



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Markus Ganserer BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
vom 08.01.2016

### Dienstfahrzeuge II

Im Hinblick auf die Klimaziele der Staatsregierung und den Klimawandel mit seinen Auswirkungen sollte der öffentliche Fuhrpark eine Vorbildfunktion und eine Signalwirkung haben. Nach den Richtlinien zur Haushalts- und Wirtschaftsführung des Freistaates Bayern ist darüber hinaus bei der Beschaffung von Kraftfahrzeugen insbesondere auch auf niedrigen Schadstoffausstoß und geringen Verbrauch zu achten.

Ich frage die Staatsregierung:

1. a) Wie hat sich die Anzahl der Dienstfahrzeuge im Freistaat in den Jahren 2014 und 2015 entwickelt (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?  
b) Wie hoch ist das Durchschnittsalter der Dienstfahrzeuge (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?  
c) Wie hoch ist der durchschnittliche Kostensatz der Fahrzeuge pro gefahrenem Kilometer in den Jahren 2014 und 2015 (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?
2. a) Wie viele Fahrzeuge wurden in den Jahren 2014 und 2015 neu angeschafft (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre unterteilt in gekaufte und geleaste Fahrzeuge sowie nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?  
b) Wie hoch ist der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß bei den Fahrzeugen, die im Jahr 2014 und 2015 neu angeschafft wurden (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?  
c) Wie viele Fahrzeuge, die in den Jahren 2014 und 2015 neu angeschafft wurden, hatten einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß unter 120 g/km (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?  
d) Wie viele Fahrzeuge, die 2014 und 2015 neu angeschafft wurden, sind mit einem alternativen Antrieb ausgestattet (Angaben bitte für die einzelnen Jahre unterteilt in reine Elektrofahrzeuge, Hybridfahrzeuge und Erdgasfahrzeuge sowie nach Staatsministerien getrennt)?
3. a) Wie viele Anträge und Konzepte für die Anschaffung von Elektrofahrzeugen sind in den Jahren 2014 und 2015 in den einzelnen Staatsministerien eingegangen (Angaben bitte unterteilt nach Antragsteller (Behörden und Bedienstete))?  
b) Wie viele davon wurden realisiert (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?  
c) Welche Konzepte und Anträge wurden nicht realisiert?
4. a) Wie hoch ist der Anteil an Fahrzeugen, die in den Jahren 2014 und 2015 über eine europaweite Ausschreibung eingekauft wurden (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?  
b) Bei wie vielen Ausschreibungen wurden in den Jahren 2014 und 2015 reine Elektroautos bzw. Hybridfahrzeuge ausgeschrieben (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?  
c) Bei wie vielen der Ausschreibungen wurden in den Jahren 2014 und 2015 Vorgaben zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß gemacht (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?
5. a) Welche verschiedenen Fahrzeugmodelle wurden in den einzelnen Staatsministerien in den Jahren 2014 und 2015 angeschafft?  
b) In welchem Maße weichen die realen Treibstoffverbräuche von den Herstellerangaben ab (Angabe bitte für alle Modelle)?  
c) Mit welchen Maßnahmen reagiert die Staatsregierung darauf, wenn die realen Treibstoffverbräuche von den Herstellerangaben abweichen?
6. a) Wie viele Fahrzeuge, die im Jahr 2014 und 2015 angeschafft wurden, hatten eine Leistung über 110 KW (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Staatsministerien trennen)?  
b) Wie viele der neu angeschafften Fahrzeuge, die im Jahr 2014 und 2015 angeschafft wurden, waren Zusatzbeschaffungen bzw. Ersatzbeschaffungen (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?  
c) Wie viele der Ersatzbeschaffungen, die im Jahr 2014 und 2015 angeschafft wurden, hatten eine durchschnittliche jährliche Fahrleistung unter 10.000 km/Jahr (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?
7. a) Welche Dienstfahrzeuge fahren derzeit die einzelnen Mitglieder der Staatsregierung (bitte folgende Angaben machen: Fahrzeug, Baujahr, Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Ausstoß in g/km)?

