



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Ruth Müller SPD**
vom 21.04.2016

Unfallhäufigkeit auf der Bundesstraße 15neu zwischen Saalhaupt und Ergoldsbach

Am 17. und am 21. April kam es auf der B 15neu bei Schierling zu schweren Verkehrsunfällen u. a. mit Todesfolge.

Ich frage die Staatsregierung:

1. Wie viele Unfälle ereigneten sich in diesem Bundesstraßenabschnitt seit der Freigabe der jeweiligen Teilstücke (bitte aufgeschlüsselt nach Datum, Grund, Sachschaden, Anzahl Verletzter und ggf. Zahl von Todesopfern)?
2. a) Wie hoch ist die Unfallrate in diesem Bundesstraßenabschnitt im Vergleich zu ähnlich belasteten Bundesstraßen und Autobahnzubringern für denselben Zeitraum?
b) Sollte die Unfallrate überdurchschnittlich hoch sein, wie erklärt sich die Staatsregierung diese Tatsache?
3. Welche baulichen oder straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen könnten aus Sicht der Staatsregierung ergriffen werden, um in diesem Straßenabschnitt künftig Unfälle mit schwerem Ausgang möglichst zu vermeiden?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 19.05.2016

Folgendes ist vorab festzustellen:

Eine Recherche zu den in der Schriftlichen Anfrage angesprochenen Unfällen am 17. und 21. April auf der Bundesstraße 15neu ergab folgende Unfallschilderungen:

– TO: 84069 Schierling,

B 15n / KM 3.950 / Abschnitt 1340 / km alt 13,4

TZ: 17.04.2016 (So), 12:50

Die Unfallbeteiligte 02 befuhr mit ihrem Roller die B 15n auf der rechten Fahrspur in Richtung Landshut. Der Unfallbeteiligte 03 wechselte mit seinem Sprinter auf die linke Fahrspur, um den Roller zu überholen. Der Unfallbeteiligte 01 fuhr mit – lt. Zeugenaussagen – deutlich höherer Geschwindigkeit zwischen dem Sprinter und dem Roller durch. Dabei stieß er sowohl gegen den Sprinter als auch gegen den Roller. Die Rollerfahrerin 02 kam daraufhin zu Sturz, prallte gegen die Schutzplanke und zog sich lebensbedrohliche Verletzungen zu. Sie wurde per Sanitätsfahrzeug in die Uniklinik Regensburg verbracht. Der Sprinterfahrer und seine Beifahrer wurden nicht verletzt. Der Unfallbeteiligte 01 fuhr mit einem roten Multi-Van noch ca. 5 km und kam aufgrund eines geplatzten Reifens am rechten Fahrbahnrand zum Stehen. Er flüchtete zu Fuß.

– TO: 84069 Schierling,

B 15n / KM 1.750 / Abschnitt 1320 / Bundesstraße (Straße außerhalb geschl. Ortschaften)

TZ: 21.04.2016 (Do), 10:04

Der Unfallbeteiligte 01 hatte eine Panne an seinem Pkw und betrat daraufhin offensichtlich die Fahrbahn. Dort wurde er von einem auf dem rechten Fahrstreifen fahrenden Kleintransporter 02 erfasst und lebensgefährlich verletzt. Der Unfallbeteiligte 01 verstarb nach Reanimation an der Unfallstelle.

Straßenbauliche und straßenrechtliche Gegebenheiten scheiden als Unfallursache in beiden Fällen aus.

1. **Wie viele Unfälle ereigneten sich in diesem Bundesstraßenabschnitt seit der Freigabe der jeweiligen Teilstücke (bitte aufgeschlüsselt nach Datum, Grund, Sachschaden, Anzahl Verletzter und ggf. Zahl von Todesopfern)?**

Die Verkehrsfreigabe des Teilstücks der B 15n Saalhaupt – Schierling (ABS 1300, Länge 6,772 km) erfolgte am 26. Juli 2011. Die Verkehrsfreigabe des Teilstücks der B 15n Schierling – Neufahrn i. NB (ABS 1320 und 1340, Länge 14,078 km) erfolgte am 18. November 2011. Die Verkehrsfreigabe des Teilstücks der B 15n Neufahrn i. NB – Ergoldsbach (ABS 1345, Länge 7,021 km) erfolgte am 2. Dezember 2013.

Bis Ende Februar 2016 ereigneten sich auf der B 15n insgesamt 27 Unfälle mit Personenschaden (2 Getötete, 12 Schwerverletzte, 20 Leichtverletzte) und 32 kategorisierte

Unfälle mit Sachschaden.

