



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Eva Gottstein FREIE WÄHLER**
vom 02.11.2016

Radwegenetz in der Region 10

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche Radwegeverbindungen bestehen in den Landkreisen Eichstätt, Pfaffenhofen/Ilm, Neuburg-Schrobenhausen und der Stadt Ingolstadt (bitte aufgeschlüsselt nach den einzelnen Landkreisen/der Stadt Ingolstadt)?
2. Welche überregionalen Radwegeverbindungen kreuzen die Landkreise der Region 10 sowie die Stadt Ingolstadt (bitte aufschlüsseln)?
3. Welche Radwegeverbindungen sind derzeit in der Region 10 genehmigt und bereits im Bau befindlich (bitte aufgeschlüsselt nach Landkreisen/der Stadt Ingolstadt)?
4. Welche Radwegeverbindungen in der Region 10 sind bereits geplant und bewilligt, aber noch nicht in der Bauausführung (bitte aufgeschlüsselt nach Landkreisen/der Stadt Ingolstadt und dem Datum des Bewilligungsbescheides)?
5. Welche Radwegeverbindungen in der Region 10 sind bereits geplant und ein Bewilligungsantrag gestellt, aber noch nicht bewilligt (bitte aufgeschlüsselt nach Landkreisen/der Stadt Ingolstadt und dem Datum der Antragstellung)?
6. In welchen Gebieten der Region 10 sieht die Staatsregierung Handlungsbedarf, das Radwegenetz weiter auszubauen?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 06.12.2016

Zu 1.

Die bestehenden Längen der Radwegeverbindungen in den Landkreisen Eichstätt, Pfaffenhofen a.d. Ilm, Neuburg-Schrobenhausen und der Stadt Ingolstadt können getrennt nach dem Radwegebestand an Bundesstraßen und Staatsstraßen den nachfolgenden Tabellen 1 und 2 entnommen werden (Stand 1. Januar 2016). Für Radwege an Bundes- und Staatsstraßen im Bereich der Stadt Ingolstadt sowie an Staatsstraßen im Bereich der Großen Kreisstadt Neuburg a. d. Donau ist die Bayerische Staatsbauverwaltung jedoch nur für die freie Strecke in den Stadtgebieten zuständig. Innerhalb der Ortsdurchfahrten liegt die Zuständigkeit bei den Städten (Tabellen 3 und 4).

Die bestehenden Längen der Radwegeverbindungen an Kreisstraßen in den Landkreisen Eichstätt, Pfaffenhofen a. d. Ilm, Neuburg-Schrobenhausen und in der Stadt Ingolstadt können der nachfolgenden Tabelle 5 entnommen werden (Stand 1. Januar 2016). Die Kreisstraßen in den drei Landkreisen und in der Stadt Ingolstadt befinden sich in kommunaler Selbstverwaltung.

Stand 01.01.2016

**Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern
Radwegebestand an Bundesstraßen (ohne Städte und Gemeinden mit eigener Baulast)**
412_ Staatliches Bauamt Ingolstadt

	Radwege				Rad- und Fusswege				Mehrzweckstreifen				Selbständige Radwege				Summe		Summe					
	davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		SU		SU		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		inkl. selbst. RW u. GDE-Straße					
	ein- seitig	beid- seitig	ein- seitig	beid- seitig	ein- seitig	beid- seitig	ein- seitig	beid- seitig	ein- seitig	beid- seitig	ein- seitig	beid- seitig	ein- seitig	beid- seitig	ein- seitig	beid- seitig	ein- seitig	beid- seitig	ein- seitig	beid- seitig				
176	Lkr. Eichstätt																							
Summe	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	4,1	1,6	0,0	11,4	0,0	11,4	2,9	0,0	15,5	0,0	15,5	12,4	0,0	0,7	28,6	0,0	28,6
Lkr. Eichstätt	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	3,8
185	Lkr. Neuburg-Schrobenhausen																							
Summe	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	0,0	5,5	1,5	0,0	3,7	0,0	3,7	0,0	0,0	9,2	0,0	9,2	4,0	0,0	2,0	15,2	0,0	15,2
Lkr. Neuburg-Schrobenhausen	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
186	Lkr. Pfaffenhofen an der Ilm																							
Summe	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	0,0	7,8	6,0	0,0	9,6	0,0	9,6	0,3	0,0	17,4	0,0	17,4	21,6	0,0	4,2	43,2	0,0	43,2
Lkr. Pfaffenhofen an der Ilm	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	1,0
161000	Stadt Ingolstadt																							
Summe	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3
Stadt Ingolstadt	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe an Bundesstraßen über alle Landkreise	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6	0,0	17,6	9,2	0,0	24,8	0,0	24,8	3,2	0,0	42,4	0,0	42,4	38,0	0,0	6,9	87,3	0,0	87,3
OD	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	4,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	4,5	0,0	0,0	0,3	4,8	0,0	4,8
Gesamtlänge	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1	0,0	22,1	9,6	0,0	24,8	0,0	24,8	3,2	0,0	46,9	0,0	46,9	38,0	0,0	7,2	92,1	0,0	92,1	

