Bayerischer Landtag

17. Wahlperiode

11.11.2016 17/12898

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Klaus Adelt SPD**
vom 29.07.2016

Radwegenetz in Stadt und Landkreis Hof sowie den Landkreisen Kronach und Lichtenfels

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche Radwegeverbindungen bestehen in Stadt- und Landkreis Hof sowie den Landkreisen Kronach und Lichtenfels (bitte aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen)?

2. Welche Radwegeverbindungen sind derzeit in diesen drei Landkreisen sowie der kreisfreien Stadt genehmigt bzw. bereits im Bau befindlich (bitte aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen)?

3. Welche Radwegeverbindungen in diesen drei Landkreisen sowie der kreisfreien Stadt sind bereits geplant und bewilligt, aber noch nicht in der Bauausführung (bitte aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen und dem Datum des Bewilligungsbescheides)?

4. Welche Radwegeverbindungen in diesen drei Landkreisen sowie der kreisfreien Stadt sind bereits geplant, aber noch nicht bewilligt (bitte aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen und dem Datum der Antragstellung)?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 05.09.2016

1. Welche Radwegeverbindungen bestehen in Stadt- und Landkreis Hof sowie den Landkreisen Kronach und Lichtenfels (bitte aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen)?

Die bestehenden Längen der Radwegeverbindungen in der Zuständigkeit des Freistaats in der kreisfreien Stadt Hof sowie den Landkreisen Hof, Kronach und Lichtenfels, getrennt nach dem Radwegebestand an Bundesstraßen und Staatsstraßen, können den nachstehenden Tabellen 1 bis 4 entnommen werden (Stand 1. Januar 2016).

Für Radwege an Staatsstraßen im Bereich der Stadt Hof ist die Staatsbauverwaltung allerdings nur für die freie Strecke im Stadtgebiet zuständig. Die Baulast innerhalb von Ortsdurchfahrten liegt bei der Stadt Hof.

Die bestehenden Längen der Radwegeverbindungen an den Kreisstraßen in den Landkreisen Hof, Kronach und Lichtenfels und in der Stadt Hof sind in den Tabellen 5 und 6 aufgeführt. Die genannten Kreisstraßen befinden sich jedoch in kommunaler Selbstverwaltung.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de –Dokumente abrufbar.
Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de–Aktuelles/Sitzungen/Tagesübersicht zur Verfügung.

Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2

Stand 01.01.2016

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

Radwegebestand an Bundesstraßen (ohne Städte und Gemeinden mit eigener Baulast)

441 Staatliches Bauamt Bamberg

		Radwege					Rad- und Fusswege					Mehrzweckstreifen					Summe			Selbständige Radwege			Summe inkl. selbst. RW u.GDE-Straße		
					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast										
		ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	Summe	ein-seitig	beid-seitig	GDE-straße	ein-seitig	beid-seitig	Summe
476	Lkr. Kronach																								
Summe	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9	0,3	13,2	9,5	0,3	13,8	0,0	13,8	0,7	0,0	26,7	0,3	27,0	1,5	0,4	10,0	38,2	0,7	38,9
Lkr. Kronach	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	0,0	7,3	4,7	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	7,5	0,0	7,5	3,0	0,0	0,7	11,2	0,0	11,2
478	Lkr. Lichtenfels																								
Summe	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	6,4	6,4	0,0	4,1	0,0	4,1	0,0	0,0	10,5	0,0	10,5	2,8	0,0	7,4	20,7	0,0	20,7
Lkr. Lichtenfels	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,6	0,1	0,0	1,3	0,0	1,3	0,0	0,0	1,9	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,9

