



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Christoph Rabenstein SPD**  
vom 07.06.2016

### Radwegenetz in Bayreuth und Forchheim (Stadt und Landkreis)

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche Radwegeverbindungen bestehen in den Landkreisen Bayreuth und Forchheim (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen)?
2. Welche überregionalen Radwegeverbindungen kreuzen die Landkreise Bayreuth und Forchheim (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen)?
3. Welche Radwegeverbindungen sind derzeit in diesen zwei Landkreisen genehmigt und bereits im Bau befindlich (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen)?
4. Welche Radwegeverbindungen in diesen zwei Landkreisen sind bereits geplant und bewilligt, aber noch nicht in der Bauausführung (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen und dem Datum des Bewilligungsbescheides)?
5. Welche Radwegeverbindungen in diesen zwei Landkreisen sind bereits geplant und ein Bewilligungsantrag gestellt, aber noch nicht bewilligt, (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen und dem Datum der Antragstellung)?
6. In welchen Gebieten der beiden Landkreise sieht die Staatsregierung Handlungsbedarf, das Radwegenetz weiter auszubauen?

## Antwort

des **Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**  
vom 11.07.2016

### 1. Welche Radwegeverbindungen bestehen in den Landkreisen Bayreuth und Forchheim (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen)?

Die bestehenden Längen der Radwegeverbindungen in der Zuständigkeit des Freistaats in den Städten Bayreuth und Forchheim sowie den Landkreisen Bayreuth und Forchheim, getrennt nach dem Radwegebestand an Bundesstraßen und Staatsstraßen, können den nachstehenden Tabellen 1 bis 3 entnommen werden (Stand 1. Januar 2016).

Für Radwege an Bundesstraßen im Bereich der Stadt Bayreuth ist die Staatsbauverwaltung allerdings nur für die freie Strecke im Stadtgebiet zuständig. Ansonsten liegt die Baulast innerhalb der Ortsdurchfahrt bei der Stadt Bayreuth. Für Radwege an Staatsstraßen im Bereich der Stadt Forchheim ist der Freistaat ebenso nur für die freie Strecke im Stadtgebiet zuständig. Ansonsten liegt die Zuständigkeit innerhalb der Ortsdurchfahrt bei der Stadt Forchheim.

Die Kreisstraßen in den Städten und Landkreisen Bayreuth und Forchheim befinden sich in kommunaler Selbstverwaltung. Die bestehenden Längen der Radwegverbindungen an den genannten Straßen, die sich in der Zuständigkeit der Landkreise und Städte befinden, sind in den nachfolgenden Tabellen 4 bis 7 aufgeführt.



Stand 0 1.0 1.2 0 16

**Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern  
Radwegebestand an Staatsstraßen (ohne Städte mit eigener Baulast)**

**441 Staatliches Bauamt Bamberg**

474 Lkr. Forchheim	Radwege				Rad- und Fusswege				Mehrzweckstreifen				Summe			Selbständige Radwege			Summe inkl. selbst. RW u. GDE-Straße						
	davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig				
	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	
FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	0,2	16,4	15,4	0,2	5,4	0,3	5,7	0,0	0,0	21,6	0,5	22,1	11,0	0,1	0,8	33,4	0,6	34,0
OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,6	1,8	0,3	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	1,5	0,6	2,1	0,1	0,0	0,4	2,0	0,6	2,6
<b>Summe Lkr. Forchheim</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16,2</b>	<b>0,2</b>	<b>16,4</b>	<b>15,4</b>	<b>0,2</b>	<b>5,4</b>	<b>0,3</b>	<b>5,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>21,6</b>	<b>0,5</b>	<b>22,1</b>	<b>11,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,8</b>	<b>33,4</b>	<b>0,6</b>	<b>34,0</b>
<b>OD</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>	<b>1,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,5</b>	<b>0,6</b>	<b>2,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,6</b>	<b>2,6</b>
<b>Gesamtlänge</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17,4</b>	<b>0,8</b>	<b>18,2</b>	<b>15,7</b>	<b>0,2</b>	<b>5,7</b>	<b>0,3</b>	<b>6,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>23,1</b>	<b>1,1</b>	<b>24,2</b>	<b>11,1</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>	<b>35,4</b>	<b>1,2</b>	<b>36,6</b>
5E+05 Stadt Forchheim																									
FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OD	0,0	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	2,1	0,5	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1,6	3,7	0,0	0,0	0,0	2,1	1,6	3,7
<b>Summe Stadt Forchheim</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>OD</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,1</b>	<b>0,5</b>	<b>2,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,6</b>	<b>3,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,6</b>	<b>3,7</b>
<b>Gesamtlänge</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,1</b>	<b>0,5</b>	<b>2,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,6</b>	<b>3,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,6</b>	<b>3,7</b>
<b>Summe Staatliches Bauamt Bamberg</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16,2</b>	<b>0,2</b>	<b>16,4</b>	<b>15,4</b>	<b>0,2</b>	<b>5,4</b>	<b>0,3</b>	<b>5,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>21,6</b>	<b>0,5</b>	<b>22,1</b>	<b>11,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,8</b>	<b>33,4</b>	<b>0,6</b>	<b>34,0</b>
<b>OD</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,3</b>	<b>1,1</b>	<b>4,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,6</b>	<b>2,2</b>	<b>5,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>4,1</b>	<b>2,2</b>	<b>6,3</b>
<b>Gesamtlänge</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>19,5</b>	<b>1,3</b>	<b>20,8</b>	<b>15,7</b>	<b>0,2</b>	<b>5,7</b>	<b>0,3</b>	<b>6,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>25,2</b>	<b>2,7</b>	<b>27,9</b>	<b>11,1</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>	<b>37,5</b>	<b>2,8</b>	<b>40,3</b>

