



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Thomas Mütze**  
**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
vom 02.09.2015

### Barrierefreiheit für kleine Bahnstationen

Das Bundesverkehrsministerium kündigte Ende Juli an, ein Modernisierungsprogramm für Bahnstationen im ländlichen Raum zu starten. Der Bund stellt 50 Millionen Euro zur Verfügung, um kleine Stationen (mit weniger als 1.000 Ein- und Aussteigern pro Tag) barrierefrei zu machen. Die Bundesländer werden gebeten, bis Herbst 2015 geeignete Projekte zu nennen. Der Deutsche Behindertenrat wird bei der Auswahl der Projekte eingebunden. Die vorgeschlagenen Stationen sollen innerhalb von drei Jahren – bis spätestens 2018 – barrierefrei umgebaut werden. 50 % der Kosten des barrierefreien Umbaus werden über dieses Programm gefördert.

In diesem Zusammenhang frage ich die Staatsregierung:

1. Welche Stationen hat die Staatsregierung angemeldet?
2. Welche Stationen werden in das Programm des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen?
3. Welche Maßnahmen sollen an den einzelnen Stationen umgesetzt werden?
4. Welche Kosten fallen dafür an?
5. Welchen Anteil übernimmt der Bund?
6. Welchen Anteil übernimmt der Freistaat?
7. Welchen Anteil übernimmt das Eisenbahninfrastrukturunternehmen?

## Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr  
vom 01.12.2015

1. Welche Stationen hat die Staatsregierung angemeldet?
3. Welche Maßnahmen sollen an den einzelnen Stationen umgesetzt werden?
4. Welche Kosten fallen dafür an?

Die Fragen 1, 3 und 4 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Verkehrsstation	Regierungsbezirk	Ein- und Aussteiger pro Tag (Stand 2015)	Maßnahmen an den Stationen	Kosten in Euro
Oberdachstetten	Mittelfranken	252	Neubau zwei Außenbahnsteige inkl. Beleuchtung und Wetterschutz, Neubau zwei Rampen	2.400.000
Rückersdorf	Mittelfranken	453	Aufhöhung der Bahnsteige, Neubau Aufzugsanlage, Neubau Rampe	3.000.000
Wörth (Isar)	Niederbayern	485	Neubau Außenbahnsteig, Neubau Wegeleitung, BLS, Beleuchtung, Wetterschutz, Aufhöhung Außenbahnsteig, Neubau Personenüberführung, Neubau zwei Aufzugsanlagen, Neubau Zugangsrampe	3.065.000
Saulgrub	Oberbayern	130	Aufhöhung des Bahnsteiges; Weiterverwendung Beleuchtung & Wetterschutz, Neubau Bahnsteigausstattung	400.000
Eisenärzt	Oberbayern	300	Aufhöhung Bahnsteige, Neubau BLS, Wiederherstellung stufenfreier Zugang	386.000
Siegsdorf	Oberbayern	400	Aufhöhung Bahnsteig, Herstellung stufenfreier Zugang	1.000.000
Markt	Oberbayern	500	Neubau zwei Bahnsteige, Neubau BLS, Neubau Reisendenübergang bzw. -unterführung	1.100.000

