von Barrierefreiheit grundsätzlich verpflichtend wird, zumindest aber keine Verschlechterung der Barrierefreiheit durch die Maßnahme entstehen darf.

Nicht zuletzt wird die Staatsregierung im Rahmen der heuer beginnenden Verhandlungen zwischen dem Bund und der DB zur Ausgestaltung einer Nachfolgelösung der aktuellen LuFV II eine deutliche Anreizregelung zum barrierefreien Ausbau von Bahnhöfen fordern.

**8.1 An welchen Bahnhöfen besteht die Möglichkeit, die Einstiegshilfen der DB AG in Anspruch zu nehmen (bitte aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten)?**

Die Bahnhöfe und Haltepunkte mit der Möglichkeit einer Einstiegshilfe können der Anlage\* unter der Spalte „Einstiegshilfen am Bahnsteig“ entnommen werden.

**8.2 Wie häufig wurden die Einstiegshilfen an den jeweiligen Bahnhöfen nach den aktuellsten Zahlen wahrgenommen?**

Im ersten Halbjahr 2016 wurden nach Auskunft der DB AG insgesamt 513 Hilfen durch den DB Mobilitätsservice durchgeführt - dies entspricht einer Zunahme um rund 26 Prozent gegenüber dem ersten Halbjahr 2015. Dabei entfielen etwa 80 Prozent der Hilfen auf den Standort Kempten und etwa 20 Prozent auf den Standort Rosenheim.

Hervorzuheben sind folgende Stationen:

Standort Kempten

- Buchloe mit 46 Hilfen
- Kaufbeuren mit 52 Hilfen
- Memmingen mit 305 Hilfen

Standort Rosenheim

- Prien am Chiemsee mit 37 Hilfen
- Traunstein mit 26 Hilfen

Station	Regierungs- bezirk	Kreis	E/A 2015 (Kategorie)	Einstufung Barrierefreiheit	Barrierefreier Aus-/Neubau IBN 2012-2016	Barrierefreier Ausbau bis 2021 geplant	Barrierefreier Ausbau ab 2021 geplant	Einstiegs- hilfen am Bahnsteig	Anmerkungen
Altötting	Oberbayern	Altötting	1.000 bis 2.500	barrierefrei				ja	
Burghausen (Oberbay)	Oberbayern	Altötting	500 bis 1.000	barrierefrei				ja	
Burgkirchen	Oberbayern	Altötting	250 bis 500	barrierefrei	ja				
Garching	Oberbayern	Altötting	250 bis 500			ja			
Gendorf	Oberbayern	Altötting	unter 100	barrierefrei			ja		
Heiligenstadt (Oberbay)	Oberbayern	Altötting	100 bis 250				ja		
Kastl (Oberbay)	Oberbayern	Altötting	100 bis 250	barrierefrei					
Kirchweidach	Oberbayern	Altötting	unter 100						
Markt	Oberbayern	Altötting	250 bis 500			ja ZIP			
Neuötting	Oberbayern	Altötting	250 bis 500						
Töging (Inn)	Oberbayern	Altötting	250 bis 500			ja			Ausbau nur Gleis 1
Tüßling	Oberbayern	Altötting	250 bis 500			ja			
Bad Tölz	Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	2.500 bis 5.000	barrierefrei					
Benediktbeuern	Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	500 bis 1.000	barrierefrei	ja				
Bichl	Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	250 bis 500	barrierefrei	ja				
Gaibach	Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	250 bis 500	barrierefrei					
Icking	Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Kochel	Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	250 bis 500	barrierefrei	ja				
Lenggries	Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	1.000 bis 2.500	teilw. barrierefrei					Gleis 2 nicht barrierefrei
Obergries	Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	100 bis 250	barrierefrei					
Reichersbeuern	Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	250 bis 500	barrierefrei			ja		
Wolfratshausen	Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	5.000 bis 10.000						
Ainring	Oberbayern	Berchtesgadener Land	250 bis 500						
Bad Reichenhall	Oberbayern	Berchtesgadener Land	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja				
Bad Reichenhall-Kirchberg	Oberbayern	Berchtesgadener Land	100 bis 250	barrierefrei					
Bayerisch Gmain	Oberbayern	Berchtesgadener Land	100 bis 250				ja		
Berchtesgaden Hbf	Oberbayern	Berchtesgadener Land	500 bis 1.000						
Bischofswiesen	Oberbayern	Berchtesgadener Land	100 bis 250			ja			
Freilassing	Oberbayern	Berchtesgadener Land	2.500 bis 5.000					ja	
Freilassing-Hofham	Oberbayern	Berchtesgadener Land	100 bis 250	barrierefrei	ja				
Hammerau	Oberbayern	Berchtesgadener Land	250 bis 500	barrierefrei	ja				
Laufen (Oberbay)	Oberbayern	Berchtesgadener Land	250 bis 500						
Piding	Oberbayern	Berchtesgadener Land	250 bis 500	barrierefrei	ja				
Teisendorf	Oberbayern	Berchtesgadener Land	500 bis 1.000						
Altomünster	Oberbayern	Dachau	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja				
Arnbach	Oberbayern	Dachau	100 bis 250	barrierefrei	ja				
Bachern	Oberbayern	Dachau	250 bis 500	barrierefrei	ja				
Dachau Bahnhof	Oberbayern	Dachau	über 10.000	barrierefrei	ja				
Dachau Stadt	Oberbayern	Dachau	500 bis 1.000	barrierefrei	ja				
Erdweg	Oberbayern	Dachau	500 bis 1.000	barrierefrei	ja				
Hebertshausen	Oberbayern	Dachau	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Kleinberghofen	Oberbayern	Dachau	250 bis 500	barrierefrei	ja				
Markt Indersdorf	Oberbayern	Dachau	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja				