442 Staatliches Bauamt Bayreuth

		Radwege					Rad- und Fusswege					Mehrzweckstreifen					Summe			Selbständige Radwege			Summe inkl. selbst. RW u.GDE-Straße		
					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast										
		ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	Summe	ein-seitig	beid-seitig	GDE-straße	ein-seitig	beid-seitig	Summe
475	Lkr. Hof																								
Summe	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	0,0	17,5	5,3	0,0	6,5	0,0	6,5	0,0	0,0	24,0	0,0	24,0	0,0	0,0	4,2	28,2	0,0	28,2
Lkr. Hof	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	3,8
464000	Stadt Hof																								
Summe	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,3	0,4	0,0	3,6	0,0	3,6	0,0	0,0	4,9	0,0	4,9	0,0	0,0	4,2	9,1	0,0	9,1
Stadt Hof	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	8,3	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	8,3	9,9	0,0	0,0	0,0	1,6	8,3	9,9
Summe an Bundesstraßen über alle Landkreise	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,1	0,3	38,4	21,6	0,3	28,0	0,0	28,0	0,7	0,0	66,1	0,3	66,4	4,3	0,4	25,8	96,2	0,7	96,9
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3	8,3	21,6	4,8	0,0	1,5	0,0	1,5	0,0	0,0	14,8	8,3	23,1	3,0	0,0	0,7	18,5	8,3	26,8
Gesamtlänge		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,4	8,6	60,0	26,4	0,3	29,5	0,0	29,5	0,7	0,0	80,9	8,6	89,5	7,3	0,4	26,5	114,7	9,0	123,7

Legende:	alle Längenangaben in km
FS	freie Strecke
OD	Ortsdurchfahrt
GDE	Gemeinde
selbst. RW	selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
SU RW	Summe Radwege
Mehrzweckstreifen	parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

Radwegebestand an Staatsstraßen (ohne Städte mit eigener Baulast) Stand 01.01.2016

441 Staatliches Bauamt Bamberg

		Radwege					Rad- und Fusswege					Mehrzweckstreifen					Summe			Selbständige Radwege			Summe inkl. selbst. RW u.GDE-Straße		
					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast										
		ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	Summe	ein-seitig	beid-seitig	GDE-straße	ein-seitig	beid-seitig	Summe
476 Lkr. Kronach																									
476	FS	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	25,3	0,0	**25,3**	24,3	0,0	6,7	0,0	**6,7**	0,1	0,0	**32,0**	**0,0**	**32,0**	0,0	0,0	3,3	**35,3**	**0,0**	**35,3**
Lkr. Kronach	OD	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	4,2	0,0	**4,2**	2,2	0,0	0,1	0,0	**0,1**	0,0	0,0	**4,3**	**0,0**	**4,3**	1,0	0,0	0,1	**5,4**	**0,0**	**5,4**
Summe Lkr. Kronach	FS	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**25,3**	**0,0**	**25,3**	**24,3**	**0,0**	**6,7**	**0,0**	**6,7**	**0,1**	**0,0**	**32,0**	**0,0**	**32,0**	**0,0**	**0,0**	**3,3**	**35,3**	**0,0**	**35,3**
	OD	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**4,2**	**0,0**	**4,2**	**2,2**	**0,0**	**0,1**	**0,0**	**0,1**	**0,0**	**0,0**	**4,3**	**0,0**	**4,3**	**1,0**	**0,0**	**0,1**	**5,4**	**0,0**	**5,4**
	Gesamtlänge	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**29,5**	**0,0**	**29,5**	**26,5**	**0,0**	**6,8**	**0,0**	**6,8**	**0,1**	**0,0**	**36,3**	**0,0**	**36,3**	**1,0**	**0,0**	**3,4**	**40,7**	**0,0**	**40,7**
478 Lkr. Lichtenfels																									
478	FS	0,4	0,0	**0,4**	0,4	0,0	21,1	0,0	**21,1**	16,3	0,0	8,9	0,0	**8,9**	0,1	0,0	**30,4**	**0,0**	**30,4**	6,8	0,0	7,2	**44,4**	**0,0**	**44,4**
Lkr. Lichtenfels	OD	1,2	0,0	**1,2**	1,2	0,0	1,7	0,0	**1,7**	0,4	0,0	0,1	0,0	**0,1**	0,0	0,0	**3,0**	**0,0**	**3,0**	0,5	0,0	0,2	**3,7**	**0,0**	**3,7**
Summe Lkr. Lichtenfels	FS	**0,4**	**0,0**	**0,4**	**0,4**	**0,0**	**21,1**	**0,0**	**21,1**	**16,3**	**0,0**	**8,9**	**0,0**	**8,9**	**0,1**	**0,0**	**30,4**	**0,0**	**30,4**	**6,8**	**0,0**	**7,2**	**44,4**	**0,0**	**44,4**
	OD	**1,2**	**0,0**	**1,2**	**1,2**	**0,0**	**1,7**	**0,0**	**1,7**	**0,4**	**0,0**	**0,1**	**0,0**	**0,1**	**0,0**	**0,0**	**3,0**	**0,0**	**3,0**	**0,5**	**0,0**	**0,2**	**3,7**	**0,0**	**3,7**
	Gesamtlänge	**1,6**	**0,0**	**1,6**	**1,6**	**0,0**	**22,8**	**0,0**	**22,8**	**16,7**	**0,0**	**9,0**	**0,0**	**9,0**	**0,1**	**0,0**	**33,4**	**0,0**	**33,4**	**7,3**	**0,0**	**7,4**	**48,1**	**0,0**	**48,1**

