



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Dr. Christian Magerl, Markus Ganserer**
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
vom 16.12.2014

B 15 neu – Trassenvariante West

Der Freistaat Bayern hat laut „Übersicht der laufenden Vorhaben und die für den Bundesverkehrswegeplan vorgeschlagenen Vorhaben – Bundesfernstraßen“ zwei Teilprojekte zum Ausbau der B 15n (Ifd. Nr. Land BY 295 [Landshut A 92 Schwindegg A 94] und 296 [Schwindegg A 94 Rosenheim A 8]) angemeldet.

Wir fragen die Staatsregierung:

1. a) Mit welchen Angaben werden die einzelnen Teilprojekte zum Ausbau der B 15neu begründet?
b) Welche konkreten Alternativen innerhalb des Verkehrsträgers wurden für die einzelnen Teilprojekte geprüft?
c) Welche konkreten Ergebnisse lieferte die Prüfung der Alternativen?
2. a) Welche konkreten Verknüpfungen mit dem nachgeordneten Straßennetz sind geplant? Angaben bitte mit Vorlage eines detaillierten Lage- und Höhenplans im Mindestmaßstab 1: 25.000.
b) Mit welchem Querschnitt wird geplant?
c) Welche großen Ingenieurbauwerke werden geplant? Angaben bitte mit Vorlage eines detaillierten Lageplans.
3. a) Welche Planungskosten sind bis jetzt angefallen?
b) Welche Gesamtkosten werden für die einzelnen Teilprojekte veranschlagt?
c) Wann rechnet die Staatsregierung mit der Realisierung der einzelnen Teilprojekte?
4. a) Wie hat sich die Verkehrsbelastung in den letzten 20 Jahren auf der B 15 entwickelt? Angaben bitte für die Bereiche Landshut – Hohenpolding, Hohenpolding – Taufkirchen/Vils, Taufkirchen/Vils – Dorfen, Dorfen – St. Wolfgang, St. Wolfgang – Hagg/Obb., Haag/Obb. – Wasserburg getrennt. Angaben bitte in Fünfjahres-Schritten.
b) Wie hoch wird die durchschnittliche Verkehrsbelastung auf den einzelnen Umgehungsstraßen sein im Falle einer Realisierung der einzelnen Teilabschnitte der B 15-west neu? Angaben bitte unter der Benennung der Prognose, des Verfassers und des Jahres, wann die Prognose erstellt wurde.
c) Wie hoch ist der Ziel- und Quellverkehr in den einzelnen Ortsdurchfahrten, die durch eine Ortsumgehung entlastet werden sollten?
5. a) Wie hoch wäre der Flächenverbrauch im Falle einer Realisierung aller Teilprojekte? Angaben bitte für die einzelnen Teilprojekte unter Angabe der betroffenen Gemeinden und jeweils unterteilt in Wald und landwirtschaftliche Fläche.
b) In welchem Umfang würden bei der Realisierung der Teilprojekte Schutzgebiete betroffen sein? Angaben bitte für die einzelnen Teilprojekte nach Flächenumfang und unterteilt in FFH-Gebiete, Vogelschutzgebiete, Naturschutzgebiete, Landschaftsschutzgebiete, gesetzlich geschützte Biotope, Wasserschutzgebiete und Überschwemmungsgebiete.
c) Für welche einzelnen Teilprojekte ist eine Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) notwendig? Für welche liegt diese bereits vor? Angaben bitte mit Verfasser und Datum der Fertigstellung.
6. a) Welche kreuzenden Straßen sollen mit einem Bauwerk über die Bundesstraße geführt werden. Angaben bitte unter Benennung der Baulastträger.
b) Wie hoch sind die Kosten für diese Bauwerke, und wer würde diese Kosten tragen müssen?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 27.02.2015