## Anlage

Ingolstadt Hbf	Oberbayern	Ingolstadt, Stadt KfS	über 10.000	barrierefrei	ja	ja	
Ingolstadt Nord	Oberbayern	Ingolstadt, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei			
Dießen	Oberbayern	Landsberg a. Lech	1.000 bis 2.500	barrierefrei			
Egling	Oberbayern	Landsberg a. Lech	250 bis 500				
Geltendorf	Oberbayern	Landsberg a. Lech	5.000 bis 10.000	barrierefrei	ja	ja Bayern- Paket II	
Kaufering	Oberbayern	Landsberg a. Lech	5.000 bis 10.000				
Landsberg (Lech)	Oberbayern	Landsberg a. Lech	1.000 bis 2.500	barrierefrei			
Landsberg (Lech) Schule	Oberbayern	Landsberg a. Lech	500 bis 1.000	barrierefrei			
Riederau	Oberbayern	Landsberg a. Lech	100 bis 250				
Schondorf (bay)	Oberbayern	Landsberg a. Lech	500 bis 1.000				
St Alban	Oberbayern	Landsberg a. Lech	500 bis 1.000	barrierefrei			
St Ottilien	Oberbayern	Landsberg a. Lech	250 bis 500	barrierefrei			
Utting	Oberbayern	Landsberg a. Lech	500 bis 1.000				
Wallershausen	Oberbayern	Landsberg a. Lech	100 bis 250				
Agatharied	Oberbayern	Miesbach	250 bis 500	barrierefrei			
Bayrischzell	Oberbayern	Miesbach	250 bis 500				
Darching	Oberbayern	Miesbach	250 bis 500	barrierefrei			
Fischbachau	Oberbayern	Miesbach	250 bis 500	barrierefrei			
Fischhausen-Neuhaus	Oberbayern	Miesbach	500 bis 1.000	barrierefrei			
Geitau	Oberbayern	Miesbach	unter 100	barrierefrei			
Gmund (Tegernsee)	Oberbayern	Miesbach	500 bis 1.000	barrierefrei			
Hausham	Oberbayern	Miesbach	500 bis 1.000	barrierefrei			
Holzkirchen	Oberbayern	Miesbach	über 10.000	barrierefrei			
Kreuzstraße	Oberbayern	Miesbach	500 bis 1.000	teilw. barrierefrei			nur S-Bahn barrierefrei
Miesbach	Oberbayern	Miesbach	2.500 bis 5.000	barrierefrei			
Moosrain	Oberbayern	Miesbach	100 bis 250	barrierefrei			
Osterhofen (Oberbay)	Oberbayern	Miesbach	unter 100	barrierefrei			
Otterfing	Oberbayern	Miesbach	1.000 bis 2.500				
Schafflach	Oberbayern	Miesbach	1.000 bis 2.500	barrierefrei			
Schliersee	Oberbayern	Miesbach	1.000 bis 2.500	barrierefrei			
Tegernsee	Oberbayern	Miesbach	1.000 bis 2.500			ja	
Wargau	Oberbayern	Miesbach	250 bis 500	barrierefrei			
Ampfing	Oberbayern	Mühldorf a. Inn	1.000 bis 2.500	barrierefrei		ja	Ausbau nur Gleis 1
Eggkofen	Oberbayern	Mühldorf a. Inn	unter 100				
Gars (Inn)	Oberbayern	Mühldorf a. Inn	100 bis 250				
Jettenbach	Oberbayern	Mühldorf a. Inn	unter 100				
Mittergars	Oberbayern	Mühldorf a. Inn	unter 100				
Mühldorf (Oberbay)	Oberbayern	Mühldorf a. Inn	über 10.000	barrierefrei	ja		
Neumarkt-St Veit	Oberbayern	Mühldorf a. Inn	500 bis 1.000			ja ZIP	
Rohrbach (Oberbay)	Oberbayern	Mühldorf a. Inn	unter 100				
Schwindegg	Oberbayern	Mühldorf a. Inn	1.000 bis 2.500				
Waldkraiburg	Oberbayern	Mühldorf a. Inn	1.000 bis 2.500			ja	
Weidenbach	Oberbayern	Mühldorf a. Inn	unter 100			ja	
Aying	Oberbayern	München	1.000 bis 2.500	barrierefrei			
Baierbrunn	Oberbayern	München	1.000 bis 2.500	barrierefrei			
Buchenhain	Oberbayern	München	500 bis 1.000				

## Anlage

Deisenhofen	Oberbayern	München	5.000 bis 10.000	barrierefrei					
Dürnhhaar	Oberbayern	München	250 bis 500	barrierefrei					
Ebenhausen-Schäftlarn	Oberbayern	München	1.000 bis 2.500						
Fasanenpark	Oberbayern	München	5.000 bis 10.000	barrierefrei					
Feldkirchen (b München)	Oberbayern	München	5.000 bis 10.000		ja Bayern- Paket I				
Furth (b Deisenhofen)	Oberbayern	München	2.500 bis 5.000	barrierefrei					
Gronsdorf	Oberbayern	München	2.500 bis 5.000	barrierefrei					
Großhesselohe Isartalbahn	Oberbayern	München	250 bis 500	barrierefrei					
Großhesselohe Isartalbahn	Oberbayern	München	2.500 bis 5.000						
Gräfelfing	Oberbayern	München	2.500 bis 5.000	barrierefrei					
Haar	Oberbayern	München	über 10.000	barrierefrei					
Heimstetten	Oberbayern	München	2.500 bis 5.000		ja Bayern- Paket I				
Hohenbrunn	Oberbayern	München	1.000 bis 2.500						
Hohenschäftlarn	Oberbayern	München	1.000 bis 2.500						
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	Oberbayern	München	5.000 bis 10.000	barrierefrei					
Höllriegelskreuth	Oberbayern	München	5.000 bis 10.000		ja Bayern- Paket I				
Ismaning	Oberbayern	München	5.000 bis 10.000	barrierefrei					
Lochham	Oberbayern	München	2.500 bis 5.000	barrierefrei					
Lohhof	Oberbayern	München	5.000 bis 10.000		ja Bayern- Paket I				
Neubiberg	Oberbayern	München	2.500 bis 5.000	barrierefrei					
Oberschleißheim	Oberbayern	München	5.000 bis 10.000	barrierefrei					
Ottobrunn	Oberbayern	München	5.000 bis 10.000	barrierefrei					
Peißen	Oberbayern	München	100 bis 250	barrierefrei					
Planegg	Oberbayern	München	5.000 bis 10.000	barrierefrei					
Pullach	Oberbayern	München	2.500 bis 5.000	barrierefrei					
Sauerlach	Oberbayern	München	2.500 bis 5.000	barrierefrei					
Taufkirchen	Oberbayern	München	über 10.000	barrierefrei					
Unterföhring	Oberbayern	München	über 10.000	barrierefrei					
Unterhaching	Oberbayern	München	über 10.000	barrierefrei					
Unterschleißheim	Oberbayern	München	5.000 bis 10.000		ja				
Wächterhof	Oberbayern	München	1.000 bis 2.500						
München Donnersbergerbrücke	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000	barrierefrei	ja				
München Hackerbrücke	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000	barrierefrei					
München Harras	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	5.000 bis 10.000	barrierefrei	ja				
München Hbf (tief)	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000	barrierefrei					
München Hbf Gl. 27-36	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000	barrierefrei					
München Hbf Gl. 5-10	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000		ja Bayern- Paket I				
München Hbf Hauptallee	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	5.000 bis 10.000	barrierefrei		ja			
München Heimeranplatz	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000	barrierefrei					
München Hirschgarten	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000	barrierefrei	ja				
München Isartor	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000						
München Karlsplatz	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000	barrierefrei	ja				
München Leienfelsstraße	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	2.500 bis 5.000		ja				
München Leuchtenbergring	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000		ja				
München Marienplatz	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000	barrierefrei					
München Ost	Oberbayern	München, Landeshauptstadt	über 10.000	barrierefrei	ja				