Tabelle 1 **Legende:** alle Längenangaben in km
FS freie Strecke
OD Ortsdurchfahrt
GDE Gemeinde
selbst. RW selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
SU RW Summe Radwege
Mehrzweckstreifen parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2																											
Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern																											
Radwegbestand an Staatsstraßen (ohne Städte mit eigener Baulast)																											
412 Staatliches Bauamt Ingolstadt																											
	Radwege				Rad- und Fusswege				Mehrzweckstreifen				Summe		Selbständige Radwege		Summe										
	einseitig	beidseitig	SU	RW	einseitig	beidseitig	SU	RW	einseitig	beidseitig	SU	RW	einseitig	beidseitig	Summe	einseitig	beidseitig	Summe									
	davon eigene Baulast				davon eigene Baulast				davon eigene Baulast								inkl. selbst. RW u. GDE-Straße										
	einseitig	beidseitig	SU	RW	einseitig	beidseitig	SU	RW	einseitig	beidseitig	SU	RW	einseitig	beidseitig	Summe	einseitig	beidseitig	Summe									
176 Lkr. Eichstätt																											
Summe Lkr. Eichstätt	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9	4,8	28,7	7,3	0,6	13,2	0,0	13,2	6,9	0,0	37,1	4,8	41,9	73,4	0,0	2,4	112,9	4,8	117,7	
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,2	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,2	4,2	0,0	0,0	0,0	2,0	2,2	4,2	
	Gesamtlänge	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9	7,0	32,9	7,3	0,6	13,2	0,0	13,2	6,9	0,0	39,1	7,0	46,1	73,4	0,0	2,4	114,9	7,0	121,9	
185 Lkr. Neuburg-Schrobenhausen																											
Summe Lkr. Neuburg-Schrobenhausen	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3	2,5	53,8	18,6	0,0	25,7	0,4	26,1	4,4	0,0	77,0	2,9	79,9	8,5	0,0	3,4	88,9	2,9	91,8	
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9	17,6	43,5	1,4	0,0	1,7	0,0	1,7	0,0	0,0	27,6	17,6	45,2	0,0	0,0	1,0	28,6	17,6	46,2	
	Gesamtlänge	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,2	20,1	97,3	20,0	0,0	27,4	0,4	27,8	4,4	0,0	104,6	20,5	125,1	8,5	0,0	4,4	117,5	20,5	138,0	
186 Lkr. Pfaffenhofen an der Ilm																											
Summe Lkr. Pfaffenhofen an der Ilm	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	1,1	35,1	26,4	1,1	5,8	0,0	5,8	0,0	0,0	39,8	1,1	40,9	6,0	0,0	0,4	46,2	1,1	47,3	
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	3,3	
	Gesamtlänge	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,3	1,1	38,4	26,4	1,1	5,8	0,0	5,8	0,0	0,0	43,1	1,1	44,2	6,0	0,0	0,4	49,5	1,1	50,6	
161000 Stadt Ingolstadt																											
Summe Stadt Ingolstadt	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	4,0	2,0	0,0	2,1	0,0	2,1	0,8	0,0	6,1	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	6,1	
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Gesamtlänge	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	4,0	2,0	0,0	2,1	0,0	2,1	0,8	0,0	6,1	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	6,1	
Summe Staatliches Bauamt Ingolstadt	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113,2	8,4	121,6	54,3	1,7	46,8	0,4	47,2	12,1	0,0	160,0	8,8	168,8	87,9	0,0	6,2	254,1	8,8	262,9	
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,2	19,8	51,0	1,4	0,0	1,7	0,0	1,7	0,0	0,0	32,9	19,8	52,7	0,0	0,0	1,0	33,9	19,8	53,7	
	Gesamtlänge	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	144,4	28,2	172,6	55,7	1,7	48,5	0,4	48,9	12,1	0,0	192,9	28,6	221,5	87,9	0,0	7,2	288,0	28,6	316,6	