**Legende:** alle Längenangaben in km

- FS freie Strecke
- OD Ortsdurchfahrt
- GDE Gemeinde
- selbst. RW selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
- SU RW Summe Radwege
- Mehrzweckstreifen parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

		Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern Radwegebestand an Staatsstraßen (ohne Städte mit eigener Baulast)																Summe inkl. selbst. RW u. GDE-Straße													
		Radwege				Rad- und Fusswege				Mehrzweckstreifen				Selbständige Radwege																	
		ein- seitig	beid- seitig	SU RW	davon eigene Baulast	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	davon eigene Baulast	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	davon eigene Baulast	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	davon eigene Baulast			ein- seitig	beid- seitig	GDE- straße									
472	Lkr. Bayreuth	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	0,0	11,6	8,3	0,0	4,5	0,0	4,5	2,1	0,0	0,0	0,0	16,1	0,0	16,1	0,0	0,0	8,5	24,6	0,0	24,6	
	Lkr. Bayreuth	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,5	0,8	0,0	0,8
472	Lkr. Bayreuth	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	0,0	18,6	10,6	0,0	6,8	0,0	6,8	2,7	0,0	1,9	0,0	25,4	0,0	25,4	0,0	0,0	1,9	27,3	0,0	27,3	
	Lkr. Bayreuth	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	0,0	1,7	2,3	0,0	2,3	
	Summe Lkr. Bayreuth	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2	0,0	30,2	18,9	0,0	11,3	0,0	11,3	4,8	0,0	41,5	0,0	41,5	0,0	41,5	0,0	0,0	10,4	51,9	0,0	51,9	
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,8	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,9	0,0	0,9	0,0	0,9	0,0	0,0	2,2	3,1	0,0	3,1	
	Gesamtlänge	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	0,0	31,0	19,1	0,0	11,4	0,0	11,4	4,9	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	42,4	0,0	0,0	12,6	55,0	0,0	55,0	
5E+05	Stadt Bayreuth	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1	1,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1	1,5	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1	1,5	
	Stadt Bayreuth	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Summe Stadt Bayreuth	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1	1,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1	1,5	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1	1,5	
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Gesamtlänge	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1	1,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1	1,5	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1	1,5	
	Summe Staatliches Bauamt Bayreuth	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6	0,1	31,7	19,5	0,0	11,3	0,0	11,3	4,8	0,0	42,9	0,1	43,0	0,0	43,0	0,0	0,0	10,4	53,3	0,1	53,4	
	OD	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,8	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,9	0,0	0,9	0,0	0,9	0,0	0,0	2,2	3,1	0,0	3,1	
	Gesamtlänge	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4	0,1	32,5	19,7	0,0	11,4	0,0	11,4	4,9	0,0	43,8	0,1	43,9	0,0	43,9	0,0	0,0	12,6	56,4	0,1	56,5	

Tabelle 3

Legende: alle Längenangaben in km

FS freie Strecke

OD Ortsdurchfahrt

GDE Gemeinde

selbst. RW

z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen

SU RW

Mehrzweckstreifen

Summe Radwege parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)

Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2  
**Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern**  
**Radwegebestand an Bundesstraßen (Städte und Landkreise mit eigener Verwaltung) Stand 01.01.2016**  
**442 Staatliches Bauamt Bayreuth**