- b) Wann wurden diese Fahrzeuge jeweils angeschafft?  
 c) Inwiefern wurde geprüft, ob Alternativen mit einem geringeren Verbrauch und geringerem CO<sub>2</sub>-Ausstoß zur Auswahl standen?
8. a) Wurden Abgasmessungen bei den Dienstfahrzeugen durchgeführt?  
 b) Mit welchen Maßnahmen reagiert die Staatsregierung darauf, wenn die realen Abgasverbräuche von den Herstellerangaben abweichen?

## Antwort

### des Staatsministeriums der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat

vom 23.03.2016

Die Schriftliche Anfrage wird unter Einbindung aller Ressorts sowie des Bayerischen Landtags und des Obersten Rechnungshofs wie folgt beantwortet:

#### 1. a) Wie hat sich die Anzahl der Dienstfahrzeuge im Freistaat in den Jahren 2014 und 2015 entwickelt (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?

	2014	2015
Bayer. Staatskanzlei	20	21
Bayer. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr	9.247	9.267
Bayer. Staatsministerium der Justiz	265	281
Bayer. Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst	322	349
Bayer. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat	888	876
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie	120	118
Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz	467	471
Bayer. Staatsministerium für Gesundheit und Pflege	5	6
Bayer. Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	536	550
Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration	33	37
Bayer. Landtag – Landtagsamt -	10	10
Bayer. Oberster Rechnungshof	1	1
Gesamt:	11.914	11.987

#### b) Wie hoch ist das Durchschnittsalter der Dienstfahrzeuge (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?

	2014 Jahre	2015 Jahre
Bayer. Staatskanzlei	1,1	1,1
Bayer. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr	4,75	4,67
Bayer. Staatsministerium der Justiz	5	4,8
Bayer. Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst	4,5	4

	2014 Jahre	2015 Jahre
Bayer. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat	5,7	5,7
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie	7,4	7,3
Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz	4,6	4,6
Bayer. Staatsministerium für Gesundheit und Pflege	1	1
Bayer. Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	5	5
Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration	1,2	1,2
Bayer. Landtag – Landtagsamt	1	1
Bayer. Oberster Rechnungshof	1	1

#### c) Wie hoch ist der durchschnittliche Kostensatz der Fahrzeuge pro gefahrenem Kilometer in den Jahren 2014 und 2015 (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?

Der durchschnittliche Kostensatz der Fahrzeuge pro gefahrenem Kilometer war nicht von allen Dienststellen ermittelbar. Aus den vorhandenen Daten ist je nach Nutzungsart der Dienstkfz (personengebundene Kfz, Sicherheits-, Kurier bzw. Transportfahrzeuge, etc.) von einem Kostensatz zwischen 0,27 Euro bis max. 0,58 Euro pro gefahrenem Kilometer auszugehen.

#### 2. a) Wie viele Fahrzeuge wurden in den Jahren 2014 und 2015 neu angeschafft (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre unterteilt in gekaufte und geleaste Fahrzeuge sowie nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?

	2014		2015	
	Kauf	Leasing	Kauf	Leasing
Bayer. Staatskanzlei	0	16	0	18
Bayer. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr	441	1.243	507	1.040
Bayer. Staatsministerium der Justiz	9	98	11	77
Bayer. Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst	12	70	17	82
Bayer. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat	54	121	47	116
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie	9	11	8	9
Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz	86	27	86	13
Bayer. Staatsministerium für Gesundheit und Pflege	1	3	0	4
Bayer. Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	78	36	28	41
Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration	0	28	0	34
Bayer. Landtag - Landtagsamt	0	10	0	10
Bayer. Oberster Rechnungshof	0	1	0	1
Gesamt	690	1.664	704	1.445

#### b) Wie hoch ist der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß bei den Fahrzeugen, die im Jahr 2014 und 2015 neu angeschafft wurden (Angaben bitte für die einzel-

