



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Markus Rinderspacher SPD**
vom 22.10.2015

Sanierungsbedarf und Bauwerkserneuerungen bei den Brücken in staatlicher Baulast in den Regierungsbezirken Oberpfalz, Oberfranken, Unterfranken und Mittelfranken

Grundlage für die Durchführung von Sanierungsmaßnahmen bzw. Maßnahmen der Bestandserhaltung sind die Ergebnisse der aktuellen Zustandserfassung und -bewertung sowie der Bauwerksprüfungen. Auf dieser Basis hat die Bayerische Straßenbauverwaltung für die Bundes- und Staatsstraßen das „Koordinierte Erhaltungs- und Bauprogramm“ (KEB) entwickelt.

Dabei handelt es sich um ein mittelfristiges Erhaltungsprogramm, das automatisch erzeugte Vorschläge für sanierungswürdige Streckenabschnitte und Bauwerke wie Brückenbauten enthält und von den Staatlichen Bauämtern in ein konkretes Bauprogramm für Fahrbahnen und Bauwerke überführt wird. Das KEB wird jährlich zweimal fortgeschrieben. 2015 wurde eine neue, aktualisierte Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durchgeführt.

Vor diesem aktualisierten Hintergrund frage ich die Staatsregierung:

1. Welche Brücken in staatlicher Baulast gibt es im Freistaat Bayern, aufgeschlüsselt nach Landkreisen und kreisfreien Städten in den Regierungsbezirken Oberpfalz, Oberfranken, Unterfranken und Mittelfranken?
 - 1.1 Wie groß ist der aktuelle Sanierungsbedarf bei den Brücken in staatlicher Baulast in diesem Bereich?
 - 1.2 Welche Brücken in diesem Bereich werden in den Jahren 2015 und 2016 zu welchen Kosten saniert?
2. Welchen Grad von Schädigung weisen die sanierungsbedürftigen Brücken in staatlicher Baulast im Regierungsbezirk Oberpfalz aus?
 - 2.1 Welche Brücken in der Oberpfalz müssen aufgrund ihres Schädigungsgrads abgerissen und durch eine Bauwerkserneuerung ersetzt werden?
 - 2.2 Wie hoch belaufen sich jeweils die Kosten für die Sanierung der sanierungsbedürftigen Brücken in der Oberpfalz, aufgeschlüsselt nach Brücken in Landkreisen und kreisfreien Städten?
3. Welchen Grad von Schädigung weisen die sanierungsbedürftigen Brücken in staatlicher Baulast im Regierungsbezirk Oberfranken aus?
 - 3.1 Welche Brücken in Oberfranken müssen aufgrund ihres Schädigungsgrads abgerissen und durch eine Bauwerkserneuerung ersetzt werden?

- 3.2 Wie hoch belaufen sich jeweils die Kosten für die Sanierung der sanierungsbedürftigen Brücken in Oberfranken, aufgeschlüsselt nach Brücken in Landkreisen und kreisfreien Städten?
4. Welchen Grad von Schädigung weisen die sanierungsbedürftigen Brücken in staatlicher Baulast im Regierungsbezirk Unterfranken aus?
 - 4.1 Welche Brücken in Unterfranken müssen aufgrund ihres Schädigungsgrads abgerissen und durch eine Bauwerkserneuerung ersetzt werden?
 - 4.2 Wie hoch belaufen sich jeweils die Kosten für die Sanierung der sanierungsbedürftigen Brücken in Unterfranken, aufgeschlüsselt nach Brücken in Landkreisen und kreisfreien Städten?
5. Welchen Grad von Schädigung weisen die sanierungsbedürftigen Brücken in staatlicher Baulast im Regierungsbezirk Mittelfranken aus?
 - 5.1 Welche Brücken in Mittelfranken müssen aufgrund ihres Schädigungsgrads abgerissen und durch eine Bauwerkserneuerung ersetzt werden?
 - 5.2 Wie hoch belaufen sich jeweils die Kosten für die Sanierung der sanierungsbedürftigen Brücken in Mittelfranken, aufgeschlüsselt nach Brücken in Landkreisen und kreisfreien Städten?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 13.12.2015

1. **Welche Brücken in staatlicher Baulast gibt es im Freistaat Bayern, aufgeschlüsselt nach Landkreisen und kreisfreien Städten in den Regierungsbezirken Oberpfalz, Oberfranken, Unterfranken und Mittelfranken?**

Von der Bayerischen Straßenbauverwaltung werden insgesamt fast 5.000 Staatsstraßenbrücken betreut. In der Anlage zu 1. sind die Staatsstraßenbrücken nach Anzahl und Brückenfläche dargestellt.