	Radwege				Rad- und Fusswege				Mehrzweckstreifen				Summe				Selbständige Radwege		Summe inkl. selbst. RW u. GDE-Straße	
	davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		SU		SU		Summe		Summe		inkl. selbst. RW u. GDE-Straße			
	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig	ein-seitig	beid-seitig		
44 Oberfranken																				
462000	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Stadt Bayreuth	OD	1,3	1,5	2,8	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	1,5	7,6	0,0	0,0	
<b>Summe</b>	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	OD	1,3	1,5	2,8	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	1,5	7,6	0,0	0,0	
<b>Summe Staatliches Bauamt Bayreuth</b>	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	OD	1,3	1,5	2,8	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	1,5	7,6	0,0	0,0	
<b>Gesamtlänge</b>		1,3	1,5	2,8	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	1,5	7,6	0,0	0,0	

**Tabelle 4**

**Legende:** alle Längenangaben in km

- FS freie Strecke
- OD Ortsdurchfahrt
- GDE Gemeinde
- selbst. RW selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
- SU Summe Radwege
- RW parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)



Oberste Baubehörde - Sachgebiet IID2  
**Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern**  
**Radwegebestand an Kreisstraßen (Städte und Landkreise mit eigener Verwaltung)** Stand 01.01.2016  
**441 Staatliches Bauamt Bamberg**

	Radwege				Rad- und Fusswege				Mehrzweckstreifen				Summe			Selbständige Radwege			Summe inkl. selbst. RW u. GDE-Straße						
	davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		davon eigene Baulast		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig		ein- beid- seitig				
	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	ein- seitig	beid- seitig	SU RW	
44 Oberfranken																									
474	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lkr. Forchheim	OD	0,0	0,0	0,0	2,0	2,6	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
474126	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Stadt Forchheim	OD	0,0	1,6	1,6	0,0	0,4	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
<b>Summe</b>	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	37,8	24,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8
	OD	0,0	1,6	1,6	0,0	3,0	0,1	3,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
<b>Summe im Bereich Staatliches Bauamt Bamberg</b>	FS	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	37,8	24,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8
	OD	0,0	1,6	1,6	0,0	3,0	0,1	3,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
<b>Gesamtlänge</b>		0,0	1,6	1,6	0,0	40,8	0,1	40,9	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8

**Tabelle 6**      **Legende:**      alle Längenangaben in km

- FS      freie Strecke
- OD      Ortsdurchfahrt
- GDE      Gemeinde
- selbst. RW      selbstständige Radwege = Radwege, die nicht im Zuge von Straßen verlaufen, z. B. Wege entlang von Gewässern oder auf ehemaligen Bahntrassen
- SU RW      Summe Radwege
- Mehrzweckstreifen      parallel zur Straße verlaufende öffentliche Wege anderer Baulastträger, die für den Radverkehr ausgebaut wurden (vorwiegend öffentliche Feld- und Waldwege)



## 2. Welche überregionalen Radwegeverbindungen kreuzen die Landkreise Bayreuth und Forchheim (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen)?

Die touristischen Fernradrouten in Bayern sind im Bayernnetz für Radler enthalten, das landesweit seit 1997 mehr als 120 benannte Fernradrouten mit einer Länge von rund 9.000 km umfasst. Das Bayernnetz für Radler wird als Karte kostenlos herausgegeben. Ein umfangreicher Internetauftritt unter <http://www.bayerninfo.de/rad> und eine kostenfreie App ergänzen das Angebot mit weiterführenden Informationen und einem Routenplaner. Die im Bayernnetz für Radler enthaltenen Radwege decken sich z.T. mit EuroVelo-Routen oder den D-Routen des Radfernwegenetzes Deutschland.

Nachfolgend aufgelistete Fernradrouten des Bayernnetzes für Radler verlaufen im oder durch den Landkreis Bayreuth (alphabetisch sortiert):

- Brückenradweg Bayern – Böhmen (Fichtelberg – Längeneau) (Teilstück der D-Route 5 (Saar – Mosel – Main) und der EuroVelo-Route 4 (Roscoff (F) – Kiew (UA))
- Erlangen-Pegnitztal-Radweg (Erlangen – Neuhaus a. d. Pegnitz)
- Fichtelgebirgs-Radweg (Bayreuth – Bad Berneck i. Fichtelgebirge) (Teilstück der D-Route 11 (Ostsee – Oberbayern) bzw. der D-Route 5 und der EuroVelo-Route 4)
- Fichtelnaab-Radweg (Bischofsgrün – Windischeschenbach)
- Fränkische Schweiz Radweg (Forchheim – Bayreuth)
- Haidenaab-Radweg (Bayreuth – Unterwildenau)
- Hochweg Fränkische Schweiz (Bamberg – Plankenfels)
- Main-Radweg (Teilstück der D-Route 5 und der EuroVelo-Route 4)
- Pegnitz-Radweg (Bayreuth – Neuhaus a. d. Pegnitz)
- Saale-Radwanderweg (Landesgrenze BY/TH – Bischofsgrün) (Teilstück der D-Route 11)
- Ziegenfeldertal-Radweg (Burgkunstadt/Altenkunstadt – Hollfeld)