## Anlage

Bad Aibling	Oberbayern	Rosenheim	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja			
Bad Aibling Kurpark	Oberbayern	Rosenheim	500 bis 1.000	barrierefrei				
Bad Endorf	Oberbayern	Rosenheim	1.000 bis 2.500	barrierefrei				
Bernau a Chiemsee	Oberbayern	Rosenheim	500 bis 1.000					
Brannenburg	Oberbayern	Rosenheim	1.000 bis 2.500		ja			
Bruckmühl	Oberbayern	Rosenheim	1.000 bis 2.500					
Edling	Oberbayern	Rosenheim	100 bis 250	barrierefrei	ja			
Flintsbach	Oberbayern	Rosenheim	250 bis 500					
Forsting	Oberbayern	Rosenheim	unter 100	barrierefrei	ja			
Großarolarinienfeld	Oberbayern	Rosenheim	500 bis 1.000					Ausbau nur Gleis 2
Heufeld	Oberbayern	Rosenheim	250 bis 500		ja			
Heufeldmühle	Oberbayern	Rosenheim	250 bis 500					
Hinrichsseggen	Oberbayern	Rosenheim	250 bis 500	barrierefrei	ja			
Kiefersfelden	Oberbayern	Rosenheim	500 bis 1.000					
Kolbermoor	Oberbayern	Rosenheim	1.000 bis 2.500		ja			
Oberaudorf	Oberbayern	Rosenheim	500 bis 1.000					
Ostermünchen	Oberbayern	Rosenheim	250 bis 500				ja	
Prien am Chiemsee	Oberbayern	Rosenheim	2.500 bis 5.000	barrierefrei				
Ramerberg	Oberbayern	Rosenheim	100 bis 250					
Raubling	Oberbayern	Rosenheim	1.000 bis 2.500					
Rott (Inn)	Oberbayern	Rosenheim	250 bis 500		ja			
Schechen	Oberbayern	Rosenheim	250 bis 500		ja			
Soyen	Oberbayern	Rosenheim	unter 100					
Umrathshausen Ort	Oberbayern	Rosenheim	unter 100					
Urschalling	Oberbayern	Rosenheim	unter 100					
Wasserburg (Inn) Bf	Oberbayern	Rosenheim	unter 100	barrierefrei	ja			
Westerham	Oberbayern	Rosenheim	500 bis 1.000					
Rosenheim	Oberbayern	Rosenheim, Stadt KfS	über 10.000	barrierefrei			ja	
Rosenheim Hochschule	Oberbayern	Rosenheim, Stadt KfS	500 bis 1.000	barrierefrei	ja			
Feldafing	Oberbayern	Sarnberg	1.000 bis 2.500					
Gauting	Oberbayern	Sarnberg	5.000 bis 10.000	barrierefrei				
Geisenbrunn	Oberbayern	Sarnberg	500 bis 1.000					
Gilching-Argelsried	Oberbayern	Sarnberg	2.500 bis 5.000			ja Bayern- Paket I		
Herrsching	Oberbayern	Sarnberg	2.500 bis 5.000	barrierefrei	ja			
Neugilching	Oberbayern	Sarnberg	2.500 bis 5.000					
Possenhofen	Oberbayern	Sarnberg	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja			
Seefeld-Hechendorf	Oberbayern	Sarnberg	1.000 bis 2.500					
Sarnberg	Oberbayern	Sarnberg	5.000 bis 10.000					
Sarnberg Nord	Oberbayern	Sarnberg	2.500 bis 5.000	barrierefrei				
Steinebach	Oberbayern	Sarnberg	1.000 bis 2.500			ja		
Stockdorf	Oberbayern	Sarnberg	1.000 bis 2.500			ja Bayern- Paket I		
Tutzing	Oberbayern	Sarnberg	über 10.000	barrierefrei	ja			
Weßling (Oberbay)	Oberbayern	Sarnberg	2.500 bis 5.000				ja	
Altenmarkt (Alz)	Oberbayern	Traunstein	unter 100					
Bergen (Oberbay)	Oberbayern	Traunstein	250 bis 500					
Bibelöd	Oberbayern	Traunstein	unter 100	barrierefrei				

## Anlage

Eisenärzt	Oberbayern	Traunstein	100 bis 250			ja ZIP			
Fridolfing	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Hufschlag	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Höpfiling	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Hörpolding	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Kirchanschöring	Oberbayern	Traunstein	100 bis 250						
Matzing	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Otting	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Ruhpolding	Oberbayern	Traunstein	500 bis 1.000	barrierefrei					
Schalden	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Seiboldsdorf	Oberbayern	Traunstein	unter 100			ja			
Siegsdorf	Oberbayern	Traunstein	250 bis 500	teilw. barrierefrei					Gleis 4 nicht barrierefrei
Stein (Traun)	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Tacherting	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Tittmoning-Wiesmühl	Oberbayern	Traunstein	100 bis 250	barrierefrei					
Traundorf	Oberbayern	Traunstein	unter 100			ja			
Traunreut	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Traunstein	Oberbayern	Traunstein	250 bis 500	barrierefrei		ja			
Traunstein Klinikum	Oberbayern	Traunstein	2.500 bis 5.000	barrierefrei	ja				neuer Halt seit 9/2016
Trostberg	Oberbayern	Traunstein	k.A.	barrierefrei	ja				
Unteraschau	Oberbayern	Traunstein	250 bis 500			ja			
Vachendorf	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Waging	Oberbayern	Traunstein	unter 100			ja ZIP			
Weibhausen	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Wiesmühl (Alz)	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Übersee	Oberbayern	Traunstein	unter 100						
Bernried	Oberbayern	Weilheim-Schongau	500 bis 1.000			ja ZIP			
Hohenpeißenberg	Oberbayern	Weilheim-Schongau	500 bis 1.000			ja			
Huglfing	Oberbayern	Weilheim-Schongau	100 bis 250						
Iffeldorf	Oberbayern	Weilheim-Schongau	500 bis 1.000						
Peiting Nord	Oberbayern	Weilheim-Schongau	250 bis 500	barrierefrei	ja				
Peiting Ost	Oberbayern	Weilheim-Schongau	250 bis 500			ja			
Peißenberg	Oberbayern	Weilheim-Schongau	250 bis 1.000			ja			
Peißenberg Nord	Oberbayern	Weilheim-Schongau	500 bis 1.000			ja			
Penzberg	Oberbayern	Weilheim-Schongau	unter 100			ja			
Raisting	Oberbayern	Weilheim-Schongau	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja				
Schongau	Oberbayern	Weilheim-Schongau	250 bis 500						
Seeshaupt	Oberbayern	Weilheim-Schongau	1.000 bis 2.500			ja			
Weilheim (Oberbay)	Oberbayern	Weilheim-Schongau	500 bis 1.000	barrierefrei	ja				
Deggendorf Hbf	Niederbayern	Deggendorf	5.000 bis 10.000	barrierefrei	ja				
Grafing-Arztling	Niederbayern	Deggendorf	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja				
Osterhofen (Niederbay)	Niederbayern	Deggendorf	100 bis 250	barrierefrei	ja				
Pankofen	Niederbayern	Deggendorf	500 bis 1.000						
Plattling	Niederbayern	Deggendorf	250 bis 500	barrierefrei					
Dingolfing	Niederbayern	Dingolfing-Landau	5.000 bis 10.000	teilw. barrierefrei				ja	Gl. 1. / 6/8 nicht barrierefrei
Landau (Isar)	Niederbayern	Dingolfing-Landau	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
			500 bis 1.000	barrierefrei					

