



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Annette Karl SPD**
vom 16.09.2015

Fahrgastzahlen Regionalverkehr Bahn

Nach aktuellen Berichten haben die Fernbuslinien Auswirkungen auf den schienengebundenen Regionalverkehr. Insbesondere die Strecken München – Nürnberg und Regensburg – Hof sollen davon betroffen sein.

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche aktuellen Fahrgastzahlen für den schienengebundenen Regionalverkehr liegen auf einzelnen (nach Ausschreibungslosen) Strecken vor?
2. Wie haben sich diese im Vergleich zum Vorjahr entwickelt?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 20.10.2015

Zu 1. und 2.:

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Im Ausschreibungslos NBS (München – Ingolstadt – Nürnberg) gab es im ersten Halbjahr 2014 an einem Durchschnittstag 19.400 Ein- und Aussteiger, im ersten Halbjahr 2015 18.700 Ein- und Aussteiger. Im Ausschreibungslos Alex Nord (Regensburg – Hof) gab es nach den Fahrgastzahlen der Länderbahn im ersten Halbjahr 2014 an einem Durchschnittstag 6.500 Ein- und Aussteiger. Fahrgastzahlen für das erste Halbjahr 2015 liegen noch nicht vor. Die Nachfrage im ersten Halbjahr 2015 ist im Vergleich zum ersten Halbjahr 2014 im Ausschreibungslos NBS um 4 % gesunken. Im Ausschreibungslos Alex Nord ist die Nachfrage im gleichen Zeitraum nach Einschätzung des Eisenbahnverkehrsunternehmens um 7 % gesunken. Ein direkter Rückschluss von der Nachfrageentwicklung auf einzelne Rahmenbedingungen ist sehr schwierig, da mehrere Einflüsse wie die Konkurrenz zum Fernbus, größere Baustellen, Veränderungen im Fahrplanangebot, rückläufige oder steigende Schülerzahlen, Konkurrenz zu Fernverkehrszügen etc. die Nachfrage nicht nur verstärkend, sondern auch gegenläufig beeinflussen können.