- 1.1 **Wie groß ist der aktuelle Sanierungsbedarf bei den Brücken in staatlicher Baulast in diesem Bereich?**

Alle Ingenieurbauwerke (Brücken, Tunnel, Stützbauwerke, Lärmschutzbauwerke und andere) der Autobahnen, Bundesstraßen und Staatsstraßen werden gem. DIN 1076 „Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen – Überwachung und Prüfung“ vom November 1999 regelmäßig durch Ingenieure im Rahmen der Bauwerksprüfung geprüft. Dabei werden die einzelnen Schäden auf Grundlage der bundesweit gültigen „Richtlinien zur einheitlichen Erfassung,

Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfung nach DIN 1076“ (RI-EBW-PRÜF) hinsichtlich der Kriterien Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit bewertet. Aus den einzelnen Bewertungen der Schäden wird eine Zustandsnote von 1 (sehr guter Zustand) bis 4 (ungenügender Zustand) berechnet. Die Zustandsnoten werden dann den folgenden 6 Zustandsbereichen, analog dem Schulnotensystem, zugeordnet:

1,0–1,4 sehr guter Zustand (Zustandsbereich 1)
Eine laufende Unterhaltung ist erforderlich.

1,5–1,9 guter Zustand (Zustandsbereich 2)
Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann langfristig geringfügig beeinträchtigt sein.
Eine laufende Unterhaltung ist erforderlich.

2,0–2,4 befriedigender Zustand (Zustandsbereich 3)
Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann langfristig beeinträchtigt werden.
Mittelfristig ist eine Instandsetzung erforderlich.

2,5–2,9 ausreichender Zustand (Zustandsbereich 4)
Die Standsicherheit und/oder Dauerhaftigkeit können beeinträchtigt sein.
Kurzfristig ist eine Instandsetzung erforderlich.

3,0–3,4 nicht ausreichender Zustand (Zustandsbereich 5)
Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind beeinträchtigt. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine umgehende Instandsetzung ist erforderlich.

3,5–4,0 ungenügender Zustand (Zustandsbereich 6)
Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung ist erforderlich.

Die Zustandsnote sowie die Substanzkennzahl bilden die Grundlage für die weitere Erhaltungsplanung, sie lassen die Dringlichkeit notwendiger Maßnahmen erkennen, geben aber keinen eindeutigen Aufschluss über Art und Umfang der Schäden oder die Kosten der Erhaltungsmaßnahme.

Die bei der Bauwerksprüfung ggf. festgestellten Schäden werden je nach Dringlichkeit sowie Art und Umfang umgehend bis mittelfristig im Rahmen des Erhaltungsprogramms behoben, was zu einer Verbesserung der Zustandsnote außerhalb des Prüfzyklusses führt. Durch den organisatorischen Ablauf kann es zwischen Abschluss der Erhaltungsmaßnahme und Eintrag ins Datenverarbeitungssystem zu zeitlichen Verzögerungen kommen. Die Zustandsnote ist daher ein Stichtagswert, welcher der ständigen Fortschreibung der Daten unterliegt.

In der Anlage zu 1.1 sind die Anzahl der Staatsstraßenbrücken und deren Brückenfläche für Bauwerke mit einer Zustandsnote von 2,5 und schlechter, d. h. Zustandsbereiche 4 bis 6 dargestellt.