**nen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?**

	2014	2015
Bayer. Staatskanzlei	151	151
Bayer. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr	133	128
Bayer. Staatsministerium der Justiz	134	132
Bayer. Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst	139	135
Bayer. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat	152	148
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie	139	140
Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz	130	130
Bayer. Staatsministerium für Gesundheit und Pflege	148	149
Bayer. Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	146	146
Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration	125	126
Bayer. Landtag – Landtagsamt	141	154
Bayer. Oberster Rechnungshof	155	151

**c) Wie viele Fahrzeuge, die in den Jahren 2014 und 2015 neu angeschafft wurden, hatten einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß unter 120 g/km (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?**

	2014	2015
Bayer. Staatskanzlei	1	2
Bayer. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr	92	150
Bayer. Staatsministerium der Justiz	45	35
Bayer. Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst	23	37
Bayer. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat	75	88
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie	4	1
Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz	19	11
Bayer. Staatsministerium für Gesundheit und Pflege	1	1
Bayer. Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	18	19
Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration	15	16
Bayer. Landtag – Landtagsamt	2	2
Bayer. Oberster Rechnungshof	0	0
Gesamt:	295	362

**d) Wie viele Fahrzeuge, die 2014 und 2015 neu angeschafft wurden, sind mit einem alternativen Antrieb ausgestattet (Angaben bitte für die einzelnen Jahre unterteilt in reine Elektrofahrzeuge, Hybridfahrzeuge und Erdgasfahrzeuge sowie nach Staatsministerien getrennt)?**

**Jahr 2014**

	Elektro	Hybrid	Erdgas
Bayer. Staatskanzlei		1	
Bayer. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr	1	4	1
Bayer. Staatsministerium der Justiz			
Bayer. Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst	2		

	Elektro	Hybrid	Erdgas
Bayer. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat		2	
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie	1		
Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz	3	1	
Bayer. Staatsministerium für Gesundheit und Pflege			
Bayer. Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten		2	
Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration	1		
Bayer. Landtag – Landtagsamt	1		1
Bayer. Oberster Rechnungshof			
Gesamt:	9	10	2

**Jahr 2015**

	Elektro	Hybrid	Erdgas
Bayer. Staatskanzlei	1	1	
Bayer. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr	6	4	2
Bayer. Staatsministerium der Justiz			
Bayer. Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst	2	1	
Bayer. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat		2	1
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie		1	
Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz	1	2	
Bayer. Staatsministerium für Gesundheit und Pflege			
Bayer. Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten		2	
Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration			
Bayer. Landtag – Landtagsamt		1	
Bayer. Oberster Rechnungshof			
Gesamt:	10	14	3

**3. a) Wie viele Anträge und Konzepte für die Anschaffung von Elektrofahrzeugen sind in den Jahren 2014 und 2015 in den einzelnen Staatsministerien eingegangen (Angaben bitte unterteilt nach Antragsteller (Behörden und Bedienstete))?**

Die Angaben entsprechen den in der Antwort zu Frage 2 d) aufgelisteten Beschaffungen.

**b) Wie viele davon wurden realisiert (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?**

Siehe Antwort zu Frage 2 d).

**c) Welche Konzepte und Anträge wurden nicht realisiert?**

Fehlanzeige.

**4. a) Wie hoch ist der Anteil an Fahrzeugen, die in den Jahren 2014 und 2015 über eine europaweite Ausschreibung eingekauft wurden (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?**

Europaweite Ausschreibungen sind durchzuführen, wenn der geschätzte Auftragswert von 209.000 Euro netto (der gültige Schwellenwert betrug in den Jahren 2014 und 2015

207.000 Euro) überschritten wird. Da der Einkauf bzw. das Leasen der Dienstfahrzeuge grundsätzlich den einzelnen Dienststellen obliegt, fallen europaweite Ausschreibungen nur in Bereichen an, in denen eine größere Anzahl von Dienstkraftfahrzeugen beschafft wird. In den übrigen Fällen gelten die haushaltsrechtlichen Bestimmungen, wonach durch Einholung von Vergleichsangeboten eine wirtschaftliche Beschaffung zu gewährleisten ist (freihändiges Ausschreibungsverfahren).