Im oder durch den Landkreis Forchheim verlaufen folgende Fernradrouten des Bayernnetzes für Radler (alphabetisch sortiert):

- Aischtal-Radweg (Rothenburg ob der Tauber – Hausen)
- Erlangen-Pegnitztal-Radweg (Erlangen – Neuhaus a. d. Pegnitz)
- Fränkische Schweiz Radweg (Forchheim – Bayreuth)
- Regnitz-Radweg (Bamberg – Nürnberg (Wöhrder See) (Teilstück der D-Route 11 (Ostsee – Oberbayern))

## 3. Welche Radwegeverbindungen sind derzeit in diesen zwei Landkreisen genehmigt und bereits im Bau befindlich (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen)?

Anmerkung: Bereits fertig gestellte Maßnahmen sind hier aufgeführt, wenn sie in der Längenstatistik bestehender Radwege noch nicht berücksichtigt sind.

Landkreis	Projekt (Straße von – nach)	Eingang Antrag	Bewilligungsbescheid	Bemerkung
Lkr. Bayreuth	St 2162, Bau Geh- und Radweg Hainbronn – Weidlwang	31.08.2015	in Vorbereitung	Baubeginn im April 2016 (Grenzüberschreitender GRW in die Oberpfalz)
Lkr. Bayreuth	St 2163, Geh- und Radweg Creez-Bärnreuth	11.06.2015	18.12.2015	Fertigstellung im Juli 2016
Lkr. Bayreuth	B 22, Geh- und Radweg Eckersdorf – Bayreuth (BA1)	entfällt, da Regelbaulast		Fertigstellung Mai 2016
Lkr. Forchheim	B 2, Geh- und Radweg Igendorf – Landkreisgrenze	entfällt, da Regelbaulast		unter Verkehr, Restabwicklung 2016
Lkr. Forchheim	St 2260, Geh- und Radweg Mostviel – Egloffstein	entfällt, da Regelbaulast		unter Verkehr
Lkr. Forchheim	Kr FO 3, Bau Geh- und Radweg Wimmelbach – Heroldsbach	27.10.2014	29.10.2015	Fertigstellung im Juni 2016 erwartet
Lkr. Forchheim	Kr FO 3, Bau Geh- und Radweg Herzogwind – Bärnfels	07.07.2015	29.10.2015	Fertigstellung Juni 2016
Lkr. Forchheim	Gemeindeverbindungsstraße Eggolsheim – Bammerdorf mit Geh- und Radweg	02.04.2016	in Vorbereitung	Auftrag vergeben, Baubeginn im Juli 2016

## 4. Welche Radwegeverbindungen in diesen zwei Landkreisen sind bereits geplant und bewilligt, aber noch nicht in der Bauausführung (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen und dem Datum des Bewilligungsbescheides)?

Landkreis	Projekt (Straße von – nach)	Eingang Antrag	Bewilligungsbescheid	Bemerkung
Lkr. Bayreuth	St 2181, Geh- und Radweg Döhlau – Untersteinach	entfällt, da Regelbaulast		Baubeginn Herbst 2016
Lkr. Bayreuth	St 2191, Geh- und Radweg Waischenfeld – Doos	entfällt, da Regelbaulast		Baubeginn vorauss. Herbst 2016
Lkr. Bayreuth	St 2181, Geh- und Radweg Unterlind – Bauamtsgrenze	entfällt, da Regelbaulast		Bau vorauss. 2018
Lkr. Bayreuth	B 22, Geh- und Radweg Eckersdorf – Bayreuth (BA2)	entfällt, da Regelbaulast		Bau vorauss. 2017
Lkr. Bayreuth	B 22, Geh- und Radweg östlich Oberwaiz	entfällt, da Regelbaulast		Baubeginn vorauss. Herbst 2016