Tabelle 2 alle Längenangaben in km

FS freie Strecke
 OD Ortsdurchfahrt
 GDE Gemeinde
 selbst. RW selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
 SU RW Summe Radwege
 Mehrzweckstreifen parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2
Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern
Radwegebestand an Bundesstraßen (Städte und Landkreise mit eigener Verwaltung) Stand 01.01.2016
412 Staatliches Bauamt Ingolstadt

	Radwege				Rad- und Fusswege				Mehrzweckstreifen				Summe			Selbständige Radwege			Summe							
	davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		inkl. selbst. RW u. GDE-Straße		inkl. selbst. RW u. GDE-Straße					
	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW		
41 Oberbayern																										
161000	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Stadt Ingolstadt	OD	1,3	9,1	10,4	0,0	0,0	3,2	0,7	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Summe	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	OD	1,3	9,1	10,4	0,0	0,0	3,2	0,7	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Summe Staatliches Bauamt Ingolstadt	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	OD	1,3	9,1	10,4	0,0	0,0	3,2	0,7	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Gesamtlänge		1,3	9,1	10,4	0,0	0,0	3,2	0,7	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Tabelle 3

Legende: alle Längenangaben in km

FS freie Strecke

OD Ortsdurchfahrt

GDE Gemeinde

selbst. RW

SU RW selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen,

Mehrzweckstreifen z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen

Summe Radwege

parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den

Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2
Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern
Radwegbestand an Staatsstraßen (Städte und Landkreise mit eigener Verwaltung) Stand 01.01.2016
412 Staatliches Bauamt Ingolstadt

	Radwege						Rad- und Fusswege						Mehrzweckstreifen						Summe			Selbständige Radwege			Summe inkl. selbst. RW u. GDE-Straße					
	davon eigene Baulast			davon eigene Baulast			davon eigene Baulast			davon eigene Baulast			davon eigene Baulast			davon eigene Baulast			Summe			Summe			Summe					
	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	SU RW
41 Oberbayern	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
161000 Stadt Ingolstadt	0,1	0,7	0,8	0,0	0,0	0,0	2,6	0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1,0	3,7	0,0	0,0	0,0	2,7	1,0	3,7
185149 GkSt. Neuburg a.d. Donau	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Summe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,1	6,1	0,0	0,0	0,0	3,0	3,1	6,1
Summe Staatliches Bauamt Ingolstadt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gesamtlänge	0,4	2,8	3,2	0,0	0,0	0,0	2,6	0,3	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,1	6,1	0,0	0,0	0,0	3,0	3,1	6,1

Tabelle 4 **Legende:** alle Längenangaben in km

- FS freie Strecke
- OD Ortsdurchfahrt
- GDE Gemeinde
- selbst. RW selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
- SU RW Summe Radwege
- Mehrzweckstreifen parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern**Radwegebestand an Kreisstraßen (Städte und Landkreise mit eigener Verwaltung) Stand 01.01.2016**
412 Staatliches Bauamt Ingolstadt