1. a) Mit welchen Angaben werden die einzelnen Teilprojekte zum Ausbau der B 15neu begründet?
b) Welche konkreten Alternativen innerhalb des Verkehrsträgers wurden für die einzelnen Teilprojekte geprüft?
c) Welche konkreten Ergebnisse lieferte die Prüfung der Alternativen?
2. a) Welche konkreten Verknüpfungen mit dem nachgeordneten Straßennetz sind geplant? Angaben bitte mit Vorlage eines detaillierten Lage- und Höhenplans im Mindestmaßstab 1:25.000.
b) Mit welchem Querschnitt wird geplant?
c) Welche großen Ingenieurbauwerke werden geplant? Angaben bitte mit Vorlage eines detaillierten Lageplans.
3. b) Welche Gesamtkosten werden für die einzelnen Teilprojekte veranschlagt?
c) Wann rechnet die Staatsregierung mit der Realisierung der einzelnen Teilprojekte?
4. b) Wie hoch wird die durchschnittliche Verkehrsbelastung auf den einzelnen Umgehungsstraßen sein im Falle einer Realisierung der einzelnen Teilabschnitte der B 15-west neu? Angaben bitte unter der Benennung der Prognose, des Verfassers und des Jahres, wann die Prognose erstellt wurde.

- c) **Wie hoch ist der Ziel- und Quellverkehr in den einzelnen Ortsdurchfahrten, die durch eine Ortsumgehung entlastet werden sollten?**
5. a) **Wie hoch wäre der Flächenverbrauch im Falle einer Realisierung aller Teilprojekte? Angaben bitte für die einzelnen Teilprojekte unter Angabe der betroffenen Gemeinden und jeweils unterteilt in Wald und landwirtschaftliche Fläche.**
- b) **In welchem Umfang würden bei der Realisierung der Teilprojekte Schutzgebiete betroffen sein? Angaben bitte für die einzelnen Teilprojekte nach Flächenumfang und unterteilt in FFH-Gebiete, Vogelschutzgebiete, Naturschutzgebiete, Landschaftsschutzgebiete, gesetzlich geschützte Biotope, Wasserschutzgebiete und Überschwemmungsgebiete.**
- c) **Für welche einzelnen Teilprojekte ist eine Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) notwendig? Für welche liegt diese bereits vor? Angaben bitte mit Verfasser und Datum der Fertigstellung.**
6. a) **Welche kreuzenden Straßen sollen mit einem Bauwerk über die Bundesstraße geführt werden. Angaben bitte unter Benennung der Baulastträger.**
- b) **Wie hoch sind die Kosten für diese Bauwerke, und wer würde diese Kosten tragen müssen?**

Die Fragen 1. a) bis 2. c), 3. b), 3. c) sowie 4. b) bis 6. b) werden gemeinsam beantwortet.

Der Bayerische Ministerrat hat im März 2013 die „Anmeldeleiste Straße“ für die laufende Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) beschlossen, die auch die Fortführung der B 15neu als zweibahnige Fernverkehrsstraße von Landshut bis Rosenheim enthält. Sowohl die Anmeldung generell als auch die Führung der Anmelde-trasse zwischen der A 92 und der A 94 haben in der Folge erhebliche kontroverse Diskussionen ausgelöst. Aufgrund dieser Situation hat sich der Ministerrat in seiner Sitzung am 3. Februar 2015 mit dem weiteren Vorgehen bei der Anmeldung für den neuen BVWP befasst. Im Ergebnis wurde ein Ausbau der B 15 auf der Grundlage folgender Punkte beschlossen:

1. Völlig unbestritten ist der bereits bis Ergoldsbach fertiggestellte und im Bau befindliche Abschnitt bis zur A 92 bei Essenbach. Fertigstellung ist 2019 angestrebt.
2. Die Fortführung soll durch die Ost-Südmehringung von Landshut unter Anbindung der Umgehung an die B 299 und die B 15alt erfolgen (eine Fahrspur je Richtung zwischen B 299 und B 15alt).
3. Südlich der B 12 bei Haag soll die Fortführung auf der Bestandstrasse inklusive der Ortsumgehung Rosenheim bis zum Anschluss an die A 8 erfolgen. Die Raumordnungs-trasse soll in diesem Abschnitt nicht mehr weiterverfolgt werden.