1.2 Welche Brücken in diesem Bereich werden in den Jahren 2015 und 2016 zu welchen Kosten saniert?

Im aktuellen Koordinierten Erhaltungs- und Bauprogramm sind für den Zeitraum 2015 bis 2016 in den Regierungsbe-

zirken Oberpfalz, Oberfranken, Unterfranken und Mittelfranken insgesamt 91 Brückenerhaltungsmaßnahmen (laufende und neue Maßnahmen an Instandsetzungen oder Ersatzneubauten) enthalten. Für die Jahre 2015 und 2016 ist für diese Projekte aus den Haushaltsmitteln der Bestandserhaltung ein Finanzbedarf von insgesamt rund 25,8 Mio. € vorgesehen. Die Aufschlüsselung nach Regierungsbezirken und Landkreisen sowie die jeweiligen Kosten inklusive der Gesamtkosten zeigt die Tabelle, siehe Anlage zu 1.2. Mit dem sog. Sonderprogramm Brückenertüchtigung können ab dem Haushaltsjahr 2016 Maßnahmen mit Gesamtkosten über 2,0 Mio. € über einen Vorwegabzug zweckgebunden finanziert werden. Größere Brückenerhaltungsmaßnahmen können damit unabhängig neben den übrigen Bestandserhaltungsmaßnahmen realisiert werden. Insgesamt wird dadurch eine Verstärkung der Ausgaben der Bestandserhaltung für Brücken erreicht.

Die konkrete Umsetzung der Maßnahmen hängt von den verfügbaren Haushaltsmitteln, aber auch anderen Randbedingungen ab, wie der weiteren Entwicklung des Straßennetzes (z. B. Winterschäden), dem Auftreten von Unfallhäufungsstellen oder Veränderungen der Verkehrsbelastung, die die Dringlichkeitsreihung verändern können. Bei größeren Maßnahmen, wie z. B. Brückenerneuerungen, sind auch immer öfter Verfahren zur Erlangung des Baurechts notwendig, deren Verfahrensdauer oft nicht sicher abgeschätzt werden kann. Zudem sind bei Brückenertüchtigungen auch statische Nachrechnungen und Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen zur Festlegung der konkreten Maßnahmen erforderlich.

2. Welchen Grad von Schädigung weisen die sanierungsbedürftigen Brücken in staatlicher Baulast im Regierungsbezirk Oberpfalz aus?

2.1 Welche Brücken in der Oberpfalz müssen aufgrund ihres Schädigungsgrads abgerissen und durch eine Bauwerkserneuerung ersetzt werden?

2.2 Wie hoch belaufen sich jeweils die Kosten für die Sanierung der sanierungsbedürftigen Brücken in der Oberpfalz, aufgeschlüsselt nach Brücken in Landkreisen und kreisfreien Städten?

3. Welchen Grad von Schädigung weisen die sanierungsbedürftigen Brücken in staatlicher Baulast im Regierungsbezirk Oberfranken aus?

3.1 Welche Brücken in Oberfranken müssen aufgrund ihres Schädigungsgrads abgerissen und durch eine Bauwerkserneuerung ersetzt werden?

3.2 Wie hoch belaufen sich jeweils die Kosten für die Sanierung der sanierungsbedürftigen Brücken in Oberfranken, aufgeschlüsselt nach Brücken in Landkreisen und kreisfreien Städten?

4. Welchen Grad von Schädigung weisen die sanierungsbedürftigen Brücken in staatlicher Baulast im Regierungsbezirk Unterfranken aus?

4.1 Welche Brücken in Unterfranken müssen aufgrund ihres Schädigungsgrads abgerissen und durch eine Bauwerkserneuerung ersetzt werden?

4.2 Wie hoch belaufen sich jeweils die Kosten für die Sanierung der sanierungsbedürftigen Brücken in Unterfranken, aufgeschlüsselt nach Brücken in Landkreisen und kreisfreien Städten?

5. Welchen Grad von Schädigung weisen die sanierungsbedürftigen Brücken in staatlicher Baulast im Regierungsbezirk Mittelfranken aus?

5.1 Welche Brücken in Mittelfranken müssen aufgrund ihres Schädigungsgrads abgerissen und durch eine Bauwerkserneuerung ersetzt werden?

5.2 Wie hoch belaufen sich jeweils die Kosten für die Sanierung der sanierungsbedürftigen Brücken in Mittelfranken, aufgeschlüsselt nach Brücken in Landkreisen und kreisfreien Städten?

Aus der Zustandsnote kann keine direkte Aussage über den Umfang der Schäden bzw. den Grad der Schädigung am einzelnen Bauwerk abgeleitet werden. Sie spiegelt aber den aktuellen Instandsetzungsbedarf wider. Der Umfang der Schäden ergibt sich nur aus den einzelnen Bauwerksprüfberichten. In der Anlage zu 2., 3., 4., 5. sind daher die Anzahl der Staatsstraßenbrücken und deren Brückenfläche, untergliedert nach den Zustandsbereichen in den einzelnen Regierungsbezirken, dargestellt.

