



## Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Dr. Simone Strohmayr SPD**  
vom 06.03.2017

### Nahverkehr zwischen München und Augsburg

Ich frage die Bayerische Staatsregierung:

1. a) Wie viele Züge verkehren derzeit im Nahverkehr zwischen München und Augsburg?  
b) Welche Auslastung haben die Züge (bitte gesamt und nach Zug aufgeschlüsselt angeben)?
2. a) Wie viele Züge sollen nach dem Bau der zweiten Stammstrecke zwischen München und Augsburg verkehren?  
b) Warum wurde im Abschlussbericht der Nutzen-Kosten-Berechnung 2025 vom Oktober 2016 die von München Richtung Augsburg verkehrende Express-S-Bahn auf Mering zurückgenommen?
3. a) Wie wird ab Inbetriebnahme der zweiten Stammstrecke der Hauptbahnhof Augsburg an den Flughafen München angebunden sein?  
b) Welche Veränderungen gegenüber der heutigen Anbindung sind vorgesehen?

## Antwort

des **Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**  
vom 31.03.2017

### 1. a) Wie viele Züge verkehren derzeit im Nahverkehr zwischen München und Augsburg?

Im Regionalverkehr verkehren im Fahrplanjahr 2017 (beide Fahrtrichtungen addiert) montags bis freitags 81 Züge zwischen Augsburg und München, samstags und sonntags 70 Züge.

### b) Welche Auslastung haben die Züge (bitte gesamt und nach Zug aufgeschlüsselt angeben)?

An einem durchschnittlichen Werktag lag 2016 die Auslastung in den Nahverkehrszügen, die zwischen Augsburg und München verkehren, bei durchschnittlich rund 30 Prozent. Nach der gemeinsamen Erfahrung von Deutscher Bahn (DB) und Bayerischer Eisenbahngesellschaft mbH (BEG) sind jedoch solche Werte wenig aussagekräftig, da hier Züge mit einer sehr starken Auslastung, die in der Hauptverkehrszeit fahren, mit Zügen, die in tageszeitlichen Randlagen fahren oder umlaufbedingt entgegen der Lastrichtung der eigentlichen Nachfrage verkehren, vermischt werden. Einzelne Züge weisen wochentags in der Hauptverkehrszeit auf bestimmten Streckenabschnitten (z. B. zwischen 8 und 9 Uhr auf dem Abschnitt Mammendorf – München-Pasing bzw. zwischen 16 und 17 Uhr in Gegenrichtung) regelmäßig Auslastungen um die 100 Prozent auf. Eine Angabe der Auslastung für alle einzelnen Züge ist der BEG nicht möglich.

### 2. a) Wie viele Züge sollen nach dem Bau der zweiten Stammstrecke zwischen München und Augsburg verkehren?

Der derzeitige Planungsstand sieht nach Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke ergänzend zum klassischen Schienenpersonennahverkehr auf der Strecke zwischen Augsburg und München auch eine stündlich verkehrende Regional-S-Bahn vor. Offen ist derzeit noch, ob diese Regional-S-Bahn von Augsburg kommt oder aus betrieblichen Gründen an einem anderen Ort, z. B. in Mering, Richtung München starten kann.

### b) Warum wurde im Abschlussbericht der Nutzen-Kosten-Berechnung 2025 vom Oktober 2016 die von München Richtung Augsburg verkehrende Express-S-Bahn auf Mering zurückgenommen?

Es wird auf die Antwort zu Frage 2 a verwiesen.

### 3. a) Wie wird ab Inbetriebnahme der zweiten Stammstrecke der Hauptbahnhof Augsburg an den Flughafen München angebunden sein?

Um von Augsburg schnell zum Flughafen München zu kommen, empfiehlt sich, bis München Hauptbahnhof den ICE zu nutzen. Am Hauptbahnhof kann dann zu einer geplanten

schnellen S-Bahn-Verbindung auf der 2. Stammstrecke und über den Ostkorridor (Strecke der S8) zum Flughafen umgestiegen werden.

**b) Welche Veränderungen gegenüber der heutigen Anbindung sind vorgesehen?**

Mit der in Antwort 3 a geschilderten Zugverbindung kann der Münchner Flughafen aus Augsburg mit einmal Umsteigen in rund 70 Minuten erreicht werden. Aktuell liegt die Reisezeit zwischen Augsburg und Flughafen München durchschnittlich bei etwa 90 Minuten.