4. Die östlich verlaufende Meldetrasse in den Landkreisen Landshut und Mühldorf soll zurückgenommen werden. Auch die jüngst ins Gespräch gebrachte Trasse westlich der B 15alt soll nicht weiterverfolgt werden.
5. Zur Sicherstellung einer leistungsfähigen Verkehrerschließung zwischen Landshut und der B 12/A 94 soll eine Anmeldung zweier alternativer Trassen zum BVWP 2015 für eine ergebnisoffene und gleichgewichtige Bewertung erfolgen: zum einen für den Ausbau der Bestandstrasse B 15alt mit Ortsumfahrungen und zum anderen für die ursprünglich raumgeordnete Trasse B 15neu als Korridor-anmeldung.

Mit diesem Beschluss ist die bisherige Anmeldung zum Bundesverkehrswegeplan überholt, auf die sich die vorliegende Schriftliche Anfrage bezieht. Derzeit werden die entsprechend dem Beschluss erforderlichen neuen Anmeldeunterlagen erarbeitet.

Die Schriftliche Anfrage beantworte ich für die folgenden Fragen darüber hinaus wie folgt:

3. a) Welche Planungskosten sind bis jetzt angefallen?

Die Planungskosten für die B 15neu im Zusammenhang mit der Anmeldung für den BVWP wurden bisher nicht gesondert erfasst, weil diese bei der Arbeitszeitaufschreibung auf das bayernweite Sammelprojekt „Fortschreibung Bundesverkehrswegeplan“ gebucht und entsprechend in der Kosten- und Leistungsrechnung der Bayerischen Staatsbauverwaltung erfasst wurden. Dies war von der Obersten Baubehörde so vorgegeben, um den Aufwand im Zuge der Anmeldung für die Bundesverkehrswegeplanfortschreibung ermitteln zu können.

4. a) Wie hat sich die Verkehrsbelastung in den letzten 20 Jahren auf der B 15 entwickelt? Angaben bitte für die Bereiche Landshut – Hohenpolding, Hohenpolding – Taufkirchen/Vils, Taufkirchen/Vils – Dorfen, Dorfen – St. Wolfgang, St. Wolfgang – Hagg/Obb., Haag/Obb. – Wasserburg getrennt. Angaben bitte in Fünfjahresschritten.

Im Regelfall findet im Abstand von fünf Jahren bundesweit eine Straßenverkehrszählung (SVZ) statt. Die Ergebnisse für die B 15 können für die Straßenverkehrszählungen 2005 und 2010 aus dem Bayerischen Straßeninformationssystem unter dem folgenden Link entnommen werden: <https://www.baysis.bayern.de/content/verkehrsdaten/SVZ/kennwerteundkarten.aspx>

Hier stehen die Verkehrsmengenkarten für die o.g. Jahre und für die jeweiligen Landkreise als PDF zur Verfügung.

Ergänzend dazu ist eine Tabelle mit DTV-Werten aus der Straßenverkehrszählung 2005 und eine Tabelle mit DTV-Werten aus der Straßenverkehrszählung 2010 beigefügt.



Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Zentralstelle für Informationssysteme

DTV-Werte aus den Straßenverkehrszählungen

Straße: **B15**
 Bauamt: **Alle**
 Region: **Alle**
 Jahr: **2005**
 gedruckt am: **10.02.2015**