## Anlage

Wallerdorf	Niederbayern	Dingolfing-Landau	100 bis 250	barrierefrei	ja				
Grafenau	Niederbayern	Freyung-Grafenau	100 bis 250	barrierefrei					
Großarmschlag	Niederbayern	Freyung-Grafenau	unter 100	barrierefrei					
Klingenbrunn	Niederbayern	Freyung-Grafenau	unter 100						
Rosenau (b Grafenau)	Niederbayern	Freyung-Grafenau	unter 100		ja				
Spiegelau	Niederbayern	Freyung-Grafenau	100 bis 250		ja				
Abensberg	Niederbayern	Kelheim	500 bis 1.000		ja Bayern- Paket II				
Bad Abbach	Niederbayern	Kelheim	100 bis 250						
Gundelshausen	Niederbayern	Kelheim	unter 100						
Neustadt (Donau)	Niederbayern	Kelheim	500 bis 1.000						
Poikam	Niederbayern	Kelheim	unter 100						
Saal (Donau)	Niederbayern	Kelheim	500 bis 1.000						
Aich (Niederbay)	Niederbayern	Landshut	100 bis 250						
Bruckberg	Niederbayern	Landshut	250 bis 500						
Ergoldsbach	Niederbayern	Landshut	500 bis 1.000						
Geisenhausen	Niederbayern	Landshut	500 bis 1.000	teilw. barrierefrei				Gleis 2 nicht barrierefrei	
Gündlkofen	Niederbayern	Landshut	unter 100						
Neufahrn (Niederbay)	Niederbayern	Landshut	1.000 bis 2.500						
Wilsbiburg	Niederbayern	Landshut	500 bis 1.000	barrierefrei					
Wörth (Isar)	Niederbayern	Landshut	250 bis 500	teilw. barrierefrei	ja ZIP			derzeit Gleis 3 nicht barrierefrei	
Landshut (Bay) Hbf	Niederbayern	Landshut, Stadt KfS	über 10.000		ja				
Landshut (Bay) Süd	Niederbayern	Landshut, Stadt KfS	100 bis 250	barrierefrei	ja Bayern- Paket I				
Bad Höhenstadt	Niederbayern	Passau	unter 100						
Engertsham	Niederbayern	Passau	unter 100						
Fürstenzell	Niederbayern	Passau	100 bis 250						
Karpfham	Niederbayern	Passau	100 bis 250						
Neukirchen (Inn)	Niederbayern	Passau	unter 100						
Pocking	Niederbayern	Passau	500 bis 1.000	barrierefrei	ja				
Ruhstorf	Niederbayern	Passau	100 bis 250						
Sulzbach (Inn)	Niederbayern	Passau	unter 100						
Vilshofen (Niederbay)	Niederbayern	Passau	1.000 bis 2.500		ja				
Neustift (b Passau)	Niederbayern	Passau, Stadt KfS	unter 100						
Passau Hbf	Niederbayern	Passau, Stadt KfS	2.500 bis 5.000	barrierefrei	ja				
Außenried	Niederbayern	Regen	unter 100	barrierefrei					
Bayerisch Eisenstein	Niederbayern	Regen	250 bis 500						
Bettmannsäge	Niederbayern	Regen	100 bis 250	barrierefrei					
Bodenmais	Niederbayern	Regen	250 bis 500		ja			Pilotprojekt Kamelbuckel	
Böhmhof	Niederbayern	Regen	unter 100	barrierefrei					
Frauenau	Niederbayern	Regen	100 bis 250						
Gotteszell	Niederbayern	Regen	250 bis 500	barrierefrei					
Langdorf	Niederbayern	Regen	unter 100	barrierefrei					
Lichtenthal	Niederbayern	Regen	unter 100						
Ludwigsthal	Niederbayern	Regen	100 bis 250	barrierefrei					
Regen	Niederbayern	Regen	500 bis 1.000	barrierefrei					
Triefenried	Niederbayern	Regen	100 bis 250	barrierefrei					
Zwiesel (Bay)	Niederbayern	Regen	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja				

## Anlage

Zwieselau	Niederbayern	Regen	unter 100						
Anzenkirchen	Niederbayern	Rottal-Inn	unter 100						
Bad Birnbach	Niederbayern	Rottal-Inn	100 bis 250						
Bayerbach	Niederbayern	Rottal-Inn	100 bis 250						
Eggenfelden	Niederbayern	Rottal-Inn	250 bis 500	ja					
Eggenfelden Mitte	Niederbayern	Rottal-Inn	250 bis 500	barrierefrei					
Hebertsfelden	Niederbayern	Rottal-Inn	unter 100						
Julbach	Niederbayern	Rottal-Inn	100 bis 250	barrierefrei					
Massing	Niederbayern	Rottal-Inn	250 bis 500	barrierefrei					
Pfarrkirchen	Niederbayern	Rottal-Inn	1.000 bis 2.500	ja					
Simbach (Inn)	Niederbayern	Rottal-Inn	500 bis 1.000						
Ittling	Niederbayern	Straubing, Stadt KfS	100 bis 250						
Straubing	Niederbayern	Straubing, Stadt KfS	2.500 bis 5.000	ja Bayern- Paket I					
Straubing-Ost	Niederbayern	Straubing, Stadt KfS	unter 100						
Bogen	Niederbayern	Straubing-Bogen	500 bis 1.000	barrierefrei	ja				
Geiselhöring	Niederbayern	Straubing-Bogen	500 bis 1.000						
Laberweinting	Niederbayern	Straubing-Bogen	100 bis 250	barrierefrei					
Mallersdorf	Niederbayern	Straubing-Bogen	100 bis 250						
Niederlindhart	Niederbayern	Straubing-Bogen	100 bis 250						
Oberlindhart	Niederbayern	Straubing-Bogen	unter 100						
Perkam	Niederbayern	Straubing-Bogen	unter 100						
Radldorf (Niederbay)	Niederbayern	Straubing-Bogen	250 bis 500						
Sallach	Niederbayern	Straubing-Bogen	unter 100						
Sand (Niederbay)	Niederbayern	Straubing-Bogen	unter 100						
Straßkirchen	Niederbayern	Straubing-Bogen	250 bis 500						
Amberg	Oberpfalz	Amberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	ja					
Etzeltwang	Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	250 bis 500						
Frelthung	Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	250 bis 500	barrierefrei	ja				
Neukirchen (b Sulzbach-Rosen)	Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	2.500 bis 5.000						
Sulzbach-Rosenberg	Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Sulzbach-Rosenberg Hütte	Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	unter 100						
Thansüß	Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	unter 100						
Vilseck	Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	250 bis 500	barrierefrei					
Arnschwang	Oberpfalz	Cham	100 bis 250						
Arrach	Oberpfalz	Cham	250 bis 500	barrierefrei					
Bad Kötzing	Oberpfalz	Cham	500 bis 1.000	barrierefrei					
Balbersdorf	Oberpfalz	Cham	unter 100						
Blaibach (Oberpf)	Oberpfalz	Cham	unter 100	barrierefrei					
Cham (Oberpf)	Oberpfalz	Cham	1.000 bis 2.500						ja
Chamerau	Oberpfalz	Cham	unter 100	barrierefrei					
Frahelsbruck	Oberpfalz	Cham	unter 100						
Furth im Wald	Oberpfalz	Cham	500 bis 1.000						ja ZIP
Geigant	Oberpfalz	Cham	unter 100						
Grafenwiesen	Oberpfalz	Cham	100 bis 250	barrierefrei					
Grub (Oberpf)	Oberpfalz	Cham	unter 100						
Hohenwarth	Oberpfalz	Cham	100 bis 250	barrierefrei					