Mittels europaweiter Ausschreibungen wurden beschafft im

- Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr – ca. 95 Prozent der Dienstfahrzeuge im Bereich der Polizei in den Jahren 2014 und 2015
- Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten – ca. 57 Prozent der Dienstfahrzeuge im Jahr 2014;
- Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat – 34 Dienstfahrzeuge im Jahr 2014 und 29 Dienstfahrzeuge im Jahr 2015 (Vermessungsverwaltung).

**b) Bei wie vielen Ausschreibungen wurden in den Jahren 2014 und 2015 reine Elektroautos bzw. Hybridfahrzeuge ausgeschrieben (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?**

Siehe Antwort zu Frage 2 d.

**c) Bei wie vielen der Ausschreibungen wurden in den Jahren 2014 und 2015 Vorgaben zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß gemacht (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?**

Gemäß Richtlinie 2009/33/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge sind die öffentlichen Auftraggeber bei der Beschaffung von Fahrzeugen auf die Einhaltung von Umwelt- und Effizienzkriterien verpflichtet. Bei der Beschaffung von Fahrzeugen müssen seit dem 4. Dezember 2010 neben dem Energieverbrauch auch CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionen von Stickoxiden sowie Partikeln, die durch den Fahrzeuggebrauch über die gesamte Lebensdauer entstehen, berücksichtigt werden. Diese Kriterien sind bei jeder europaweiten Ausschreibung zwingend zu berücksichtigen.

**5. a) Welche verschiedenen Fahrzeugmodelle wurden in den einzelnen Staatsministerien in den Jahren 2014 und 2015 angeschafft?**

<b>Audi:</b>	A8, A7, A6, A5, A4, A3, Q3, Q5, A3 etron, A3 gtron
<b>BMW:</b>	7er, 5er, 4er, X4, 3er, X3, 2er, 1er, X1, i3, 5er Active Hybrid, Mini
<b>Citroen:</b>	Berlingo
<b>Dacia:</b>	Duster, Laureate
<b>Fiat:</b>	Doblo, Panda Cross, Ducato, Sedici, Vario
<b>Ford:</b>	Turnier Ecoboost, Ranger, Custom Kombi Trend, Mondeo, Galaxy, S-Max, C-Max, Kuga, Connect Transit, Focus, Fiesta, Tourneo
<b>Hyundai:</b>	IX35

<b>Mercedes Benz:</b>	A-Klasse, B-Klasse, C-Klasse, E-Klasse, GLA, GLK, ML, Vito, Atego, Citan, Transporter, Sprinter, Unimog, E-Klasse Hybrid
<b>Nissan:</b>	Navara, Quashqai
<b>Opel:</b>	Astra, Combo, Corsa, Mokka, Insignia, Vivaro, Zafira
<b>Peugeot:</b>	Boxer, Partner
<b>Renault:</b>	Kangoo, Megane, Twizy, Zoe
<b>Seat:</b>	Alhambra, Ibiza, Leon, Mii
<b>Skoda:</b>	Fabia, Octavia, Rapid, Superb, Yeti
<b>Smart:</b>	E-Smart
<b>Suzuki:</b>	Grand Vitara, Swift, SX4
<b>Toyota:</b>	Auris, RAV
<b>Volvo:</b>	V40
<b>VW:</b>	Caddy, Pickup, Polo, Golf, Golf Variant, Crafter, Tiguan

**b) In welchem Maße weichen die realen Treibstoffverbräuche von den Herstellerangaben ab (Angabe bitte für alle Modelle)?**

Zur Beantwortung der Frage ist eine aussagekräftige Datenerhebung bei den Dienststellen nicht vorhanden.