TKZSTNR	Jahr	Straße	Bauamt	Von	Bis	KFZ	PV	GV	SV	Abschnitt	Station
82389200	2005	B 15	0915	Kreuzung BAB A93	Raubling	8516	7761	755	623	120	0,773
81389200	2005	B 15	0915	RO 25 Kirchdorf	AS Rosenheim (A 8)	16771	14615	2156	1601	160	2,6
81389204	2005	B 15	0915	Kreuzung BAB A8	AS Rosenheim (A 8)	31788	30000	1788	1562	200	0,875
81389201	2005	B 15	0915	L 2078	Rosenheim	22813	20938	1875	1414	220	0,615
81389206	2005	B 15	0915	suedl. OE Rosenheim	Mangfall	17564	16480	1084	1007	240	0,51
81389202	2005	B 15	0915	Mangfall	L 2362	18369	17849	520	341	260	0,18
81389205	2005	B 15	0915	L 2362	noerd. OE Rosenheim	8439	8304	135	116	300	0,804
81389203	2005	B 15	0915	Rathaus Rosenheim	L 2080	15066	13682	1384	1127	320	0,735
80389200	2005	B 15	0915	Hochstaett	RO 45 (Rott a. Inn)	11554	10127	1427	1081	400	1,8
79389200	2005	B 15	0915	L2079 (Rott)	RO 43	11600	10352	1248	1180	480	1,4
77389103	2005	B 15	0911	AS K32 (Haag)	AS K21(Sankt Wolfgang S)	5160	4558	602	592	700	0,893
77389101	2005	B 15	0911	AS K18 (Sankt Wolfgang)	AS L 2084 (Dorfen)	9822	8645	1177	895	740	0,434
77389102	2005	B 15	0911	AS L2084 (Dorfen)	AS 2086(Dorfen N)	16221	14610	1611	1226	800	0,14
77389100	2005	B 15	0911	AS 2086 Dorfen N	AS L2084 Scheideck	11747	10678	1069	948	830	1,076
76389100	2005	B 15	0911	AS L2084 Scheideck	AS B 388/ED 26 OD Taufkirchen	7761	6905	856	754	860	1,43
76389101	2005	B 15	0911	AS K26/B388	AS B388(Taufkirchen-Vils/Velden)	15575	13968	1607	1359	880	0,289
76389106	2005	B 15	0911	AS B 388 Taufkirchen(Vils)/Velden	AS L2330	6527	5620	907	762	920	1,082
76389102	2005	B 15	0911	AS L2330	AS L 2087 Hachelstuhl	5520	4754	766	708	940	0,738
74389140	2005	B 15	0921	St 2054 Münchsdorf	LA 21 Kurnhausen	9724	8850	874	701	1060	3,43
74389141	2005	B 15	0921	LA 21 Kurnhausen	Landshut (Alte Bergstraße)	12106	11262	844	788	1100	1,225
74389142	2005	B 15	0921	Landshut (Alte Bergstraße)	Landshut B 11	21172	20069	1103	931	1100	2,014
74389101	2005	B 15	0921	Landshut B 11	Landshut (Rupprechtstraße)	16805	15778	1027	994	1140	0,777
74389102	2005	B 15	0921	Landshut (Rupprechtstraße)	OE Landshut (Harlanderknotten)	19000	-1	-1	-1	1180	1,204
74389110	2005	B 15	0921	OE Landshut (Harlanderknotten)	Anschluss Ergolding	27386	25334	2052	1602	1200	1,162
74389120	2005	B 15	0921	Anschluss Ergolding	St 2074 Altheim	25842	23409	2433	1695	1220	0,518



Anlage 1



Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Zentralstelle für Informationssysteme

DTV-Werte aus den Straßenverkehrszählungen

Straße: **B15**
 Bauamt: **Alle**
 Region: **Alle**
 Jahr: **2005**
 gedruckt am: **10.02.2015**