## Anlage

Hohenwarth Campingplatz	Oberpfalz	Cham	100 bis 250	barrierefrei						
Kothmaifling	Oberpfalz	Cham	unter 100							
Lam	Oberpfalz	Cham	500 bis 1.000	barrierefrei						
Miltach	Oberpfalz	Cham	100 bis 250	barrierefrei						
Neubäu	Oberpfalz	Cham	unter 100							
Pöding	Oberpfalz	Cham	100 bis 250							
Roding	Oberpfalz	Cham	250 bis 500	barrierefrei	ja					
Waffenbrunn	Oberpfalz	Cham	unter 100							
Waldmünchen	Oberpfalz	Cham	100 bis 250	barrierefrei						
Watzlsteg	Oberpfalz	Cham	unter 100	barrierefrei						
Weiding	Oberpfalz	Cham	unter 100							
Willmering	Oberpfalz	Cham	unter 100							
Zellertal	Oberpfalz	Cham	1.000 bis 2.500	barrierefrei						
Zillendorf	Oberpfalz	Cham	unter 100							
Batzhausen	Oberpfalz	Neumarkt i.d. Opf.	100 bis 250							
Deining (Oberpf)	Oberpfalz	Neumarkt i.d. Opf.	100 bis 250							
Neumarkt (Oberpf)	Oberpfalz	Neumarkt i.d. Opf.	5.000 bis 10.000	teilw. barrierefrei						Gleis 1 nicht barrierefrei
Parsberg	Oberpfalz	Neumarkt i.d. Opf.	1.000 bis 2.500							
Postbauer-Heng	Oberpfalz	Neumarkt i.d. Opf.	1.000 bis 2.500	barrierefrei						
Pölling	Oberpfalz	Neumarkt i.d. Opf.	250 bis 500	barrierefrei						
Seubersdorf	Oberpfalz	Neumarkt i.d. Opf.	250 bis 500							
Altenstadt (Waldnaab)	Oberpfalz	Neustadt a. d. Waldnaab	500 bis 1.000		ja					
Etzenricht	Oberpfalz	Neustadt a. d. Waldnaab	unter 100							
Luhe	Oberpfalz	Neustadt a. d. Waldnaab	250 bis 500							
Luhe-Wildenau	Oberpfalz	Neustadt a. d. Waldnaab	250 bis 500		ja					
Neustadt (Waldnaab)	Oberpfalz	Neustadt a. d. Waldnaab	100 bis 250	barrierefrei						
Pressath	Oberpfalz	Neustadt a. d. Waldnaab	250 bis 500							
Röthenbach (Oberpf)	Oberpfalz	Neustadt a. d. Waldnaab	unter 100							
Schwarzenbach (b Pressath)	Oberpfalz	Neustadt a. d. Waldnaab	100 bis 250							
Trabitz	Oberpfalz	Neustadt a. d. Waldnaab	unter 100							
Weitherhammer	Oberpfalz	Neustadt a. d. Waldnaab	250 bis 500							
Windischeschenbach	Oberpfalz	Neustadt a. d. Waldnaab	500 bis 1.000		ja					
Beratshausen	Oberpfalz	Regensburg	1.000 bis 2.500							
Deuerling	Oberpfalz	Regensburg	250 bis 500		ja					
Eggmühl	Oberpfalz	Regensburg	500 bis 1.000	barrierefrei						
Etterzhäusen	Oberpfalz	Regensburg	250 bis 500							
Hagelstadt	Oberpfalz	Regensburg	100 bis 250							
Köfering	Oberpfalz	Regensburg	100 bis 250							
Laaber	Oberpfalz	Regensburg	500 bis 1.000							
Mausheim	Oberpfalz	Regensburg	unter 100							
Obertraubling	Oberpfalz	Regensburg	500 bis 1.000		ja					
Regenstauf	Oberpfalz	Regensburg	1.000 bis 2.500		ja					
Sinzing (b Regensburg)	Oberpfalz	Regensburg	250 bis 500	barrierefrei						
Sünching	Oberpfalz	Regensburg	500 bis 1.000		ja ZIP					
Undorf	Oberpfalz	Regensburg	500 bis 1.000	barrierefrei						
Regensburg Hbf	Oberpfalz	Regensburg, Stadt KfS	über 10.000	barrierefrei						ja

## Anlage

Regensburg-Burgweinting	Oberpfalz	Regensburg, Stadt KfS	250 bis 500	barrierefrei						
Regensburg-Prüfening	Oberpfalz	Regensburg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500							
Bodenwöhr Nord	Oberpfalz	Schwandorf	100 bis 250							
Freihöls	Oberpfalz	Schwandorf	unter 100						ja	
Irrenlohe	Oberpfalz	Schwandorf	unter 100						ja	
Maxhütte-Haidhof	Oberpfalz	Schwandorf	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja (Bayern- Paket)					
Nabburg	Oberpfalz	Schwandorf	1.000 bis 2.500						ja	
Pfreimd	Oberpfalz	Schwandorf	500 bis 1.000	barrierefrei					ja	
Schwandorf	Oberpfalz	Schwandorf	5.000 bis 10.000						ja	
Schwarzenfeld (Oberpf)	Oberpfalz	Schwandorf	1.000 bis 2.500						ja	
Wernberg	Oberpfalz	Schwandorf	500 bis 1.000						ja	
Immenreuth	Oberpfalz	Tirschenreuth	unter 100							
Kemnath-Neustadt	Oberpfalz	Tirschenreuth	100 bis 250							
Neusorg	Oberpfalz	Tirschenreuth	100 bis 250							
Pechbrunn	Oberpfalz	Tirschenreuth	100 bis 250							
Reuth (b Erbendorf)	Oberpfalz	Tirschenreuth	250 bis 500		ja ZIP					
Waldershof	Oberpfalz	Tirschenreuth	unter 100							
Wiesau (Oberpf)	Oberpfalz	Tirschenreuth	1.000 bis 2.500							
Weiden (Oberpf)	Oberpfalz	Weiden i.d. OPf., Stadt KfS	5.000 bis 10.000						ja	
Baunach	Oberfranken	Bamberg	250 bis 500	barrierefrei						
Breitengüßbach	Oberfranken	Bamberg	500 bis 1.000	barrierefrei	ja					
Buttenheim	Oberfranken	Bamberg	500 bis 1.000	barrierefrei						
Ebing	Oberfranken	Bamberg	100 bis 250	barrierefrei	ja					
Hallstadt (b Bamberg)	Oberfranken	Bamberg	250 bis 500						ja	
Hirschaid	Oberfranken	Bamberg	2.500 bis 5.000							
Manndorf	Oberfranken	Bamberg	unter 100	barrierefrei						
Oberhaid	Oberfranken	Bamberg	250 bis 500							
Reckendorf	Oberfranken	Bamberg	250 bis 500	barrierefrei						
Strullendorf	Oberfranken	Bamberg	250 bis 500							
Zapfendorf	Oberfranken	Bamberg	500 bis 1.000	barrierefrei	ja					
Bamberg	Oberfranken	Bamberg, Stadt KfS	über 10.000	barrierefrei					ja	
Bindlach	Oberfranken	Bayreuth	100 bis 250	barrierefrei	ja					
Creußen (Oberfr)	Oberfranken	Bayreuth	250 bis 500							
Döhlau	Oberfranken	Bayreuth	unter 100							
Görschnitz	Oberfranken	Bayreuth	unter 100	barrierefrei						
Haidenaab-Göppmannsbühl	Oberfranken	Bayreuth	unter 100							
Kirchenlaibach	Oberfranken	Bayreuth	1.000 bis 2.500						ja	
Pegnitz	Oberfranken	Bayreuth	2.500 bis 5.000						ja	
Ramsenthal	Oberfranken	Bayreuth	unter 100							
Schnabelwald	Oberfranken	Bayreuth	unter 100							
Seybothenreuth	Oberfranken	Bayreuth	100 bis 250							
Stockau	Oberfranken	Bayreuth	unter 100							
Untersteinach (b Bayreuth)	Oberfranken	Bayreuth	unter 100	barrierefrei						
Weidenberg	Oberfranken	Bayreuth	500 bis 1.000	barrierefrei						
Bayreuth Hbf	Oberfranken	Bayreuth, Stadt KfS	5.000 bis 10.000	teilw. barrierefrei	ja				ja	Gleis 1 nicht barrierefrei
Bayreuth-St. Georgen	Oberfranken	Bayreuth, Stadt KfS	unter 100	barrierefrei						