**c) Mit welchen Maßnahmen reagiert die Staatsregierung darauf, wenn die realen Treibstoffverbräuche von den Herstellerangaben abweichen?**

Da die Verbrauchswerte auch vom individuellen Fahrverhalten der Fahrer abhängen, werden die Bediensteten zu einer wirtschaftlichen Fahrweise beim Fahren eines Dienstwagens angehalten.

**6. a) Wie viele Fahrzeuge, die im Jahr 2014 und 2015 angeschafft wurden, hatten eine Leistung über 110 KW (Angaben bitte nach Zuständigkeit der Staatsministerien trennen)?**

	2014	2015
Bayer. Staatskanzlei	15	18
Bayer. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr	1.142	1.047
Bayer. Staatsministerium der Justiz	48	48
Bayer. Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst	56	66
Bayer. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat	49	40
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie	11	9
Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz	14	14
Bayer. Staatsministerium für Gesundheit und Pflege	3	4
Bayer. Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	39	39
Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration	16	18
Bayer. Landtag – Landtagsamt	8	8
Bayer. Oberster Rechnungshof	1	1
Gesamt:	1.402	1.312

**b) Wie viele der neu angeschafften Fahrzeuge, die im Jahr 2014 und 2015 angeschafft wurden, waren Zusatzbeschaffungen bzw. Ersatzbeschaffungen (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?**



	2014		2015	
	Ersatz	Zusatz	Ersatz	Zusatz
Bayer. Staatskanzlei	16	0	17	1
Bayer. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr	1.669	15	1.527	20
Bayer. Staatsministerium der Justiz	105	2	76	12
Bayer. Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst	77	1	90	7
Bayer. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat	161	3	150	8
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie	18	2	17	0
Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz	69	11	45	47
Bayer. Staatsministerium für Gesundheit und Pflege	4	0	4	0
Bayer. Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	93	21	55	14
Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration	28	0	31	3
Bayer. Landtag – Landtagsamt	9	1	10	0
Bayer. Oberster Rechnungshof	1	0	1	0
Gesamt	2.250	56	2.023	112

c) Wie viele der Ersatzbeschaffungen, die im Jahr 2014 und 2015 angeschafft wurden, hatten eine durchschnittliche jährliche Fahrleistung unter

10.000 km/Jahr (Angaben bitte für die einzelnen Kalenderjahre nach Zuständigkeit der Staatsministerien getrennt)?

	2014	2015
Bayer. Staatskanzlei	0	1
Bayer. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr	17	10
Bayer. Staatsministerium der Justiz	13	10
Bayer. Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst	8	6
Bayer. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat	21	14
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie	4	2
Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz	5	6
Bayer. Staatsministerium für Gesundheit und Pflege	0	0
Bayer. Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	7	7
Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration	0	1
Bayer. Landtag – Landtagsamt	2	3
Bayer. Oberster Rechnungshof	0	0
Gesamt:	77	60

7. a) Welche Dienstfahrzeuge fahren derzeit die einzelnen Mitglieder der Staatsregierung (bitte folgende Angaben machen: Fahrzeug, Baujahr, Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit; Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Ausstoß in g/km)?