Legende:	alle Längenangaben in km
FS	freie Strecke
OD	Ortsdurchfahrt
GDE	Gemeinde
selbst. RW	selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
SU RW	Summe Radwege
Mehrzweckstreifen	parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

Radwegebestand an Staatsstraßen (ohne Städte mit eigener Baulast) Stand 01.01.2016

442 Staatliches Bauamt Bayreuth

		Radwege					Rad- und Fusswege					Mehrzweckstreifen					Summe			Selbständige Radwege			Summe inkl. selbst. RW u.GDE-Straße		
					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast										
		einseitig	beidseitig	SU RW	einseitig	beidseitig	einseitig	beidseitig	SU RW	einseitig	beidseitig	einseitig	beidseitig	SU RW	einseitig	beidseitig	einseitig	beidseitig	Summe	einseitig	beidseitig	GDE-Straße	einseitig	beidseitig	Summe
475 Lkr. Hof																									
475	FS	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	15,8	0,0	**15,8**	3,6	0,0	15,2	0,0	**15,2**	0,1	0,0	**31,0**	**0,0**	**31,0**	1,5	0,0	1,3	**33,8**	**0,0**	**33,8**
Lkr. Hof	OD	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	3,1	0,0	**3,1**	1,1	0,0	0,1	0,0	**0,1**	0,0	0,0	**3,2**	**0,0**	**3,2**	0,0	0,0	0,9	**4,1**	**0,0**	**4,1**
Summe Lkr. Hof	**FS**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**15,8**	**0,0**	**15,8**	**3,6**	**0,0**	**15,2**	**0,0**	**15,2**	**0,1**	**0,0**	**31,0**	**0,0**	**31,0**	**1,5**	**0,0**	**1,3**	**33,8**	**0,0**	**33,8**
	OD	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3,1**	**0,0**	**3,1**	**1,1**	**0,0**	**0,1**	**0,0**	**0,1**	**0,0**	**0,0**	**3,2**	**0,0**	**3,2**	**0,0**	**0,0**	**0,9**	**4,1**	**0,0**	**4,1**
	Gesamtlänge	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**18,9**	**0,0**	**18,9**	**4,7**	**0,0**	**15,3**	**0,0**	**15,3**	**0,1**	**0,0**	**34,2**	**0,0**	**34,2**	**1,5**	**0,0**	**2,2**	**37,9**	**0,0**	**37,9**
464000 Stadt Hof																									
464000	FS	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,5	0,0	**0,5**	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**0,5**	**0,0**	**0,5**	0,0	0,0	0,0	**0,5**	**0,0**	**0,5**
Stadt Hof	OD	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**
Summe Stadt Hof	**FS**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,5**
	OD	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
	Gesamtlänge	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,5**

Legende: alle Längenangaben in km
FS freie Strecke
OD Ortsdurchfahrt
GDE Gemeinde
selbst. RW selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
SU RW Summe Radwege
Mehrzweckstreifen parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

Radwegebestand an Staatsstraßen (Städte und Landkreise mit eigener Verwaltung) Stand 01.01.2016

442 Staatliches Bauamt Bayreuth

		Radwege					Rad- und Fusswege					Mehrzweckstreifen					Summe			Selbständige Radwege			Summe inkl. selbst. RW u.GDE-Straße		
					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast										
		ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	Summe	ein-seitig	beid-seitig	GDE-straße	ein-seitig	beid-seitig	Summe
44 Oberfranken																									
464000	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stadt Hof	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9
Summe	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9
Summe Staatliches Bauamt Bayreuth	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9
Gesamtlänge		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	3,7	0,2	3,9