## Anlage

Friedrichsthal (b Bayreuth)	Oberfranken	Bayreuth, Stadt KfS	unter 100	barrierefrei					
Lainek	Oberfranken	Bayreuth, Stadt KfS	unter 100	barrierefrei					
Bad Rodach	Oberfranken	Coburg	250 bis 500						
Dörfles-Esbach	Oberfranken	Coburg	100 bis 250						
Ebersdorf (b Coburg)	Oberfranken	Coburg	500 bis 1.000	barrierefrei	ja				
Großwalbur	Oberfranken	Coburg	100 bis 250						
Grub am Forst	Oberfranken	Coburg	100 bis 250						
Meeder	Oberfranken	Coburg	100 bis 250						
Mönchröden	Oberfranken	Coburg	100 bis 250	barrierefrei					
Neustadt (b Coburg)	Oberfranken	Coburg	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Rödental	Oberfranken	Coburg	500 bis 1.000	barrierefrei					
Rödental Mitte	Oberfranken	Coburg	250 bis 500	barrierefrei					
Wiesenfeld (b Coburg)	Oberfranken	Coburg	100 bis 250						
Coburg	Oberfranken	Coburg, Stadt KfS	2.500 bis 5.000		ja	Bayern- Paket I			ja
Coburg Nord	Oberfranken	Coburg, Stadt KfS	250 bis 500	barrierefrei					ja
Coburg-Neuses	Oberfranken	Coburg, Stadt KfS	unter 100						
Creidlitz	Oberfranken	Coburg, Stadt KfS	unter 100						
Ebermannstadt	Oberfranken	Forchheim	500 bis 1.000						
Eggsolsheim	Oberfranken	Forchheim	500 bis 1.000	barrierefrei					
Forchheim (Oberfr)	Oberfranken	Forchheim	5.000 bis 10.000						ja
Gosberg	Oberfranken	Forchheim	unter 100						
Gräfenberg	Oberfranken	Forchheim	500 bis 1.000	barrierefrei					
Igensdorf	Oberfranken	Forchheim	250 bis 500	barrierefrei					
Kersbach	Oberfranken	Forchheim	250 bis 500						ja
Kirchrehnbach	Oberfranken	Forchheim	100 bis 250						
Pinzberg	Oberfranken	Forchheim	unter 100						
Pretzfeld	Oberfranken	Forchheim	100 bis 250						
Rüsselbach	Oberfranken	Forchheim	unter 100	barrierefrei					
Weißenohe	Oberfranken	Forchheim	100 bis 250	barrierefrei					
Wiesenthau	Oberfranken	Forchheim	unter 100						
Bad Steben	Oberfranken	Hof	250 bis 500						
Feilitzsch	Oberfranken	Hof	unter 100	barrierefrei					
Förbau	Oberfranken	Hof	unter 100						
Helmbrechts	Oberfranken	Hof	250 bis 500						
Höllenthal	Oberfranken	Hof	unter 100						
Köditz	Oberfranken	Hof	unter 100						
Martinlamitz	Oberfranken	Hof	unter 100						
Marxgrün	Oberfranken	Hof	unter 100						
Münchberg	Oberfranken	Hof	500 bis 1.000						
Naila	Oberfranken	Hof	500 bis 1.000						
Oberkotzau	Oberfranken	Hof	250 bis 500					ja	ZIP
Rehau	Oberfranken	Hof	500 bis 1.000						
Rothenburg	Oberfranken	Hof	unter 100						
Schwarzenbach (Saale)	Oberfranken	Hof	100 bis 250	barrierefrei					
Selbitz	Oberfranken	Hof	250 bis 500	barrierefrei	ja				
Seulbitz	Oberfranken	Hof	unter 100						







## Anlage

Fürth (Bay) Hbf	Mittelfranken	Fürth, Stadt KfS	über 10.000	teilw. barrierefrei		ja	ja	ja	derzeit nur S-Bahn barrierefrei
Fürth Westvorstadt	Mittelfranken	Fürth, Stadt KfS	100 bis 250	barrierefrei					
Fürth-Burgfarimbach	Mittelfranken	Fürth, Stadt KfS	500 bis 1.000						
Fürth-Dambach	Mittelfranken	Fürth, Stadt KfS	250 bis 500	barrierefrei					
Fürth-Unterrarnbach	Mittelfranken	Fürth, Stadt KfS	1.000 bis 2.500		ja				
Fürth-Unterfürberg	Mittelfranken	Fürth, Stadt KfS	100 bis 250						
Vach	Mittelfranken	Fürth, Stadt KfS	500 bis 1.000						
Adelsdorf (Mittelfr)	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	unter 100						
Bad Windsheim	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	1.000 bis 2.500		ja				
Burgbernheim	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	250 bis 500	barrierefrei					
Burgbernheim-Wildbad	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	100 bis 250						
Dietersheim	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	100 bis 250						
Dottenheim	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	unter 100						
Emskirchen	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	1.000 bis 2.500						
Eschenbach (b Markt Erlbach)	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	unter 100						
Hagenbüschach	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	250 bis 500						
Illesheim	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	100 bis 250						
Ipsheim	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	250 bis 500						
Markt Bibart	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	500 bis 1.000	barrierefrei					
Markt Erlbach	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	100 bis 250						
Neustadt (Aisch) Bahnhof	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	2.500 bis 5.000						
Neustadt (Aisch) Mitte	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja				
Ottenhofen-Bergel	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	100 bis 250						
Steinach (b Rothenb o d T)	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	2.500 bis 5.000						
Uffenheim	Mittelfranken	Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	500 bis 1.000						Ausbau mit Schweizer Rampe
Fischbach (b Nürnberg)	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	2.500 bis 5.000	barrierefrei	ja	Pönaleprojekte			
Katzwang	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	500 bis 1.000	barrierefrei					
Nürnberg Hbf	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	über 10.000	teilw. barrierefrei				ja	Gl. 16/17, 20/21 nicht barrierefrei
Nürnberg Nordost	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	2.500 bis 5.000	barrierefrei					
Nürnberg Ost	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	500 bis 1.000						
Nürnberg Rothenburger StraÙ	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja				
Nürnberg-Dutzendteich	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Nürnberg-Dürrenhof	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	2.500 bis 5.000	barrierefrei					
Nürnberg-Eibach	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Nürnberg-Erlenstegen	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	100 bis 250						
Nürnberg-Frankenstadion	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Nürnberg-Gleißhammer	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Nürnberg-Laufamholz	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Nürnberg-Mögseldorf	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Nürnberg-Erlenstegen	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja (Bayern-Paket)				
Nürnberg-Rehhof	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Nürnberg-Reichelsdorf	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Nürnberg-Sandreuth	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	500 bis 1.000	barrierefrei					
Nürnberg-Schweinau	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Nürnberg-Stein	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja				
Nürnberg-Steinbühl	Mittelfranken	Nürnberg, Stadt KfS	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja				