	Fahrzeug	Baujahr	Motorleistung	Höchstgeschwindigkeit	Verbrauch (100 km, kombiniert)	CO <sub>2</sub> -Ausstoß
Bayer. Staatskanzlei	Audi A8 BMW 7er	keine weiteren Angaben aus Sicherheitsgründen				
	Audi A8 3.0	2015	190 kW	250 km/h	6 l	158 g/km
	BMW 750Lxd	2015	258 kW	250 km/h	6,4 l	196 g/km
Bayer. Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr	BMW 750Ld xDrive	2015	280 kW	250 km/h	6,4 l	169 g/km
	BMW 730 Ld	2015	190 kW	250 km/h	5,6 l	148 g/km
	Audi A8 4.2	2015	283 kW	250 km/h	7,5 l	197 g/km
	Audi A6 3.0	2015	160 kW	234 km/h	5,3 l	140 g/km
Bayer. Staatsministerium der Justiz	BMW 740Ld xDrive	2016	235 kW	250 km/h	5,4 l	142 g/km
Bayer. Staatsministerium für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst	BMW 750 Ld xDrive	2015	280 kW	250 km/h	5,4 l	169 g/km
	BMW 740d xDrive	2016	235 kW	250 km/h	5,3 l	139 g/km
	BMW 730 Ld xDrive	2016	195 kW	250 km/h	5,2 l	137 g/km
Bayer. Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat	Audi A8 3.0 TDI	2015	193 kW	250 km/h	6,1 l	161 g/km
	BMW 730d xDrive	2015	190 kW	250 km/h	6,0 l	158 g/km
Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie	Audi A8 L TDI,	2015	190 kW	250 km/h	6,0 l	158 g/km
	BMW 750 Ld xDrive	2015	280 kW	250 km/h	6,4 l	169 g/km
Bayer. Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz	BMW 740xLD	2015	235 kW	250 km/h	5,4 l	142 g/km
	BMW i3 Elektro	2014	125 kW	130 km/h	0,0	13 g/km
Bayer. Staatsministerium für Gesundheit und Pflege	BMW 750LD xDrive	2014	280 kW	250 km/h	6,4 l	169 g/km
	Audi A8 L 3,0 TDI	2014	190 kW	250 km/h	6,0 l	158 g/km
Bayer. Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten	Audi A8	2015	283 kW	250 km/h	7,3 l	190 g/km
Bayer. Staatsministerium für Arbeit und Soziales, Familie und Integration	A8 4,2 TDI	2015	283 kW	250 km/h	7,4 l	197 g/km
	BMW 750 Ld	2015	280 kW	250 km/h	6,4 l	169 g/km
	A8 4,2 TDI	2015	283 kW	250 km/h	7,4 l	194 g/km
	BMW 730 xD	2015	190 kW	250 km/h	4,9 l	158 g/km

**b) Wann wurden diese Fahrzeuge jeweils angeschafft?**

Die Beschaffung der Fahrzeuge erfolgte im Jahr 2015. Lediglich die Fahrzeuge des Staatsministeriums für Gesundheit und Pflege sowie ein Fahrzeug des Staatsministeriums für Umwelt und Verbraucherschutz wurden im Jahr 2014 beschafft. Die Auslieferungen der Fahrzeuge des Staatsministeriums der Justiz sowie zwei Fahrzeuge des Staatsministeriums für Bildung und Kultus, Wissenschaft und Kunst erfolgten im Jahr 2016.

**c) Inwiefern wurde geprüft, ob Alternativen mit einem geringeren Verbrauch und geringerem CO<sub>2</sub>-Ausstoß zur Auswahl standen?**

Aufgrund des Anforderungsprofils für die Dienstkraftfahrzeuge der Mitglieder der Staatsregierung (u. a. hohe Laufleistung, Erledigen von Arbeiten während der Dienstfahrten) ist die Auswahl der in Betracht kommenden Fahrzeuge, die zu-

dem zu wirtschaftlichen Konditionen beschafft werden können, sehr eingeschränkt. Die derzeit im Einsatz befindlichen Fahrzeuge erfüllen aber bereits alle die Euro-6-Abgasnorm, sodass bezogen auf die Fahrzeugklasse die Mindestanforderungen bzgl. des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes mehr als erfüllt sind.

**8. a) Wurden Abgasmessungen bei den Dienstfahrzeugen durchgeführt?**

Die Dienstfahrzeuge der Mitglieder der Staatsregierung werden ausschließlich geleast, wobei der Leasingzeitraum in der Regel ein Jahr nicht überschreitet. Während des Leasingzeitraums ist somit eine turnusmäßige Abgasmessung nicht vorgeschrieben.

**b) Mit welchen Maßnahmen reagiert die Staatsregierung darauf, wenn die realen Abgasverbräuche von den Herstellerangaben abweichen?**

Vgl. Antwort zu Frage 8 a.