TKZSTNR	Jahr	Straße	Bauamt	Von	Bis	KFZ	PV	GV	SV	Abschnitt	Station
74399148	2005	B 15	0921	St 2074 Altheim	A 92	20230	18188	2042	1487	1240	0,435
73399150	2005	B 15	0921	A 92	St 2141 Essenbach	14791	13405	1386	1220	1300	1,588
73399160	2005	B 15	0921	St 2141 Essenbach	St 2142 Neufahrn	10089	8415	1674	1210	1360	0,57
72399100	2005	B 15	0921	St 2142 Neufahrn	St 2142 Mallersdorf	7118	5832	1286	1042	1460	0,317
71399115	2005	B 15	0932	Rbg. (St 2142 b. Pfaffenbg. SBA DEG)	A (B 15/St 2144/R1 b. Eggmühl)	4193	3280	913	835	1540	1,201
71399116	2005	B 15	0932	Rbg. (B 15/St 2144/R1 b. Eggmühl)	LA (B 15/St 2146 Ri Pfakofen)	5100	-1	-1	-1	1600	2,481
70399117	2005	B 15	0932	Rbg. (B 15/St 2144/R1 b. Eggmühl)	Landshut (B 15/St 2329 in Köfering)	8509	7205	1304	1089	1660	2,808
70399118	2005	B 15	0932	Rbg. (B 15/St 2329 in Köfering)	A (B 15/St 2111/R 20 in Obrtblg.)	12276	10840	1436	1180	1680	1,811
70399175	2005	B 15	0932	Rbg. (B 15/St 2111/R 20 in Obrtblg.)	LA (B 15/St 2145 Ri Neutraublg.)	16846	15201	1645	1302	1720	0,754
70399176	2005	B 15	0932	Rbg. (B 15/St 2145 Ri Neutraublg.)	LA (Baulastgr. Stadt Bund.)	8596	7389	1207	1011	1740	0,208
69389121	2005	B 15	0932	SAD (B 15/16 Baulastgr. St R/Bund)	Rbg. (B 15/R 21 s. Regenstf.)	12533	11755	778	638	1920	2,413
68389168	2005	B 15	0932	Schwandorf (B 15/R 21 s. Regenstf.)	Rbg. (B 15/St 2149 in Regstf.)	11981	11549	432	453	1940	1,266
68389169	2005	B 15	0932	Schwandorf (B 15/St 2149 in Regstf.)	Rbg. (B 15/St 2149 westl. Regenstf.)	11275	10929	346	344	1960	0,165
68389122	2005	B 15	0932	Schwandorf (B 15/St 2149 westl. Regenstf.)	Ri Regenstaurf (A 93/B 15)	4475	4161	314	250	1980	2,633
68389101	2005	B 15	0931	BURGLENGENFELD	AS Pontholz (A 93)	7738	6987	750	687	2060	2,597
67389101	2005	B 15	0931	TEUBLITZ	BURGLENGENFELD	10977	10745	232	209	2120	0,242
67389102	2005	B 15	0931	SCHWANDORF	SCHWANDORF (Burglengenfeld)	9707	8795	912	816	2200	1,238
66389102	2005	B 15	0931	Schwandorf (Bundesstraße 85)	SCHWANDORF (Klar Dorf)	10073	9662	411	376	2220	0,201
66389108	2005	B 15	0931	Bundesstr. 85	N SCHWANDORF	7608	7360	248	258	2260	1,426
62389103	2005	B 15	0931	B 22 westl. Altenstadt/WN	B 15 OM Altenstadt/WN	6711	6263	448	315	2320	0,327
62389104	2005	B 15	0931	B 15 OM Altenstadt/WN	B 22 südl. Altenstadt/WN	13867	13429	438	417	2340	0,308
62399100	2005	B 15	0931	St 2395 in Altenstadt/WN	St 2395 in Neustadt/WN	13700	12987	713	559	2400	0,768
60399120	2005	B 15	0931	B 299 südl. Mitterteich	St 2176 in Mitterteich	5379	4952	427	398		0
62399101	2005	B 15	0931	St 2395 in Neustadt/WN	St 2172 nördl. Neustadt/WN	5113	4685	428	348	2435	0,743
62399102	2005	B 15	0931	St 2172 nördl. Neustadt/WN	St 2181 südwestl. Schönficht	1173	1049	124	124	2440	2,158



Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Zentralstelle für Informationssysteme

DTV-Werte aus den Straßenverkehrszählungen

Straße: **B15**
 Bauamt: **Alle**
 Region: **Alle**
 Jahr: **2005**
 gedruckt am: **10.02.2015**

TKZSTNR	Jahr	Straße	Bauamt	Von	Bis	KFZ	PV	GV	SV	Abschnitt	Station
61399104	2005	B 15	0931	St 2181 südwestl. Schönficht	St 2170 bei Schönficht	4191	3544	647	542	2530	1,19
61399101	2005	B 15	0931	St 2170 bei Schönficht	St 2173 südl. Tirschenreuth	6582	5952	630	499	2580	0,862
61409101	2005	B 15	0931	St 2173 südl. Tirschenreuth	OM Tirschenreuth	4214	3643	571	495	2600	0
61399105	2005	B 15	0931	OM Tirschenreuth	OE Tirschenreuth	9711	9065	646	611	2660	0,137
60399100	2005	B 15	0931	OE Tirschenreuth	B 299 südl. Mitterteich	6405	5850	555	465	2680	0,28
57389259	2005	B 15	0942	BA-Grenze	St 2192 (Heinersberg)	1905	1762	143	107	2960	1,179
57389256	2005	B 15	0942	BAB 93	Emd. HO4	8805	7569	1236	946	2980	0,754
57379107	2005	B 15	0942	Emd. HO4	Emd. HO6	11746	10390	1356	1175	3020	1,602
57379104	2005	B 15	0942	Emd. HO6	AS St2177	14879	13435	1444	1287	3040	0,547
57379103	2005	B 15	0942	AS St2177	AS B2	22734	20116	2618	1663	3060	0,51
57379102	2005	B 15	0942	AS B2	OD-Grenze Hof	20485	18328	2157	1740	3080	0,284
56379102	2005	B 15	0942	OD-Grenze Hof	AS Hof-West (A 9)	14566	13114	1452	1041	3160	0