## Anlage

Ebenhausen (Unterfr)	Unterfranken	Bad Kissingen	1.000 bis 2.500				ja	Bayern- Paket I		
Eifershausen-Trimberg	Unterfranken	Bad Kissingen	unter 100	barrierefrei	ja					
Euerdorf	Unterfranken	Bad Kissingen	unter 100							
Hammelburg	Unterfranken	Bad Kissingen	100 bis 250	barrierefrei	ja					
Hammelburg Ost	Unterfranken	Bad Kissingen	100 bis 250	barrierefrei						
Morlesau	Unterfranken	Bad Kissingen	unter 100							
Münnerstadt	Unterfranken	Bad Kissingen	250 bis 500							
Oerlenbach	Unterfranken	Bad Kissingen	100 bis 250							
Rotterhausen	Unterfranken	Bad Kissingen	unter 100	barrierefrei						
Westheim-Langendorf	Unterfranken	Bad Kissingen	unter 100							
Ebelsbach-Eltmann	Unterfranken	Haßberge	500 bis 1.000							
Ebern	Unterfranken	Haßberge	500 bis 1.000	barrierefrei						
Haßfurt	Unterfranken	Haßberge	1.000 bis 2.500		ja					
Rentweinsdorf	Unterfranken	Haßberge	unter 100	barrierefrei						
Schonungen	Unterfranken	Haßberge	100 bis 250							
Zeil	Unterfranken	Haßberge	500 bis 1.000							
Buchbrunn-Mainstockheim	Unterfranken	Kitzingen	100 bis 250	barrierefrei						
Detteilbach Bahnhof	Unterfranken	Kitzingen	100 bis 250							
Iphofen	Unterfranken	Kitzingen	500 bis 1.000		ja					
Kitzingen	Unterfranken	Kitzingen	1.000 bis 2.500							
Marktbreit	Unterfranken	Kitzingen	500 bis 1.000							
Burgsinn	Unterfranken	Main-Spessart	250 bis 500							
Gemünden (Main)	Unterfranken	Main-Spessart	2.500 bis 5.000		ja					
Gräfenhof	Unterfranken	Main-Spessart	unter 100							
Hasloch (Main)	Unterfranken	Main-Spessart	unter 100	barrierefrei	ja					
Himmelstadt	Unterfranken	Main-Spessart	100 bis 250							
Karlstadt (Main)	Unterfranken	Main-Spessart	1.000 bis 2.500							
Kleingemünden	Unterfranken	Main-Spessart	unter 100							
Langenprozelten	Unterfranken	Main-Spessart	250 bis 500							
Lohr Bahnhof	Unterfranken	Main-Spessart	1.000 bis 2.500							
Michelaubrück	Unterfranken	Main-Spessart	unter 100							
Mittelsinn	Unterfranken	Main-Spessart	unter 100							
Obersinn	Unterfranken	Main-Spessart	100 bis 250							
Partenstein	Unterfranken	Main-Spessart	500 bis 1.000							
Retzbach-Zellingen	Unterfranken	Main-Spessart	500 bis 1.000		ja					
Rieneck	Unterfranken	Main-Spessart	100 bis 250							
Weickersgrüben	Unterfranken	Main-Spessart	unter 100							
Wernfeld	Unterfranken	Main-Spessart	100 bis 250	barrierefrei						
Wiesthal	Unterfranken	Main-Spessart	250 bis 500							
Wolfsmünster	Unterfranken	Main-Spessart	unter 100							
Amorbach	Unterfranken	Miltenberg	500 bis 1.000	barrierefrei						
Breitendiel	Unterfranken	Miltenberg	100 bis 250	barrierefrei	ja					
Collenberg	Unterfranken	Miltenberg	250 bis 500	barrierefrei	ja					
Dorfprozelten	Unterfranken	Miltenberg	250 bis 500	barrierefrei	ja					
Erlenbach (Main)	Unterfranken	Miltenberg	1.000 bis 2.500	barrierefrei	ja					
Faulbach (Main)	Unterfranken	Miltenberg	250 bis 500	barrierefrei	ja					