	Radwege				Rad- und Fusswege				Mehrzweckstreifen				Summe				Selbständige Radwege				Summe									
	davon eigene Baulast				davon eigene Baulast				davon eigene Baulast				einseitig		beidseitig		Summe		inkl. selbst. RW u. GDE-Straße	Summe										
	einseitig	beidseitig	SU RW	Summe	einseitig	beidseitig	SU RW	Summe	einseitig	beidseitig	SU RW	Summe	einseitig	beidseitig	Summe	einseitig	beidseitig	Summe												
41 Oberbayern																														
176	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,4	1,6	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,7	1,7	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	39,7	1,7	41,4	
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9		5,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	1,3	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	1,3	5,2	
185	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,2	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,2	0,0	55,2	0,0	0,0	0,0	0,0	55,2	0,0	55,2	
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	15,4	
186	FS	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	24,5	23,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	0,0	24,8	
	OD	0,0	0,7	0,7	0,0	6,3	6,3	6,6	6,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	0,8	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	0,8	7,4	
161000	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	OD	6,0	8,1	14,1	0,0	0,0	0,0	24,2	6,3	30,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2	14,4	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2	14,4	44,6	
Summe	FS	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	119,4	1,7	121,1	31,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	119,7	1,7	121,4	0,0	0,0	0,0	0,0	119,7	1,7	121,4	
	OD	6,0	8,8	14,8	0,0	0,0	0,0	50,1	7,7	57,8	7,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,1	16,5	72,6	0,0	0,0	0,0	0,0	56,1	16,5	72,6	
Summe Staatliches Bauamt Ingolstadt	FS	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	119,4	1,7	121,1	31,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	119,7	1,7	121,4	0,0	0,0	0,0	0,0	119,7	1,7	121,4	
	OD	6,0	8,8	14,8	0,0	0,0	0,0	50,1	7,7	57,8	7,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,1	16,5	72,6	0,0	0,0	0,0	0,0	56,1	16,5	72,6	
Gesamtlänge		6,3	8,8	15,1	0,3	0,0	169,5	9,4	178,9	38,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	175,8	18,2	194,0	0,0	0,0	0,0	0,0	175,8	18,2	194,0	

Tabelle 5

Legende: alle Längenangaben in km

FS
OD
GDE
selbst. RWfreie Strecke
Ortsdurchfahrt
GemeindeSU RW
Mehrzweckstreifen
parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
Summe Radwege

2. Welche überregionalen Radwegeverbindungen kreuzen die Landkreise der Region 10 sowie die Stadt Ingolstadt (bitte aufschlüsseln)?

Die touristischen Fernradrouten in Bayern sind im Bayernnetz für Radler enthalten, das landesweit seit 1997 mehr als 120 benannte Fernradrouten mit einer Länge von rund 9.000 km umfasst. Das Bayernnetz für Radler wird als Karte kostenlos herausgegeben. Ein umfangreicher Internetauftritt unter <http://www.bayerninfo.de/rad> und eine kostenfreie App ergänzen das Angebot mit weiterführenden Informationen und einem Routenplaner. Die im Bayernnetz für Radler enthaltenen Radwege decken sich z.T. mit EuroVelo-Routen oder den D-Routen des Radfernwegenetzes Deutschland.

Nachfolgend aufgelistete Fernradrouten des Bayernnetzes für Radler verlaufen durch den Landkreis Eichstätt (alphabetisch sortiert):

- Altmühltal-Radweg (Rothenburg ob der Tauber – Kelheim) (Teilstück der D-Route 11 (Ostsee – Oberbayern))
- Amper-Altstuhl-Radweg (Allershausen – Dollnstein)
- Donau-Altstuhl-Radweg (Ingolstadt – Pfünz)
- Radwanderweg Nürnberg – Rothsee – Altmühltal (Wendelstein – Kinding)
- Ries-Radweg (Nördlingen – Mörsheim)
- Schambachtalbahn-Radweg (Ingolstadt – Riedenburg)
- Tour de Baroque (Neumarkt i. d. OPf. – Beilngries)

Durch den Landkreis Neuburg-Schrobenhausen verlaufen folgende Fernradrouten des Bayernnetzes für Radler (alphabetisch sortiert):