Anlage 2



Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Zentralstelle für Informationssysteme

DTV-Werte aus den Straßenverkehrszählungen

Straße: **B15**
 Bauamt: **Alle**
 Region: **Alle**
 Jahr: **2010**
 gedruckt am: **10.02.2015**

TKZSTNR	Jahr	Strasse	Bauamt	Von	Bis	KFZ	PV	GV	SV	Abschnitt	Station
82389200	2010	B 15	0915	Raubling (A 93)	Raubling (K 25)	9128	8353	775	559	120	0,773
81389200	2010	B 15	0915	Kirchdorf (K 25)	Raubling (A 8)	15752	14533	1219	872	160	2,6
81389204	2010	B 15	0915	Raubling (A 8)	Brannenburger Straße (L 2078)	42465	38882	3583	2534	200	0,875
81389201	2010	B 15	0915	Brannenburger Straße (L 2078)	Rosenheim	32070	29348	2722	1938	220	0,615
81389206	2010	B 15	0915	südl. OE Rosenheim	Mangfall	25502	24081	1421	1187	240	0,51
81389202	2010	B 15	0915	Mangfall	Rosenheim St (L 2362)	15094	14694	400	331	260	0,18
81389205	2010	B 15	0915	Rosenheim St (L 2362)	noerd. OE Rosenheim (K19)	7540	7067	473	363	300	0,804
81389203	2010	B 15	0915	noerd. Rosenheim (K 19)	Langenplunzen (L 2080)	14806	13359	1447	1075	320	0,735
80389200	2010	B 15	0915	Hochstätt (L 2080)	Rott a. Inn (L 2079)	10981	9578	1403	1093	400	1,8
79399200	2010	B 15	0915	Rott a. Inn (L 2079)	Wasserburg a. Inn (B 304)	12036	10731	1305	1202	480	1,4
79399301	2010	B 15	0915	Wasserburg B 304	Haag MUE 32	9152	7298	1854	1314	560	3,279
78399205	2010	B 15	0915	Altdorf (K 32)	Haag i. OB (K 32)	8359	7785	574	426	620	0,16
78399206	2010	B 15	0915	Haag i. OB (K 32)	Haag i. OB (B 12)	14741	13574	1167	722	640	1,42
77389103	2010	B 15	0911	Krzg. B15 / B12 Haag i. OB	Einm. ED21 Sankt Wolfgang	5282	4434	848	664	700	0,893
77389101	2010	B 15	0911	Einm. ED21 Sankt Wolfgang	Einm. St2084 südl. Dorfen	7357	6411	946	665	740	0,434
77389102	2010	B 15	0911	Einm. St2084 südl. Dorfen	Einm. St2086 Dorfen FR Hampers	14414	13079	1335	1149	800	0,14
77389100	2010	B 15	0911	Einm. St2086 Dorfen FR Hampers	Einm. St2084 nördl. Dorfen	9685	8592	1093	912	830	1,076
76389100	2010	B 15	0911	Einm. St2084 nördl. Dorfen	Krzg. B388 / ED26 Taufkirchen	5580	4926	654	594	860	1,43
76389101	2010	B 15	0911	Krzg. B388 / ED26 Taufkirchen	Einm. B388 Taufkirchen (Vils)	13820	12214	1606	1261	880	0,289
76389106	2010	B 15	0911	Einm. B388 Taufkirchen (Vils)	Einm. St2330 Großstockach	6577	5874	703	598	920	1,082
76389102	2010	B 15	0911	Einm. St2330 Großstockach	Einm. St2087 Hachelstühl	5388	4687	701	599	940	0,738
74389140	2010	B 15	0921	St 2054 Münchsdorf	Kumhausen (LA 21)	11607	10923	684	676	1060	3,43
74389141	2010	B 15	0921	Kumhausen (LA 21)	Landshut (Alte Bergstraße)	13518	12599	919	727	1100	1,225
74389142	2010	B 15	0921	Landshut (Alte Bergstraße)	Landshut St (B 11)	21709	20253	1456	1025	1100	2,014
74389101	2010	B 15	0921	Landshut (B 11)	Landshut (Rupprechtstraße)	26448	24379	2069	1728	1140	0,777