## Anlage

Freudenberg-Kirschfurt	Unterfranken	Miltenberg	100 bis 250	barrierefrei	ja				
Glanzstoffwerke	Unterfranken	Miltenberg	100 bis 250	barrierefrei	ja				
Kleinheubach	Unterfranken	Miltenberg	500 bis 1.000	barrierefrei		ja	Pönaleprojekte		
Kleinwallstadt	Unterfranken	Miltenberg	500 bis 1.000	barrierefrei		ja			
Klingenberg (Main)	Unterfranken	Miltenberg	500 bis 1.000	barrierefrei	ja				
Laudenbach am Main	Unterfranken	Miltenberg	100 bis 250						
Miltenberg	Unterfranken	Miltenberg	2.500 bis 5.000			ja			
Obernburg-Elsenfeld	Unterfranken	Miltenberg	1.000 bis 2.500			ja			
Schneeberg im Odenwald	Unterfranken	Miltenberg	unter 100	barrierefrei	ja				
Stadtprozelten	Unterfranken	Miltenberg	250 bis 500	barrierefrei					
Sulzbach (Main)	Unterfranken	Miltenberg	250 bis 500			ja			
Weilbach (Unterfr)	Unterfranken	Miltenberg	100 bis 250			ja	ZIP		
Wörth (Main)	Unterfranken	Miltenberg	500 bis 1.000			ja	ZIP		
Bad Neustadt (Saale)	Unterfranken	Rhön-Grabfeld	500 bis 1.000					ja	
Burglauer	Unterfranken	Rhön-Grabfeld	unter 100						
Mellrichstadt Bahnhof	Unterfranken	Rhön-Grabfeld	250 bis 500						
EBleben	Unterfranken	Schweinfurt	100 bis 250						
Oberwerrn	Unterfranken	Schweinfurt	unter 100	barrierefrei					
Poppenhausen	Unterfranken	Schweinfurt	100 bis 250						
Waigolshausen	Unterfranken	Schweinfurt	250 bis 500						
Schweinfurt Hbf	Unterfranken	Schweinfurt, Stadt KFS	5.000 bis 10.000					ja	Bayern- Paket I
Schweinfurt Mitte	Unterfranken	Schweinfurt, Stadt KFS	500 bis 1.000	barrierefrei					
Schweinfurt Stadt	Unterfranken	Schweinfurt, Stadt KFS	250 bis 500						
Bergheim	Unterfranken	Würzburg	500 bis 1.000						
Gaubüttelbrunn	Unterfranken	Würzburg	unter 100					ja	
Geroldshausen	Unterfranken	Würzburg	100 bis 250						
Goßmannsdorf	Unterfranken	Würzburg	100 bis 250						
Kirchheim (Unterfr)	Unterfranken	Würzburg	250 bis 500	barrierefrei					
Ochsenfurt	Unterfranken	Würzburg	1.000 bis 2.500						
Reichenberg (Unterfr)	Unterfranken	Würzburg	100 bis 250	barrierefrei					
Rottendorf	Unterfranken	Würzburg	1.000 bis 2.500					ja	Bayern- Paket II
Seligenstadt (b Würzburg)	Unterfranken	Würzburg	250 bis 500						
Thüngersheim	Unterfranken	Würzburg	500 bis 1.000						
Veitshöchheim	Unterfranken	Würzburg	250 bis 500	barrierefrei					
Winterhausen	Unterfranken	Würzburg	250 bis 500						
Würzburg Hbf	Unterfranken	Würzburg, Stadt KFS	über 10.000					ja	
Würzburg Süd	Unterfranken	Würzburg, Stadt KFS	1.000 bis 2.500						
Würzburg-Zell	Unterfranken	Würzburg, Stadt KFS	100 bis 250						
Aichach	Schwaben	Aichach-Friedberg	1.000 bis 2.500						
Dasing	Schwaben	Aichach-Friedberg	500 bis 1.000						
Friedberg (b Augsburg)	Schwaben	Aichach-Friedberg	2.500 bis 5.000						
Kissing	Schwaben	Aichach-Friedberg	2.500 bis 5.000	barrierefrei					
Merching	Schwaben	Aichach-Friedberg	250 bis 500						
Mering	Schwaben	Aichach-Friedberg	5.000 bis 10.000	barrierefrei					
Mering-St. Afra	Schwaben	Aichach-Friedberg	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Obergrösbach	Schwaben	Aichach-Friedberg	250 bis 500						

## Anlage

Radersdorf	Schwaben	Aichach-Friedberg	100 bis 250						
Schmiechen (Schwab)	Schwaben	Aichach-Friedberg	100 bis 250						
Bobingen	Schwaben	Augsburg	2.500 bis 5.000						
Diedorf (Schwab)	Schwaben	Augsburg	1.000 bis 2.500						
Dinkelscherben	Schwaben	Augsburg	1.000 bis 2.500						
Gablingen	Schwaben	Augsburg	500 bis 1.000						
Gersthofen	Schwaben	Augsburg	500 bis 1.000		ja ZIP				
Gessertshausen	Schwaben	Augsburg	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Graben (Lechfeld) Gewerbeplatz	Schwaben	Augsburg	250 bis 500	barrierefrei	ja				
Herbertshofen	Schwaben	Augsburg	250 bis 500						
Klosterlechfeld	Schwaben	Augsburg	500 bis 1.000						
Kutzenhausen	Schwaben	Augsburg	100 bis 250						
Lagerlechfeld	Schwaben	Augsburg	250 bis 500						
Langweid (Lech)	Schwaben	Augsburg	500 bis 1.000		ja				
Mettingen	Schwaben	Augsburg	1.000 bis 2.500						
Neusäß	Schwaben	Augsburg	1.000 bis 2.500						
Nordendorf	Schwaben	Augsburg	500 bis 1.000						
Oberrotmarshausen	Schwaben	Augsburg	100 bis 250						
Schwabmünchen	Schwaben	Augsburg	1.000 bis 2.500	barrierefrei				ja	
Westendorf	Schwaben	Augsburg	250 bis 500						
Westheim (Schwab)	Schwaben	Augsburg	500 bis 1.000						
Augsburg Haunstetterstraße	Schwaben	Augsburg, Stadt Kfs	5.000 bis 10.000	barrierefrei					
Augsburg Hbf	Schwaben	Augsburg, Stadt Kfs	über 10.000		ja				
Augsburg Messe	Schwaben	Augsburg, Stadt Kfs	1.000 bis 2.500	barrierefrei					
Augsburg Morellstraße	Schwaben	Augsburg, Stadt Kfs	250 bis 500						
Augsburg-Hochzoll	Schwaben	Augsburg, Stadt Kfs	5.000 bis 10.000	barrierefrei					
Augsburg-Oberhausen	Schwaben	Augsburg, Stadt Kfs	2.500 bis 5.000						
Inningen	Schwaben	Augsburg, Stadt Kfs	500 bis 1.000						
Blindheim	Schwaben	Dillingen a.d. Donau	100 bis 250	barrierefrei	ja				
Dillingen (Donau)	Schwaben	Dillingen a.d. Donau	1.000 bis 2.500					ja	
Gundelfingen (Bay)	Schwaben	Dillingen a.d. Donau	500 bis 1.000						
Höchstädt (Donau)	Schwaben	Dillingen a.d. Donau	500 bis 1.000		ja				
Lauingen	Schwaben	Dillingen a.d. Donau	500 bis 1.000						
Schwemningen (Bay)	Schwaben	Dillingen a.d. Donau	100 bis 250	barrierefrei					
Bäumenheim	Schwaben	Donau-Ries	250 bis 500						
Donauwörth	Schwaben	Donau-Ries	5.000 bis 10.000		ja Bayern-Paket II				
Ebermergen	Schwaben	Donau-Ries	unter 100						
Genderkingen	Schwaben	Donau-Ries	unter 100						
Harburg (Schwab)	Schwaben	Donau-Ries	100 bis 250		ja				
Hoppingen	Schwaben	Donau-Ries	unter 100						
Mertingen Bahnhof	Schwaben	Donau-Ries	500 bis 1.000						
Möttingen	Schwaben	Donau-Ries	100 bis 250						
Nördlingen	Schwaben	Donau-Ries	1.000 bis 2.500					ja	
Otting-Weilheim	Schwaben	Donau-Ries	250 bis 500						
Rain	Schwaben	Donau-Ries	500 bis 1.000						
Tapfheim	Schwaben	Donau-Ries	100 bis 250	barrierefrei	ja				







## Anlage

Sonthheim (Schwab)	Schwaben	Unterrallgäu	250 bis 500	ja				
Stetten (Schwab)	Schwaben	Unterrallgäu	100 bis 250	ja				
Türkheim (Bay) Bahnhof	Schwaben	Unterrallgäu	1.000 bis 2.500	ja Bayern- Paket I				
Weilbach (Unterrallg)	Schwaben	Unterrallgäu	unter 100					