In der Anlage finden Sie die entsprechende Unfallkarte und -liste zu den Unfällen auf der B 15n.

2. a) Wie hoch ist die Unfallrate in diesem Bundesstraßenabschnitt im Vergleich zu ähnlich belasteten Bundesstraßen und Autobahnzubringern für denselben Zeitraum?

Die Kenngröße „Unfallrate“ errechnet sich aus der Anzahl der Unfälle je 1 Mio. gefahrener Kraftfahrzeugkilometer. Neben der Anzahl der Unfälle muss also auch der Wert der Verkehrsbelastung des betrachteten Straßenabschnitts bekannt sein. Da die Ergebnisse der amtlichen Straßenverkehrszählung für die B 15n noch nicht zur Verfügung stehen, können derzeit noch keine Unfallraten ermittelt werden.

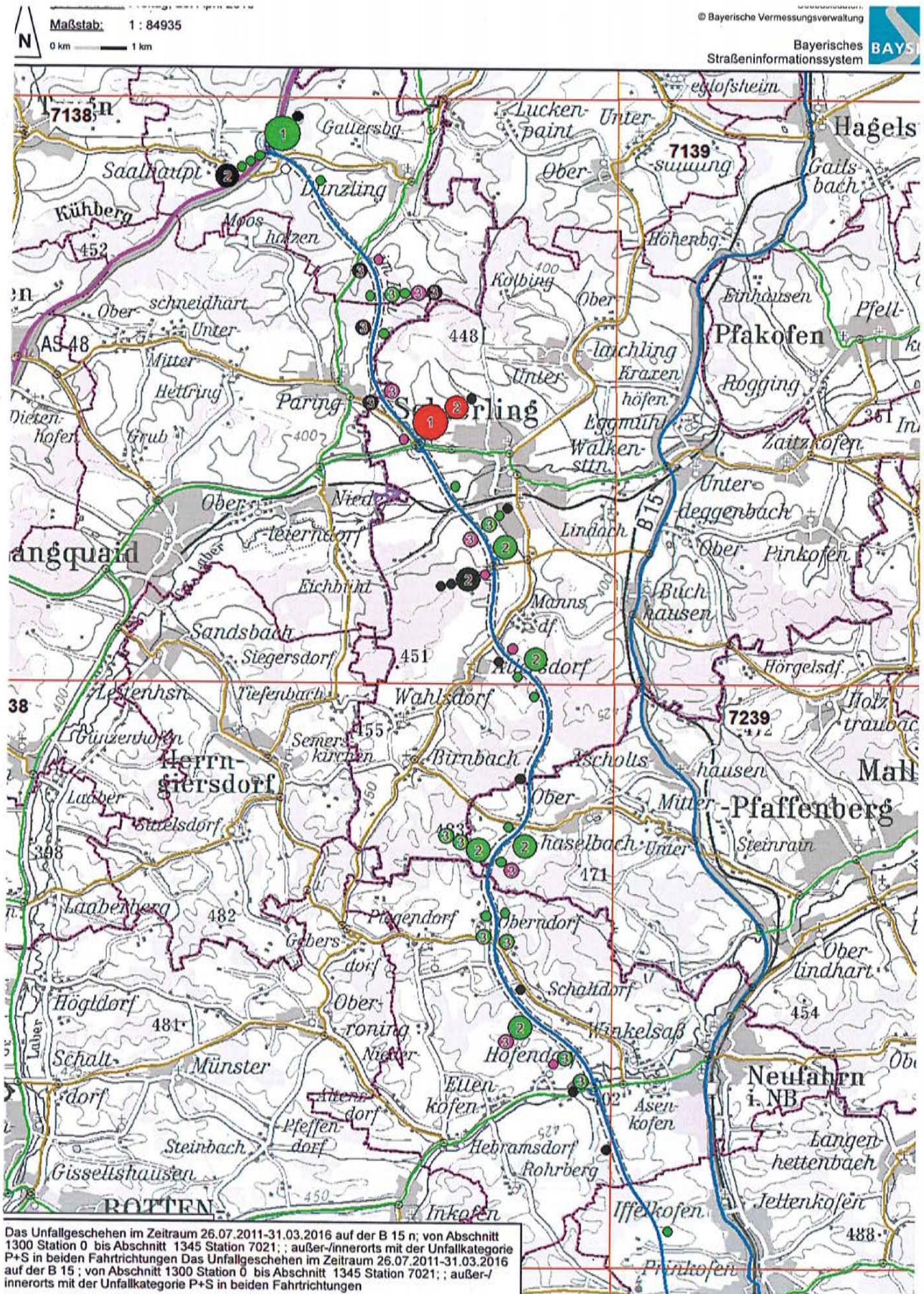
Die B 15n zwischen Saalhaupt und Ergoldsbach wurde erst in den letzten Jahren abschnittsweise unter Verkehr genommen und ist immer noch nicht durchgängig befahrbar. Für eine Unfallbetrachtung und einen Vergleich mit anderen Autobahnabschnitten ist der Betrachtungszeitraum zu kurz und zudem nicht aussagekräftig, da die Strecke wegen des noch nicht fertiggestellten Teilabschnitts bei Ergoldsbach noch nicht voll unter Verkehr ist.