Zur Beantwortung der weiteren Unterfragen wäre eine umfangreiche und zeitintensive Erhebung bei den einzelnen Staatlichen Bauämtern erforderlich, da die notwendigen Informationen nicht zentral zur Verfügung stehen. Innerhalb der für die Schriftliche Anfrage gesetzten Frist war eine Beantwortung deshalb nicht möglich.

Anlage zu 1.)

Statistik der Brücken

	Bauwerksfläche [m²]	Bauwerksanzahl
Mittelfranken	109.580	561
Landkreis Ansbach	25.566	148
Landkreis Erlangen-Höchstädt	6.260	38
Landkreis Fürth	6.710	30
Landkreis Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim	11.197	86
Landkreis Nürnberger Land	14.647	88
Landkreis Roth	22.292	81
Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen	11.994	66
Stadt Ansbach	106	1
Stadt Erlangen	8.473	17
Stadt Nürnberg	1.440	4
Stadt Schwabach	895	2
Oberfranken	77.689	533
Landkreis Bamberg	25.526	161
Landkreis Bayreuth	10.538	82
Landkreis Coburg	3.431	22
Landkreis Forchheim	8.596	56
Landkreis Hof	6.006	55
Landkreis Kronach	5.003	44
Landkreis Kulmbach	5.522	37
Landkreis Lichtenfels	5.563	27
Landkreis Wunsiedel i.Fichtelgebirge	7.255	47
Stadt Bamberg	137	1
Stadt Bayreuth	112	1
Oberpfalz	165.767	665
Landkreis Amberg-Weizsach	18.762	77
Landkreis Cham	25.870	126
Landkreis Neumarkt i.d.OPf.	16.786	81
Landkreis Neustadt a.d.Waldnaab	17.624	79
Landkreis Regensburg	33.941	78
Landkreis Schwandorf	26.470	105
Landkreis Tirschenreuth	23.260	111
Stadt Amberg	565	2
Stadt Weiden i.d.OPf.	2.489	6
Unterfranken	153.761	644
Landkreis Aschaffenburg	6.321	58
Landkreis Bad Kissingen	22.437	66
Landkreis Haßberge	20.189	75
Landkreis Kitzingen	13.129	87
Landkreis Main-Spessart	32.820	94
Landkreis Miltenberg	30.067	56
Landkreis Rhön-Grabfeld	11.419	88
Landkreis Schweinfurt	5.996	55
Landkreis Würzburg	10.068	62
Stadt Aschaffenburg	16	1
Stadt Schweinfurt	66	1
Stadt Würzburg	1.233	1
Gesamtergebnis	506.797	2.403

Anlage zu 1.1)