Legende:	alle Längenangaben in km
FS	freie Strecke
OD	Ortsdurchfahrt
GDE	Gemeinde
selbst. RW	selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
SU RW	Summe Radwege
Mehrzweckstreifen	parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

Radwegebestand an Kreisstraßen (Städte und Landkreise mit eigener Verwaltung) Stand 01.01.2016

441 Staatliches Bauamt Bamberg

		Radwege					Rad- und Fusswege					Mehrzweckstreifen					Summe			Selbständige Radwege			Summe inkl. selbst. RW u.GDE-Straße		
					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast										
		ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	Summe	ein-seitig	beid-seitig	GDE-straße	ein-seitig	beid-seitig	Summe
44 Oberfranken																									
476	FS	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	16,1	0,2	**16,3**	10,8	0,2	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**16,1**	**0,2**	**16,3**	0,0	0,0	0,0	**16,1**	**0,2**	**16,3**
Lkr. Kronach	OD	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,5	0,7	0,2	**0,9**	0,5	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**0,7**	**0,2**	**0,9**	0,0	0,0	0,0	**0,7**	**0,2**	**0,9**
478	FS	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	21,2	0,0	**21,2**	20,8	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**21,2**	**0,0**	**21,2**	0,0	0,0	0,0	**21,2**	**0,0**	**21,2**
Lkr. Lichtenfels	OD	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	1,3	0,0	**1,3**	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**1,3**	**0,0**	**1,3**	0,0	0,0	0,0	**1,3**	**0,0**	**1,3**
Summe	FS	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**37,3**	**0,2**	**37,5**	**31,6**	**0,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**37,3**	**0,2**	**37,5**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**37,3**	**0,2**	**37,5**
	OD	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2,0**	**0,2**	**2,2**	**0,5**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2,0**	**0,2**	**2,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2,0**	**0,2**	**2,2**

Legende:	alle Längenangaben in km
FS	freie Strecke
OD	Ortsdurchfahrt
GDE	Gemeinde
selbst. RW	selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
SU RW	Summe Radwege
Mehrzweckstreifen	parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern

Radwegebestand an Kreisstraßen (Städte und Landkreise mit eigener Verwaltung) Stand 01.01.2016

442 Staatliches Bauamt Bayreuth

		Radwege					Rad- und Fusswege					Mehrzweckstreifen					Summe			Selbständige Radwege			Summe inkl. selbst. RW u.GDE-Straße		
					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast					davon eigene Baulast										
		ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	SU RW	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	Summe	ein-seitig	beid-seitig	GDE-straße	ein-seitig	beid-seitig	Summe
44 Oberfranken																									
475	FS	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	21,8	0,0	**21,8**	16,5	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**21,8**	**0,0**	**21,8**	0,0	0,0	0,0	**21,8**	**0,0**	**21,8**
Lkr. Hof	OD	0,0	0,0	**0,0**	0,0	1,3	2,3	0,0	**2,3**	1,3	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**2,3**	**0,0**	**2,3**	0,0	0,0	0,0	**2,3**	**0,0**	**2,3**
464000	FS	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**	0,0	0,0	0,0	**0,0**	**0,0**	**0,0**
Stadt Hof	OD	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	1,9	0,0	**1,9**	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	**1,9**	**0,0**	**1,9**	0,0	0,0	0,0	**1,9**	**0,0**	**1,9**
Summe	FS	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**21,8**	**0,0**	**21,8**	**16,5**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**21,8**	**0,0**	**21,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**21,8**	**0,0**	**21,8**
	OD	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**4,2**	**0,0**	**4,2**	**1,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**4,2**	**0,0**	**4,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**4,2**	**0,0**	**4,2**

Legende:	alle Längenangaben in km
FS	freie Strecke
OD	Ortsdurchfahrt
GDE	Gemeinde
selbst. RW	selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
SU RW	Summe Radwege
Mehrzweckstreifen	parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

2. Welche Radwegeverbindungen sind derzeit in diesen drei Landkreisen sowie der kreisfreien Stadt genehmigt bzw. bereits im Bau befindlich (bitte aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen)?

Anmerkung: Bereits fertiggestellte Maßnahmen sind hier aufgeführt, wenn sie in der Längenstatistik bestehender Radwege noch nicht berücksichtigt sind.