Verkehrsstation	Regierungsbezirk	Ein- und Aussteiger pro Tag (Stand 2015)	Maßnahmen an den Stationen	Kosten in Euro
Bernried	Oberbayern	651	Neubau Bahnsteig inkl. Beleuchtung, Dynamischer Schriftenanzeiger, DSA, Wetterschutz, Neubau Zugangsrampen	1.000.000
Untersteinach	Oberfranken	191	Neubau Außenbahnsteig inkl. Beleuchtung, DSA, Wetterschutz, Wegeleitung, BLS, Erneuerung Hausbahnsteig, Neubau zwei Aufzugsanlagen	2.680.000
Reuth b. Erbendorf	Oberpfalz	152	Neubau zwei Außenbahnsteige inkl. Beleuchtung, DSA, Wetterschutz, Wegeleitung, BLS, Neubau Personenüberführung, Neubau zwei Aufzugsanlagen	2.960.000
Sünching	Oberpfalz	650	Neubau Zwischenbahnsteig inkl. Wegeleitung, BLS, DSA, Beleuchtung & Wetterschutz, Neubau Rampe	2.072.000
Furth i. Wald	Oberpfalz	660	Erneuerung Hausbahnsteig, Neubau Mittelbahnsteig, Neubau Wegeleitung, BLS, DSA, Beleuchtung & Neubau Personenüberführung, Neubau zwei Aufzugsanlagen	4.160.000
Hergatz	Schwaben	500	Installation zwei Aufzugsanlagen mit Einhausungen in bestehende Schächte	520.000
Höchstädt (Donau)	Schwaben	609	Neubau zwei Außenbahnsteige, Neubau Bahnsteigausstattung, barrierefreie Anbindung an Eisenbahnüberführung (EÜ) (wird von Kommune mit DB Netz erstellt)	1.657.946
Langweid	Schwaben	902	Neubau Personenunterführung, Anpassung der Bahnsteige	2.513.290
Laufach	Unterfranken	265	Neubau zwei Aufzugsanlagen, Aufhöhung Bahnsteig	1.600.000
Hösbach	Unterfranken	291	Neubau zwei Aufzugsanlagen, Aufhöhung Bahnsteig	1.600.000
Wörth a. Main	Unterfranken	400	Aufhöhung der Bahnsteige, Herstellung stufenfreier Zugang	285.000
Partenstein	Unterfranken	712	Nachrüstung einer Aufzugsanlage (hohe Kosten aufgrund starker Böschungsneigung im vorgesehenen Bereich)	1.000.000

Verkehrsstation	Regierungsbezirk	Ein- und Aussteiger pro Tag (Stand 2015)	Maßnahmen an den Stationen	Kosten in Euro
Iphofen	Unterfranken	767	Neubau zwei Bahnsteige, Neubau bzw. Anpassung der Bahnsteigausstattung & elektrotechnischer Anlagen, Neubau zwei Aufzugsanlagen	2.700.000
Dettingen	Unterfranken	933	Neubau Hausbahnsteig, Neubau bzw. Anpassung der Bahnsteigausstattung & elektrotechnischer Anlagen, Neubau Zugangsrampe	600.000
<b>Ergänzende Maßnahmen mit besonderem Ausbaubedarf bei geringfügiger Überschreitung der Schwelle von 1.000 Ein- und Aussteigern pro Tag („Nachrücker“)</b>				
Eichstätt (Stadt)	Oberbayern	1.090	Neubau Bahnsteig, Neubau Bahnsteigausstattung	400.000
Kirchenlambach	Oberfranken	1.489	Neubau zwei Aufzugsanlagen, Aufhöhung Bahnsteige	5.300.000
Bad Staffelstein	Oberfranken	1.496	Neubau von zwei Aufzugsanlagen, Aufhöhung Bahnsteige, Anpassung Unterführung	2.000.000

**2. Welche Stationen werden in das Programm des Bundesverkehrsministeriums aufgenommen?**

**5. Welchen Anteil übernimmt der Bund?**

**6. Welchen Anteil übernimmt der Freistaat?**

**7. Welchen Anteil übernimmt das Eisenbahninfrastrukturunternehmen?**

Die Fragen 2, 5, 6 und 7 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Derzeit prüft das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur zusammen mit der DB Station&Service AG die bundesweiten Maßnahmenvorschläge. Das Prüfungsergebnis bleibt abzuwarten.

Bei der Verkündung des Programms hat der Bund auf das Erfordernis einer Komplementärfinanzierung von 50 % hingewiesen und damit eine Förderung von 50 % in Aussicht gestellt.

Hinsichtlich der Kofinanzierung wird der Freistaat nach Vorlage der endgültig vom Bund in das „Zukunftsinvestitionsprogramm 2016–2018 – Barrierefreiheit kleiner Schienenverkehrsstationen“ aufgenommenen Maßnahmen eine Klärung unter Beteiligung der Kommunen und der Eisenbahninfrastrukturunternehmen anstreben.