Landkreis	Projekt (Straße von – nach)	Eingang Antrag	Bewilligungsbescheid	Bemerkung
Lkr. Bayreuth	B 470, Geh- und Radweg Tüchersfeld – Lkr. Grenze BT/FO	entfällt, da Regelbaulast		Baubeginn vorauss. Herbst 2016
Lkr. Bayreuth	B 22, Geh- und Radweg Neunkirchen – Lehen	entfällt, da Regelbaulast		Bau mit Anbau Zusatzfahrstreifen (Erneuerte Brückenbauwerke in diesem Bereich wurden bereits für den GRW ausgelegt und realisiert)
Lkr. Bayreuth	B 85, Geh- und Radweg Unterwaiz – Altenplos	entfällt, da Regelbaulast		Baubeginn offen (Grunderwerb über Gemeinde Heinersreuth noch nicht absehbar)
Lkr. Forchheim	St 2236, Geh- und Radweg Forchheim (Reuth) – Gosberg	entfällt, da Regelbaulast		Bau Herbst 2016
Lkr. Forchheim	B 470, Geh- und Radweg Lkr. Grenze BT/FO – Behringersmühle	entfällt, da Regelbaulast		Baubeginn Herbst 2016 Fertigstellung in 2017

**5. Welche Radwegeverbindungen in diesen zwei Landkreisen sind bereits geplant und ein Bewilligungsantrag gestellt, aber noch nicht bewilligt (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Landkreisen und dem Datum der Antragstellung)?**

Landkreis	Projekt (Straße von – nach)	Eingang Antrag	Bemerkung
Lkr. Bayreuth	St 2163, Geh- und Radweg Mistelbach – Hummeltal	02.02.2010	Verzögerung durch Grunderwerbsprobleme
Lkr. Forchheim	St 2191, Geh- und Radweg Doos – Behringersmühle	entfällt, da Regelbaulast	in Planung
Lkr. Forchheim	Kr FO 10, Ausbau zwischen Schnaid und Stiebarlimbach mit Geh- und Radweg	07.07.2015	Grunderwerbsprobleme Umsetzung nicht absehbar

**6. In welchen Gebieten der beiden Landkreise sieht die Staatsregierung Handlungsbedarf, das Radwegenetz weiter auszubauen?**

Das Erfordernis eines straßenbegleitenden Radweges orientiert sich insbesondere an den Kriterien Verkehrsbelastung, Anzahl der prognostizierten Radfahrer, Lückenschlüsse im vorhandenen Radwegenetz sowie Unfallhäufungsstrecken und -punkte. Ein Handlungsbedarf für Radwege lässt sich deshalb nicht auf Räume festlegen, sondern orientiert sich vielmehr an einzelnen defizitären Punkten im Netz, an denen bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit als erforderlich erachtet werden.

Auch die im Frühjahr 2015 aufgestellten Programme zum nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen beruhen auf einer Bedarfsanalyse für Lückenschlüsse und notwendige Netzergänzungen und berücksichtigen die oben genannten Aspekte.

Die Unterlagen zu den Radwegprogrammen und damit auch zu den in den Landkreisen Bayreuth und Forchheim vordringlich geplanten Projekten sind im Internet unter dem folgenden Link einzusehen:

[https://www.stmi.bayern.de/assets/stmi/vum/fussundradverkehr/iid3\\_radwegprogramm.pdf](https://www.stmi.bayern.de/assets/stmi/vum/fussundradverkehr/iid3_radwegprogramm.pdf)

Im Landkreis Bayreuth liegen die Schwerpunkte der Planungen auf der West-Ost-Achse der Bundesstraße B 22 im Bereich Bayreuth/Eckersdorf bis Oberwaiz und weiter entlang der St 2186 bis nach Tröbersdorf sowie zwischen Bayreuth und der Landkreisgrenze zur Oberpfalz. Einen weiteren Schwerpunkt bildet die Achse entlang der Staatsstraße 2181 ins Fichtelgebirge Bayreuth – Weidenberg – Warmensteinach bis nach Mehlmeisel.

Darüber hinaus liegen Maßnahmen in der südlichen Fränkischen Schweiz im Raum Waischenfeld und Pottenstein.

Im Landkreis Forchheim liegen die Schwerpunkte im nordöstlichen Teil des Landkreises und damit ebenfalls in der südlichen Fränkischen Schweiz. Die Radwegmaßnahmen befinden sich im Raum der Stadt Gößweinstein mit den beiden landkreisübergreifenden Streckenzügen entlang der B 470 von Behringersmühle nach Pottenstein (Landkreis Bayreuth) und der St 2191 von Behringersmühle nach Waischenfeld (Landkreis Bayreuth).