Landkreis	Projekt	Eingang Antrag	Bewilligungsbescheid	Bemerkung
Lkr. Lichtenfels	St 2203, Geh- und Radweg Roth (Isling) – Burkheim	Eingang Zuwendungsantrag/Antrag zur Sonderbaulast: 26.05.2014/ 09.02.2015	10.11.2015 (Art 13 f FAG)	Bau fertiggestellt; Verkehrsfreigabe erfolgte am 4. Aug. 2016
Stadt Hof	Hans-Böckler-Str., BA II	16.01.2015	26.07.2016 (BayGVFG)	In Bau
Stadt Hof	Neubau der Verlängerung der Enoch-Widmann-Str. zw. Ausbauende und Haidter Str. BA 3 u. 5	18.05.2016	21.01.2016 (BayGVFG)	In Bau
Lkr. Hof	B 173, Ausbau Haidt – A 93, mit Anlage eines Radweges	entfällt, da Regelbaulast		Fertiggestellt 12/2015
Lkr. Hof	St 2196, Geh- und Radweg Bad Steben – Lichtenberg	entfällt, da Regelbaulast		Fertiggestellt 08/2015

3. Welche Radwegeverbindungen in diesen drei Landkreisen sowie der kreisfreien Stadt sind bereits geplant und bewilligt, aber noch nicht in der Bauausführung (bitte aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen und dem Datum des Bewilligungsbescheides)?

Landkreis	Projekt	Eingang Antrag	Bewilligungsbescheid	Bemerkung
Lkr. Kronach	St 2207, Geh- und Radweg nördlich Nordhalben	entfällt, da Regelbaulast		Bau vorauss. 2017
Lkr. Kronach	St 2708, Geh- und Radweg bei Kaltenbrunn	entfällt, da Regelbaulast		Bau vorauss. 2017
Lkr. Hof	B 289 Verlegung südlich Münchberg (von St 2194 bis Poppenreuth)	entfällt, da Regelbaulast		Bau ab 2017, sobald Planfeststellungsbeschluss rechtskräftig

4. Welche Radwegeverbindungen in diesen drei Landkreisen sowie der kreisfreien Stadt sind bereits geplant, aber noch nicht bewilligt (bitte aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen und dem Datum der Antragstellung)?

Landkreis	Projekt	Eingang Antrag	Bemerkung
Lkr. Kronach	B 85, Geh- und Radweg Weißenbrunn – Landkreisgrenze (KU 22)	Regelbaulast	In Planung
Lkr. Kronach	B 85, Geh- und Radweg Rothenkirchen – Förtschendorf	Regelbaulast	Radwegeprogramm 2015–2019
Lkr. Kronach	B 85, Geh- und Radweg Waldeslust – Förtschendorf	Regelbaulast	Radwegeprogramm 2015–2019
Lkr. Kronach	KC 18, Windheim – Hirschfeld; Ausbau inkl. Geh- und Radweg	18.07.2016 (BayGVFG)	Techn. Freigabe am 27.07.2016 erteilt (Bewilligungsbescheid steht noch aus)
Lkr. Hof	St 2198, Geh- und Radweg westlich Berg	Regelbaulast	In Planung
Lkr. Hof	HO 20; Neubau eines Geh- und Radweges zw. Zell und Reinersdorf	vorauss. 09/2016 (BayGVFG)	Zuwendungsantrag in Vorbereitung
Lkr. Hof	HO 28, Ausbau Lippertsgrün – B 173 mit Radweg	vorauss. 09/2016 (BayGVFG)	Zuwendungsantrag in Vorbereitung
Lkr. Hof	HO 18, Münchberg – Stockenroth; Ausbau inkl. Geh- und Radweg	04.05.2016 (BayGVFG)	Techn. Freigabe am 20.07.2016 erteilt (inzw. in Bau, Bewilligungsbescheid steht noch aus)
Lkr. Hof/Wunsiedel	„Perlenradweg“ von Oberkotzau über Rehau, Schönwald und Selb nach Asch	div. Abschnitte	In Planung
Lkr. Hof	Radweg Naila B 173 bis Bahnhof	12.05.2016 (FAG 13 c)	Zurück an Stadt Naila mit Fragen am 08.06.16