Bayerisches
Straßeninformationssystem



Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Zentralstelle für Informationssysteme

DTV-Werte aus den Straßenverkehrszählungen

Straße: **B15**
 Bauamt: **Alle**
 Region: **Alle**
 Jahr: **2010**
 gedruckt am: **10.02.2015**

TKZSTNR	Jahr	Straße	Bauamt	Von	Bis	KFZ	PV	GV	SV	Abschnitt	Station
74389102	2010	B 15	0921	Landshut (Ruppertsstraße)	OE Landshut (Harlanderknoten)	24530	22158	2372	1806	1180	1,204
74399110	2010	B 15	0921	OE Landshut (Harlanderknoten)	Anschluss Ergolding	21098	19796	1302	1128	1200	1,162
74399120	2010	B 15	0921	Anschluss Ergolding	St 2074 Altheim	18194	16649	1545	1309	1220	0,518
74399148	2010	B 15	0921	St 2074 Altheim	A 92	-1	-1	-1	-1	1240	0,435
73399150	2010	B 15	0921	A 92	Essenbach (St 2141)	13287	11623	1664	1116	1300	1,588
73399160	2010	B 15	0921	Essenbach (L 2141)	Neufahrn i. NB (L 2142)	9907	8261	1646	1193	1360	0,57
72399100	2010	B 15	0921	Neufahrn i. NB (St 2142)	Mallersdorf-Pfaffenberg (St 21)	6980	5546	1434	1109	1460	0,317
71399115	2010	B 15	0932	Mallersdorf-Pfaffenberg (L 2144 / R1)	bei Eggmühl (L 2144 / R1)	4339	3268	1071	946	1540	1,201
71399116	2010	B 15	0932	bei Eggmühl (L 2144 / R1)	Ri Pfakofen (L 2146)	4670	3478	1192	1027	1600	2,481
70399117	2010	B 15	0932	Ri Pfakofen (L 2146)	Köfering (R 30 / L 2329)	8645	7240	1405	1064	1660	2,808
70399118	2010	B 15	0932	Köfering (R 30 / L 2329)	Obertraubling (R20 / L 2111)	11736	10355	1381	1144	1680	1,811
70399175	2010	B 15	0932	Obertraubling (R20 / L 2111)	nordöstl. Obertraubling (L 2145)	17834	16010	1824	1417	1720	0,754
70399176	2010	B 15	0932	nordöstl. Obertraubling (L 2145)	Regensbg Bauastgr (H.Quandt-A)	8625	7318	1307	1058	1740	0,208
69389121	2010	B 15	0932	Regensbg Bauastgrenze (B16)	südl. Regensstau (R 21)	11949	11451	498	435	1920	2,413
68389168	2010	B 15	0932	südl. Regensstau (R 21)	in Regensstau (L 2149)	11926	11578	348	338	1940	1,266
68389169	2010	B 15	0932	in Regensstau (L 2149)	westl. Regensstau (L 2149)	11349	11057	292	297	1960	0,165
68389122	2010	B 15	0932	westl. Regensstau (L 2149)	AS Pontholz (A 93)	4876	4654	222	207	1980	2,633
68389101	2010	B 15	0931	Regensstau (A 93)	Burglengenfeld (K 8)	8460	7557	903	536	2060	2,597
67389101	2010	B 15	0931	Burglengenfeld (K 8)	Burglengenfeld (L 2235)	10559	10233	326	201	2120	0,242
67389105	2010	B 15	0931	Burglengenfeld (L 2235)	Teublitz (SAD 2)	6304	5797	507	435	2140	3,026
67389106	2010	B 15	0931	Teublitz (SAD 1)	Klarndorf (SAD 2)	5188	4784	404	384	2180	2,865
67389102	2010	B 15	0931	Klarndorf (SAD 2)	Kreisverkehr GVS	9189	8565	624	523	2200	1,238
66389110	2010	B 15	0931	Kreisverkehr GVS	OD Schwandorf	9969	9394	575	533	2210	0,633
66389102	2010	B 15	0931	Kreisverkehr GVS	Schwandorf (K 22)	10959	10683	276	260	2220	0,201
66389108	2010	B 15	0931	Schwandorf (K 22)	Schwandorf	8412	7888	524	419	2260	1,426