b) Sollte die Unfallrate überdurchschnittlich hoch sein, wie erklärt sich die Staatsregierung diese Tatsache?

Siehe Antwort zu 2 a.

3. Welche baulichen oder straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen könnten aus Sicht der Staatsregierung ergriffen werden, um in diesem Straßenabschnitt künftig Unfälle mit schwerem Ausgang möglichst zu vermeiden?

Für den Untersuchungszeitraum 2012–2014 wurden auf der B 15n keine Unfallhäufungen identifiziert. Insofern sind durch die Unfallkommission(en) derzeit keine sicherheitsverbessernden Maßnahmen veranlasst. Die für die B 15n zuständige Unfallkommission wird aber auch das aktuelle Unfallgeschehen in ihre Analysen einbeziehen.



Das Unfallgeschehen im Zeitraum 26.07.2011–31.03.2016 auf der Bundesstraße B 15 n

von Abschnitt 1300 Station 0,000 bis Abschnitt 1345 Station 7,021 außer-/innerorts mit der Unfallkategorie P+S in beiden Fahrrichtungen

Einzelunfallauflistung

AbsNr	Stat	Richtung	Kreis	Gemeinde	Typ	Datum	Zeit	GT	SV	LV	1. Ursache des Hauptverursachers
1300	0,000	Süd	KEH	Bad Abbach, M	1	07.02.2012	08:45	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1300	0,000	Süd	KEH	Bad Abbach, M	1	27.05.2013	14:05	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1300	0,000	Süd	KEH	Bad Abbach, M	7	01.02.2014	18:30	0	2	0	Benutzung falsche Fahrbahn/Straßenseite
1300	0,000	Süd	KEH	Bad Abbach, M	1	14.12.2014	12:15	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1300	0,000	Nord	KEH	Bad Abbach, M	1	07.06.2015	18:33	1	0	0	Alkoholeinfluß
1300	0,260	Nord	KEH	Bad Abbach, M	7	02.03.2014	00:00	0	0	0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
1300	0,490	Süd	KEH	Bad Abbach, M	4	11.03.2012	06:08	0	0	0	Andere Fehler der Fußgänger
1300	1,100	Nord	KEH	Bad Abbach, M	1	29.11.2012	08:50	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1300	3,000	Nord	KEH	Bad Abbach, M	6	22.11.2015	07:50	0	0	0	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
1300	3,000	Süd	KEH	Bad Abbach, M	7	09.12.2015	14:00	0	0	1	Benutzung falsche Fahrbahn/Straßenseite
1300	3,600	Nord	KEH	Bad Abbach, M	7	04.11.2012	09:05	0	0	1	—
1300	3,600	Nord	KEH	Bad Abbach, M	6	19.09.2015	17:38	0	0	2	Ungenügender Sicherheitsabstand
1300	3,750	Nord	KEH	Bad Abbach, M	1	16.02.2014	09:24	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1300	3,800	Süd	KEH	Langquaid, M	1	16.05.2012	14:00	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1300	3,800	Nord	KEH	Langquaid, M	1	17.11.2013	11:15	0	0	1	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
1300	4,300	Nord	KEH	Langquaid, M	1	08.02.2016	14:30	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1300	4,500	Süd	KEH	Langquaid, M	7	28.09.2015	09:40	0	0	1	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
1300	5,600	Nord	R	Schierling, M	6	08.02.2012	17:00	0	0	1	Fehler beim Überholwerden
1300	6,000	Süd	R	Schierling, M	7	29.10.2012	10:30	0	0	1	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
1300	6,500	Süd	R	Schierling, M	6	24.08.2015	14:50	0	0	0	Sonstige Fehler beim Überholen
1300	6,700	Nord	R	Schierling, M	3	04.01.2013	14:50	0	3	0	Nichtbeachten der Vorfahrtszeichen
1320	0,000	Nord	R	Schierling, M	3	24.11.2013	17:05	1	1	0	Nichtbeachten der Vorfahrtszeichen
1320	0,035	Nord	R	Schierling, M	7	14.10.2013	18:15	0	0	0	Benutzung falsche Fahrbahn/Straßenseite
1320	1,000	Nord	R	Schierling, M	1	30.07.2014	19:25	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1320	2,000	Süd	R	Schierling, M	6	08.04.2015	19:50	0	0	2	Sonstige körperliche oder geistige Mängel