Bauwerke mit einer Zustandsnote $\geq 2,5$

	Mittelfranken		Oberfranken		Oberpfalz		Unterfranken		Summe	
	Bauwerks- fläche [m ²]	Bauwerks- anzahl	Bauwerks- fläche [m ²]	Bauwerks- anzahl	Bauwerks- fläche [m ²]	Bauwerks- anzahl	Bauwerks- fläche [m ²]	Bauwerks- anzahl	Bauwerks- fläche [m ²]	Bauwerks- anzahl
Landkreis Amberg-Weizsach			3.237	22					3.237	22
Landkreis Ansbach	3.934	33							3.934	33
Landkreis Aschaffenburg					2.013	18			2.013	18
Landkreis Bad Kissingen					10.966	16			10.966	16
Landkreis Bamberg			12.666	53					12.666	53
Landkreis Bayreuth			2.105	23					2.105	23
Landkreis Cham					6.283	27			6.283	27
Landkreis Coburg			616	4					616	4
Landkreis Erlangen-Höchstadt	2.745	8							2.745	8
Landkreis Forchheim			1.893	13					1.893	13
Landkreis Fürth	1.413	6							1.413	6
Landkreis Haßberge					5.639	11			5.639	11
Landkreis Hof			2.001	14					2.001	14
Landkreis Kitzingen					3.801	33			3.801	33
Landkreis Kronach			770	10					770	10
Landkreis Kulmbach			2.003	15					2.003	15
Landkreis Lichtenfels			3.706	10					3.706	10
Landkreis Main-Spessart									20.891	40
Landkreis Miltenberg									17.059	21
Landkreis Neumarkt i.d.OPf.					5.482	17			5.482	17
Landkreis Neustadt a.d. Aisch - Bad Windsheim	2.625	13							2.625	13
Landkreis Neustadt a.d. Waldhaab					11.140	35			11.140	35
Landkreis Nürnberger Land	6.301	26							6.301	26
Landkreis Regensburg					22.405	22			22.405	22
Landkreis Rhön-Grabfeld									1.055	14
Landkreis Roth	8.419	27							8.419	27
Landkreis Schwandorf					10.504	31			10.504	31
Landkreis Schweinfurt							491	8	491	8
Landkreis Tirschenreuth					9.926	47			9.926	47
Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen	721	6							721	6
Landkreis Wunsiedel i. Fichtelgebirge			3.645	21					3.645	21
Landkreis Würzburg							2.301	20	2.301	20
Stadt Ansbach	106	1							106	1
Stadt Aschaffenburg							16	1	16	1
Stadt Bamberg				1					137	1
Stadt Bayreuth			137						137	
Stadt Bamberg	5.485	8							5.485	8
Stadt Schwabach	60	1							60	1
Stadt Weiden i.d.OPf.					1.583	2			1.583	2
Stadt Würzburg							1.233	1	1.233	1
Gesamtergebnis	31.809	129	29.542	164	70.560	203	65.465	183	197.376	679

Maßnahmen im aktuellen Erhaltungs- und Bauprogramm - Brücken

Anlage zu 1.2)