Anlage 2



Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Zentralstelle für Informationssysteme

DTV-Werte aus den Straßenverkehrszählungen

Straße: **B15**
 Bauamt: **Alle**
 Region: **Alle**
 Jahr: **2010**
 gedruckt am: **10.02.2015**

TKZSTNR	Jahr	Strasse	Bauamt	Von	Bis	KFZ	PV	GV	SV	Abschnitt	Station
62389103	2010	B 15	0931	B 22 westl. Altenstadt/WN	Altenstadt a.d. Waldnaab (L 2)	5515	5288	247	156	2320	0,327
62389104	2010	B 15	0931	Altenstadt a.d. Waldnaab	Altenstadt a.d. Waldnaab (B 2)	13093	12734	359	334	2340	0,308
62399100	2010	B 15	0931	Altenstadt a.d. Waldnaab (L 2)	Neustadt a.d. Waldnaab St (L 21)	11465	11163	302	239	2400	0,768
62399101	2010	B 15	0931	Neustadt a.d. Waldnaab St (L 21)	Störnstein (L 2172)	5497	5082	415	310	2435	0,743
62399102	2010	B 15	0931	Störnstein (L 2172)	Plößberg (L 2181)	1089	992	97	86	2440	2,158
61399104	2010	B 15	0931	Plößberg (L 2181)	Tirschenreuth (K 2)	4466	3594	872	781	2530	1,19
61399101	2010	B 15	0931	Tirschenreuth (K 2)	Tirschenreuth (L 2173)	8164	6675	1489	1381	2580	0,862
61409101	2010	B 15	0931	Tirschenreuth (L 2173)	OM Tirschenreuth	4962	4063	909	812	2600	0
61399105	2010	B 15	0931	OM Tirschenreuth	OE Tirschenreuth	13099	12015	1084	911	2660	0,137
60399100	2010	B 15	0931	OE Tirschenreuth	(B 299) : B 299 südl. Mitterteil	7535	6701	834	710	2680	0,28
58389201	2010	B 15	0942	Kreisverkehr (L 2179) OU Eikef	Schönwald St (K 15)	5039	4788	251	185	2880	0,2
57389259	2010	B 15	0942	Schönwald St (K 15)	Heinersberg (L 2192)	1438	1334	104	74	2960	1,179
57389256	2010	B 15	0942	AS Hof-Süd (A 93) (4)	Rehau (K 5)	8710	7379	1331	1076	2980	0,754
57379107	2010	B 15	0942	Rehau (K 5)	Döhlau (K 6)	12143	10711	1432	1183	3020	1,602
57379104	2010	B 15	0942	Döhlau (K 6)	Hof (AS L 2177)	14018	12518	1500	1229	3040	0,547
57379103	2010	B 15	0942	Hof (AS L 2177)	Hof (AS B 2)	22897	20061	2836	1796	3060	0,51
57379102	2010	B 15	0942	Hof (AS B 2)	OD-Grenze Hof	19869	17843	2026	1672	3080	0,284
56379102	2010	B 15	0942	OD-Grenze Hof	AS Hof-West (A 9) (34)	13817	12815	1002	783	3160	0



Bayerisches
Straßeninformationssystem