- Amper-Altstuhl-Radweg (Allershausen – Dollnstein)
- Donauradweg (Neu-Ulm – Jochenstein) (Teilstück der D-Route 6 (Donauroute) bzw. der EuroVelo-Route 6 (Atlantik – Schwarzes Meer: Nantes – Constanta))
- Paartaltour (Großmehring – Sankt Ottilien)

Durch den Landkreis Pfaffenhofen a. d. Ilm verlaufen folgende Fernradrouten des Bayernnetzes für Radler (alphabetisch sortiert):

- Amper-Altstuhl-Radweg (Allershausen – Dollnstein)
- Donauradweg (Neu-Ulm – Jochenstein) (Teilstück der D-Route 6 bzw. der EuroVelo-Route 6)
- Ilmtaltour (Vohburg – Ilmmünster)
- Paartaltour (Großmehring – Sankt Ottilien)

Durch die Stadt Ingolstadt verlaufen folgende Fernradrouten des Bayernnetzes für Radler (alphabetisch sortiert):

- Donauradweg (Neu-Ulm – Jochenstein) (Teilstück der D-Route 6 bzw. der EuroVelo-Route 6)
- Donau-Altstuhl-Radweg (Ingolstadt – Pfünz)
- Schambachtalbahn-Radweg (Ingolstadt – Riedenburg)

Hinweis:

Die Ortsnamen der Start- bzw. Zielorte beziehen sich auf die Gesamtstrecke der jeweiligen Fernradroute und liegen meist außerhalb der Region 10.

3. Welche Radwegeverbindungen sind derzeit in der Region 10 genehmigt und bereits im Bau befindlich (bitte aufgeschlüsselt nach Landkreisen/der Stadt Ingolstadt)?

Anmerkung:

Bereits fertig gestellte Maßnahmen sind hier aufgeführt, wenn das Förderverfahren noch nicht abgeschlossen ist

oder sie in der Längenstatistik bestehender Radwege noch nicht berücksichtigt sind.

Landkreis	Projektbezeichnung	Bewilligungsbescheid
ND	Kr ND 5, Weilach – Autenzell	08.09.2016
ND	Kr ND 14, Sandizell – Hörzhausen	31.12.2013
ND	Kr ND 14, Sandizell – Winkelhausen	03.09.2015
EI	Kr EI 18, Wettstetten – Lenting	12.11.2015
EI	St 2228, Kaldorf – Petersbuch	19.08.2016
EI	St 2230, östlich Eichstätt	entfällt, da Regelbaulast
EI	St 2230, östlich Kinding	entfällt, da Regelbaulast
EI	St 2230, Brücke über die Altmühl (Lückenschluss des Altmühl-Radweges)	25.11.2015
EI	St 2335, in Wettstetten	16.12.2015
EI	St 2392, Pondorf – Winden	17.11.2016
PAF	St 2045 / PAF 8, Umbau Knotenpunkt Strobenried (Bau einer Querungshilfe und eines ca. 100 m langen Radweges)	entfällt, da Regelbaulast
PAF	St 2084, Gerolsbach – Eisenhut	14.10.2014

ND = Neuburg-Schrobenhausen, EI = Eichstätt PAF = Pfaffenhofen/Ilm

4. Welche Radwegeverbindungen in der Region 10 sind bereits geplant und bewilligt, aber noch nicht in der Bauausführung (bitte aufgeschlüsselt nach Landkreisen/der Stadt Ingolstadt und dem Datum des Bewilligungsbescheides)?

In der Region 10 gibt es derzeit keine Projekte, auf die die genannten Kriterien zutreffen.

5. Welche Radwegeverbindungen in der Region 10 sind bereits geplant und ein Bewilligungsantrag gestellt, aber noch nicht bewilligt (bitte aufgeschlüsselt nach Landkreisen/der Stadt Ingolstadt und dem Datum der Antragstellung)?