Regierungs- bezirk	LKR	Straße	Bezeichnung	BW- Nummer	Gesamt- kosten	Ausgaben in Tsd Euro	
						2015	2016
Mittelfranken	AN	St 1066	OBE BAG - A 7 BA 2 OU Haundorf: Brücke über Feldweg bei Haundorf	6827654	350,0		345,0
Mittelfranken	AN	St 1066	OBE BAG - A 7 BA 2 OU Haundorf: Brücke über GVS bei Haundorf	6827655	300,0		295,0
Mittelfranken	AN	St 2218	Inst. Sulzachbrücke Wittelshofen	6928560	700,0	100,0	
Mittelfranken	AN	St 2249	OBE OD Neunstetten, Brücke über den Käferbach	6728513	35,0		35,0
Mittelfranken	ER	St 2244	Erneuerung Regnitzbrücke Erlangen-Bruck (BEP)	6431921	2.168,0		2.000,0
Mittelfranken	ER	St 2244	Sanierung in Erlangen zwischen Kanalbrücke Schallershof und Regnitzbrücke Brück, BW über GVS in Frauenaarach	6431917	25,0		25,0
Mittelfranken	ER	St 2244	Sanierung in Erlangen zwischen Kanalbrücke Schallershof und Regnitzbrücke Brück, BW über Regnitzau II	6431919	25,0		25,0
Mittelfranken	ER	St 2244	Sanierung in Erlangen zwischen Kanalbrücke Schallershof und Regnitzbrücke Brück, BW über Regnitzau	6431920	25,0		25,0
Mittelfranken	ER	St 2244	Sanierung Brücke Bayreuther Straße über Bahn in Erlangen	6332903	300,0		100,0
Mittelfranken	ERH	St 2263	Erneuerung der Aischbrücke in Höchststadt (BEP)	6230503	2.330,0		2.200,0
Mittelfranken	FÜ	St 2245	Instandsetzung Bibertbrücke Weinzierlein	6531501	330,0	300,0	30,0
Mittelfranken	FÜ	St 2244	Instandsetzung der Main-Donau-Kanal-Brücke südlich Erlangen (Schallershof)	6431918	1.060,0		974,4
Mittelfranken	FÜ	St 2245	Rednitzbrücke Altenberg, Ersatzneubau Südbrücke (Fernabrücke) (BEP)	6531900	1.945,0	617,0	
Mittelfranken	FÜ	St 2245	Rednitzbrücke Altenberg, Sanierung und Verstärkung Nordbrücke (Fernabrücke) (BEP)	6531900	900,0		850,0
Mittelfranken	LAU	St 2240	Eckenbachbrücke bei Beerbach	6433513	308,0	49,0	
Mittelfranken	LAU	St 2239	Ausbau Feucht - Penzenhofen (PSL), Brücke über Bauchsbach	6633511	200,0	83,4	112,9
Mittelfranken	NEA	St 2261	Ern 2 Brücken bei Oberrimbach: Brücke über den Appenbach	6229503	270,0	230,0	40,0
Mittelfranken	NEA	St 2261	Ern 2 Brücken bei Oberrimbach: Brücke über den Freihaslacherbach	6229504	400,0	320,0	80,0
Mittelfranken	NEA	St 2419	OBE nördl Gollhofen: Brücke über DB bei Herrnberchheim	6427510	50,0	45,7	4,3
Mittelfranken	NEA	St 2259	Inst Steinachbrücke Gutenstetten	6329520	350,0		330,0
Mittelfranken	NEA	St 2253	OU Rüdissbrunn, Brücke über den Kaibach	6428510	105,0		2,8
Mittelfranken	RH	St 2409	Instandsetzung Unterführung Rother Straße in Rednitzhembach	6632500	498,0	351,0	
Mittelfranken	RH	St 2225	Brücke St2225 über Schwarzach bei Wendelstein	6632508	200,0		200,0
Mittelfranken	RH	St 2220	Instandsetzung der Main-Donau-Kanalbrücke bei Hilpoltstein-Altenhofen	6833502	900,0	572,9	
Mittelfranken	RH	St 2225	Sanierung Minbachbrücke	6833506	320,0	250,0	70,0
Mittelfranken	WUG	St 2222	OBE Ramsberg - St. Veit - KVP Pleinfeld: Brücke über die Rezatfutmulde bei Pleinfeld	6931529	100,0	86,8	13,2
Mittelfranken	WUG	St 2222	OBE Ramsberg - St. Veit - KVP Pleinfeld: Brücke über die Schwäbische Rezat bei Pleinfeld	6931528	60,0	52,1	7,9
Mittelfranken	WUG	St 2230	Radweg B 13 - Windsfeld, Brücke über die Altmühl	6930506	600,0	151,8	41,0
Oberfranken	BA	St 2210	Ern OD Litzendorf (KoAnt): Brücke über den Ellernbach	6032517	30,0	20,1	
Oberfranken	BA	St 2210	Ern OD Litzendorf (KoAnt): Brücke über den Ellernbach 2	6032520	30,0	20,1	
Oberfranken	BA	St 2244	Inst BR ü Deichselbach Altendorf Kolkchutz	6232506	70,0	20,0	50,0
Oberfranken	BA	St 2190	Ern BR ü Pünzenbach in Straßgiech BW-A	6032525	150,0		150,0
Oberfranken	BA	St 2190	Ern BR ü Pünzenbach in Straßgiech BW-B	6032525	600,0		600,0
Oberfranken	BA	St 2244	Ern BR ü Möstenbach bei Strullendorf	6131503	200,0		136,2
Oberfranken	BA	St 2244	Ern BR ü Ruhstockgr bei Strullendorf	6131502	200,0		136,2
Oberfranken	BT	St 2162	Fichtenohebrücke Instands. ÜKO	6235529	45,0	45,0	

Maßnahmen im aktuellen Erhaltungs- und Bauprogramm - Brücken

Anlage zu 1.2)