1320	2,000	Nord	R	Schierling, M	1	17.04.2015	13:50	0	0	1	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1320	2,200	Nord	R	Schierling, M	7	29.11.2012	08:06	0	0	0	Benutzung falsche Fahrbahn/Straßenseite
1320	2,400	Nord	R	Schierling, M	1	27.01.2014	07:35	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1320	2,425	Nord	R	Schierling, M	1	27.06.2013	20:00	0	1	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1340	0,150	Süd	R	Schierling, M	7	27.10.2012	05:38	0	1	0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
1340	0,300	Süd	R	Schierling, M	7	25.06.2013	11:05	0	0	0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
1340	0,500	Süd	R	Schierling, M	6	02.12.2014	17:30	0	0	0	Überholen ohne Beachten des Folgeverkehrs
1340	0,500	Süd	R	Schierling, M	7	04.09.2015	15:05	0	0	0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
1340	1,800	Süd	R	Schierling, M	7	19.01.2015	16:50	0	0	0	—
1340	2,000	Nord	R	Schierling, M	6	29.06.2015	15:40	0	0	0	Überholen ohne Beachten des Folgeverkehrs
1340	2,207	Süd	R	Schierling, M	1	10.05.2015	15:00	0	0	0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
1340	2,250	Nord	R	Schierling, M	1	23.03.2015	10:25	0	1	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1340	2,800	Süd	R	Schierling, M	1	08.06.2015	07:30	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1340	4,550	Süd	R	Schierling, M	7	06.05.2015	19:30	0	0	0	Unzureichend gesicherte Ladung/Fz-Teile
1340	5,670	Nord	SR	Mallersdorf-Pfaff., M	1	21.12.2015	00:30	0	1	0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
1340	5,987	Süd	SR	Mallersdorf-Pfaff., M	1	02.11.2015	00:00	0	0	0	Benutzung falsche Fahrbahn/Straßenseite
1340	6,250	Süd	SR	Mallersdorf-Pfaff., M	1	25.06.2014	14:15	0	1	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1340	6,300	Süd	SR	Mallersdorf-Pfaff., M	1	16.10.2015	22:55	0	0	1	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
1340	6,500	Nord	SR	Mallersdorf-Pfaff., M	1	15.02.2012	05:55	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1340	6,500	Süd	SR	Mallersdorf-Pfaff., M	1	16.02.2013	01:40	0	0	1	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1340	6,500	Nord	SR	Mallersdorf-Pfaff., M	6	07.07.2015	11:15	0	0	2	Nichtbeachten d. nachfolgend. Verkehrs
1340	7,400	Nord	LA	Neufahrn i.NB	1	26.03.2013	03:40	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1340	7,500	Süd	LA	Neufahrn i.NB	1	28.11.2013	17:55	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1340	7,850	Nord	LA	Neufahrn i.NB	1	06.11.2013	13:00	0	0	1	Ungenügender Sicherheitsabstand
1340	8,000	Süd	LA	Neufahrn i.NB	1	31.05.2012	07:20	0	0	1	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1340	9,000	Nord	LA	Neufahrn i.NB	7	20.08.2013	05:50	0	0	0	—
1340	9,530	Süd	LA	Neufahrn i.NB	1	02.03.2014	00:05	0	1	0	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
1340	9,800	Süd	LA	Neufahrn i.NB	6	13.05.2014	07:50	0	0	1	Überholen ohne Beachten des Folgeverkehrs
1340	10,600	Süd	LA	Neufahrn i.NB	1	18.02.2014	17:00	0	0	1	Andere Fehler beim Fahrzeugführer
1340	10,600	Süd	LA	Neufahrn i.NB	6	07.10.2014	17:25	0	0	0	Überholen ohne Beachten des Folgeverkehrs
1340	11,100	Süd	LA	Neufahrn i.NB	1	23.01.2016	08:20	0	0	1	Nicht angepaßte Geschwindigkeit
1340	11,300	Süd	LA	Neufahrn i.NB	7	23.07.2012	09:00	0	0	0	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
1345	1,200	Süd	LA	Neufahrn i.NB	7	08.07.2015	01:45	0	0	0	Übermüdung
1345	3,050	Nord	LA	Ergoldsbach, M	1	25.03.2014	17:00	0	0	0	Nicht angepaßte Geschwindigkeit