Landkreis	Projektbezeichnung	Eingang Antrag	Bemerkung
EI	B 299, südlich Beilngries BA3	entfällt, da Regelbaulast	Grunderwerb noch nicht abgeschlossen
EI	St 2230, östlich Kinding (Lückenschluss)	entfällt, da Regelbaulast	Grunderwerb noch nicht abgeschlossen
EI	St 2230, Bubenroth – Breitenfurth	31.08.2016	
PAF	B 13, Pörnbach – Raitbach	entfällt, da Regelbaulast	Grunderwerb noch nicht abgeschlossen
PAF	St 2045, Strobenried – Euernbach	entfällt, da Regelbaulast	Grunderwerb noch nicht abgeschlossen
PAF	St 2049, Gewerbegebiet Ronnweg II – Ronnweg	02.09.2016	

6. In welchen Gebieten der Region 10 sieht die Staatsregierung Handlungsbedarf, das Radwegenetz weiter auszubauen?

Die Erfordernis eines straßenbegleitenden Radweges aus Verkehrssicherheitsgründen orientiert sich insbesondere an den Kriterien Verkehrsbelastung, Anzahl der prognostizierten Radfahrer, Lückenschlüsse im vorhandenen Radwegnetz sowie Unfallhäufungsstrecken und -punkte. Ein Handlungsbedarf lässt sich daher nicht für Räume festlegen, sondern orientiert sich vielmehr an einzelnen defizitären Punkten im Netz, an denen bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit als erforderlich erachtet werden.

Die im Frühjahr 2015 aufgestellten Programme zum nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen beruhen auf einer Bedarfsanalyse für Lückenschlüsse und notwendige Netzergänzungen und berücksichtigen die oben genannten Aspekte.

Die Unterlagen zu den Radwegeprogrammen und damit auch zu den in den Landkreisen in der Region 10 vordringlich geplanten Projekten sind im Internet unter folgendem Link einzusehen:

https://www.stmi.bayern.de/assets/stmi/vum/fussundradverkehr/iid3_radwegprogramm.pdf

Darüber hinaus werden weitere dringend erforderliche Projekte vorbereitet.

Derzeit sind folgende Projekte in der Region 10 mit Finanzierung aus dem Bundes- bzw. Staatsstraßenhaushalt vorgesehen:

Hinweis:

Projekte, die bereits in den Antworten zu den Fragen 3 bis 5 genannt wurden, werden hier nicht erneut aufgelistet.

Landkreis	Projektbezeichnung	Bemerkung
IN	St 2331, Village-Kreisel – Interpark / EI 39	Planung noch nicht begonnen
EI	B 13, Bauamtsgrenze – Geländer	Planung noch nicht begonnen
EI	B 13, Pietenfeld – Eitensheim	Planung noch nicht begonnen
EI	B 299, Paulushofen – Eglofsdorf BA 4	Planung noch nicht begonnen
EI	B 299, Eglofsdorf – Arnbuch	Planung noch nicht begonnen

Landkreis	Projektbezeichnung	Bemerkung
EI	B 299, Pondorf – Schamhaupten	Planung noch nicht begonnen
EI	B 299, Mindelstetten – Forchheim	Planung noch nicht begonnen
EI	B 299, Forchheim – Marching	Planung noch nicht begonnen
EI	St 2047, Dollnstein – Wellheim	in Planung
EI	St 2225, Preith – Pollenfeld	in Planung
ND	St 2045, Altenfurt – Strobenried	in Planung
ND	St 2050, westlich Hollenbach	in Planung
ND	St 2084, Oberweilenbach – Singenbach	in Planung
ND	St 2084, Gachenbach – Weilach	in Planung
PAF	B 13, Raitbach – Einmündung PAF 9	Planung noch nicht begonnen
PAF	B 300, Engelbrechtsmünster – Lkr-Grenze	Planung noch nicht begonnen
PAF	B 300, Geisenfeld – Engelbrechtsmünster	in Planung
PAF	St 2045, nördlich Holzhauseln – Sünzhausen	Planung noch nicht begonnen
PAF	St 2045, Preinersdorf – Loipersdorf	Planung noch nicht begonnen
PAF	St 2049, östlich Fahlenbach	in Planung
PAF	St 2084, Eisenhut – Euernbach	in Planung