Regierungs- bezirk	LKR	Straße	Bezeichnung	BW- Nummer	Gesamt- kosten	Ausgaben in Tsd Euro	
						2015	2016
Oberfranken	CO	St 2206	Inst BR ü Röden in Oeslau	5732508	350,0		350,0
Oberfranken	FO	St 2191	Inst BR ü Wiesent bei Sachsenmühle	6233502	360,0	30,0	
Oberfranken	FO	St 2240	Ern BR ü Ebersbach bei Dormitz	6332501	350,0		350,0
Oberfranken	FO	St 2242	Inst BR ü Gem.Brunnenb. Effeltrich	6332505	80,0		80,0
Oberfranken	FO	St 2242	Ern Geländer SBW Egloffstein	6233540	50,0		50,0
Oberfranken	HO	St 2198	Teilern. Ölsnitzbrü. w. Dürrenw.	5635682	200,0	20,0	
Oberfranken	KC	St 2201	Ern BR ü Langenau in Schauberg	5533504	650,0	300,0	349,0
Oberfranken	KC	St 2207	Inst BR ü Rodach in Steinwiesen	5734510	370,0	10,0	
Oberfranken	KC	St 2208	Ern BR ü Vierlitzbach in Beikheim	5733533	200,0	20,0	
Oberfranken	KU	St 2190	Flutbrücke Kasendorf	5934551	50,0		21,9
Oberfranken	LIF	St 2191	Ern BR ü Main in Altenkunstadt	5833510	3.160,0	1.200,0	
Oberfranken	LIF	St 2197	Inst BR ü Kellbach in Ebensfeld	5931505	220,0	200,0	
Oberfranken	LIF	St 2208	Ern BR ü Rodach bei Redwitz	5833521	2.485,0		2.200,0
Oberfranken	WUN	St 2176	Inst. BR ü Röslau in Arzberg	5939502	230,0		33,5
Oberpfalz	AS	St 2403	Inst. BR ü Goldbrunnenbach b Ligenz	6235640	850,0		80,3
Oberpfalz	AS	St 2162	Ern FB OD Michelfeld BA III: Brücke über den Flembach in Michelfeld	6235651	430,0	62,8	
Oberpfalz	AS	St 2164	Inst. BR ü Feldweg b Pesensricht	6535501	200,0	20,0	
Oberpfalz	CHA	St 2140	Instandsetzung BW über FRW bei Pulling	6842507	301,0	301,0	
Oberpfalz	CHA	St 2140	Ersatzneubau BW über Gehweg Kötztling- Weißenregen	6843519	184,0	11,0	
Oberpfalz	CHA	St 2146	Ern.BW Grubmühlbach Rettenbach	6940509	262,0	237,0	25,0
Oberpfalz	CHA	St 2148	Erneuer. BW ü. Entwäss.gr. Falkenstein	6941504	240,0	230,0	10,0
Oberpfalz	CHA	St 2154	Neub.BW ü.Ziegelhüttbach Lohberg	6844725	225,0	200,0	25,0
Oberpfalz	CHA	St 2140	Sanierung BW ü. Perlbach in Miltach	6842506	180,0		180,0
Oberpfalz	NM	St 2230	Sanierung Kanalbrücke Dietfurt	6935514	750,0		750,0
Oberpfalz	NM	St 2251	Sanierung BW ü. DB bei Seubersdorf	6835506	414,0	27,0	
Oberpfalz	R	St 2125	Sanierung BW Otterbach b.Sulzbach	6939501	237,0	57,0	
Oberpfalz	R	St 2111	San. BW ü. d. Pfatter Mangolding	7039510	170,0		170,0
Oberpfalz	R	St 2149	Ern. BW Ramspau u. Heilinghausen, BW über den Mühlbach	6839500	288,0		288,0
Oberpfalz	R	St 2149	Ern. BW Ramspau u. Heilinghausen, BW über den Karlsteinerbach Teilbauwerk 1	6838501	220,0		220,0
Oberpfalz	R	St 2149	Ern. BW Ramspau u. Heilinghausen, BW über den Karlsteinerbach Teilbauwerk 2	6838501	72,0		72,0
Oberpfalz	SAD	St 2157	Ern Pfreimdbücke Kaltenthal	6439507	3.745,0	21,8	
Oberpfalz	SAD	St 2159	Ern BR bei Oberkonhof	6540506	800,0		700,0
Oberpfalz	TIR	St 2173	Ern Schwarzenbachbrücke	6140511	350,0	250,0	100,0
Oberpfalz	TIR	St 2121	Ern der Kösseinbr östl Waldershof	6038501	600,0		400,0
Unterfranken	AB	St 2443	Inst.BRü.d.Lindingstr.b.Karlstein	5920663	20,0		20,0
Unterfranken	AB	St 2443	Brücke über DB Frankfurt-Nürnberg	5920661	20,0		20,0

**Maßnahmen im aktuellen
Erhaltungs- und Bauprogramm - Brücken**

Anlage zu 1.2)

Regierungs- bezirk	LKR	Straße	Bezeichnung	BW- Nummer	Gesamt- kosten	Ausgaben in Tsd Euro	
						2015	2016
Unterfranken	HAS	St 2274	ERN Gleisenau-Breitbrunn i.T. BA2: Brücke über den Kulmbach bei Gleisenau	6030513	155,0		155,0
Unterfranken	HAS	St 2274	ERN Gleisenau-Breitbrunn i.T. BA2: Brücke über Köhlersgrundbach bei Gleisenau	5930503	155,0		155,0
Unterfranken	HAS	St 2284	INST BW ü.Baunach b.Schweinshaupt	5829511	50,0	45,1	4,9
Unterfranken	HAS	St 2275	INST BW üb. d. Baunach in Bundorf	5729505	200,0		190,0
Unterfranken	KG	St 2267	INST BW ü.Mühlbach in Wildflecken	5625500	320,0	300,0	20,0
Unterfranken	KG	St 2290	Inst. BR ü Saale in Aura	5826512	710,0		
Unterfranken	KG	St 2291	INST BW ü.d. Thulba b. Oberthulba	5825514	150,0		150,0
Unterfranken	MIL	St 521	Inst.BR ü.d.Richelbach b.Riedern	6322902	150,0	150,0	
Unterfranken	MIL	St 2308	Inst. Elsavabrücke Rück	6121500	800,0	700,0	100,0
Unterfranken	MIL	St 2311	Inst. Gabelbachbrücke Kirchzell	6321611	120,0	114,2	5,8
Unterfranken	MIL	St 2315	Inst. Faulbachbrücke Faulbach	6222851	150,0	6,5	
Unterfranken	MIL	St 2309	Ern. Gewölbebrücke Kleinwallstadt	6120660	200,0		200,0
Unterfranken	MSP	St 2301	Ern WernBR Eußenheim	6024521	1.337,0	170,0	
Unterfranken	MSP	St 2301	Ern WernBR Eußenheim: Flutgrabenbrücke	6024522	137,0	30,0	
Unterfranken	MSP	St 2317	Ern. BR ü Aubach in Krommenthal	5922708	750,0		500,0
Unterfranken	MSP	St 2437	Inst. BR ü DB in Thüngen	6025511	650,0		650,0
Unterfranken	NES	St 2275	Inst. BR ü Bahra in Hendungen	5628506	210,0	20,0	
Unterfranken	NES	St 2445	INST BW ü.d. DB-Linie bei Niederlauer	5727518	280,0	5,0	
Unterfranken	SW	St 2271	INST BW ü. SW 42 b.Unterspiesheim	6027511	250,0		250,0

Summen: 42.266,0 8.053,3 17.754,3

Anlage zu 2.), 3.), 4.), 5.)

Bauwerkszustand der Brücken

		Bauwerksfläche [m²]	Bauwerks- anzahl
Mittelfranken		109.580	561
Zustands- notenbereich	1.0 - 1.4	7.248	77
	1.5 - 1.9	23.262	148
	2.0 - 2.4	47.321	208
	2.5 - 2.9	23.062	114
	3.0 - 3.4	8.687	14
	3.5 - 4.0	-	-
Oberfranken		77.689	533
Zustands- notenbereich	1.0 - 1.4	6.355	77
	1.5 - 1.9	13.992	131
	2.0 - 2.4	27.800	161
	2.5 - 2.9	21.046	136
	3.0 - 3.4	7.437	26
	3.5 - 4.0	1.059	2
Oberpfalz		165.767	665
Zustands- notenbereich	1.0 - 1.4	5.196	53
	1.5 - 1.9	16.769	114
	2.0 - 2.4	73.242	295
	2.5 - 2.9	54.811	171
	3.0 - 3.4	14.806	31
	3.5 - 4.0	943	1
Unterfranken		153.761	644
Zustands- notenbereich	1.0 - 1.4	14.711	98
	1.5 - 1.9	14.532	100
	2.0 - 2.4	59.053	263
	2.5 - 2.9	46.233	152
	3.0 - 3.4	17.131	29
	3.5 - 4.0	2.101	2
Gesamt		506.797	2.403
Zustands- notenbereich	1.0 - 1.4	33.510	305
	1.5 - 1.9	68.555	493
	2.0 - 2.4	207.416	927
	2.5 - 2.9	145.152	573
	3.0 - 3.4	48.061	100
	3.5 - 4.0	4.103	5