



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Prof. Dr. Peter Paul Gantzer SPD**  
vom 23.12.2014

### Lärmschutz A99 Ost

Die A99 Ost soll insgesamt 8-streifig ausgebaut werden. Für den Bauabschnitt I (AK München Nord bis AS Aschheim/Ismaning) liegt seit 14.1.2013 Baurecht vor.

Ich frage die Bayerische Staatsregierung:

1. Wann wird mit den Bauarbeiten begonnen?
2. Wo wird mit den Bauarbeiten begonnen?
3. Welche Lärmschutzmaßnahmen werden beim Bauabschnitt I ergriffen bzw. welche Lärmschutzanlagen werden errichtet (lärmmindernde Fahrbahnbeläge, Wände, Wälle etc.)?

## Antwort

des **Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**  
vom 27.02.2015

Zu 1.:

Mit der Bauvorbereitung wurde bereits begonnen. Ziel ist es, mit dem Bau noch in dieser Legislaturperiode zu beginnen. Voraussetzung dafür ist die Freigabe des Baubeginnes durch den Bund.

Zu 2.:

Die Bauarbeiten werden in einem ersten Teilabschnitt zwischen dem Autobahnkreuz München-Nord und der Isarquerung im Bereich der Auensiedlung beginnen.

Nach Fertigstellung dieses hoch belasteten und verkehrlich sensiblen Teilabschnittes soll die bauliche Umsetzung im weiteren Verlauf bis zur Anschlussstelle Aschheim/Ismaning erfolgen.

Zu 3.:

Die vorgesehenen aktiven Lärmschutzmaßnahmen für den Bauabschnitt I vom Autobahnkreuz München-Nord bis zur Anschlussstelle Aschheim/Ismaning sind getrennt für die beiden Richtungs-fahrbahnen in den nachfolgenden Tabellen aufgelistet:

#### Fahrtrichtung Nürnberg / Stuttgart:

Lage	Art	von Bau-km (Str.-km)	bis Bau-km (Str.-km)	Länge [m]	Höhe [m ü. FOK]
A 99	Lärmmindernder Fahrbahnbelag $D_{StrO} = -5 \text{ dB(A)}$	0+300 (24,800)	1+625 (26,125)	1.325	- / -
A 99	Lärmmindernder Fahrbahnbelag $D_{StrO} = -5 \text{ dB(A)}$	1+975 (26,475)	5+460 (29,960)	3.485	- / -
A 99	Lärmmindernder Fahrbahnbelag $D_{StrO} = -5 \text{ dB(A)}$	5+810 (30,310)	7+315 (31,815)	1.505	- / -
AS Aschheim/Ismaning	Wand	5+820 (30,320)	6+320 (30,820)	500	6,0

#### Fahrtrichtung Salzburg:

Lage	Art	von Bau-km (Str.-km)	bis Bau-km (Str.-km)	Länge [m]	Höhe [m ü. FOK]
A 99 + Overfly (A 9 – A 99)	Lärmmindernder Fahrbahnbelag $D_{StrO} = -5 \text{ dB(A)}$	0+300 (24,800)	1+625 (26,125)	1.325	- / -

Lage	Art	von Bau- km (Str.-km)	bis Bau- km (Str.-km)	Länge [m]	Höhe [m ü. FOK]
A 99	Lärmminde- nder Fahr- bahn- belag $D_{StrO} =$ -5 dB(A)	1+975 (26,475)	7+315 (31,815)	5.340	- / -
München – Auen- siedlung	Wand an Over- fly (A 9 – A 99)	0+300 (24,800)	0+450 (24,950)	150	3,0 – 5,0 (anstei- gend)
	Wand an Over- fly (A 9 – A 99)	0+450 (24,950)	0+560 (25,060)	110	7,0
	Wand an Over- fly (A 9 – A 99)	0+560 (25,060)	1+200 (25,700)	640	8,0
	Wand an Over- fly (A 9 – A 99)	1+200 (25,700)	1+215 (25,715)	15	6,5 – 3,5 (abfal- lend)
Unter- föhring	Wand (bestehend)	2+290 (26,790)	3+270 (27,770)	980	2,75
AS Aschheim/ Ismaning	Wand	5+900 (30,400)	6+000 (30,500)	100	3,0 – 6,0 (anstei- gend)
	Wand	6+000 (30,500)	6+405 (30,905)	405	6,0

Der lärmindernde Fahrbahnbelag ( $D_{StrO} = -5$  dB(A)) wurde aufgrund bautechnischer Randbedingungen in beiden Fahrtrichtungen für das Bauwerk zur Isarquerung (Bau-km 1+625 bis Bau-km 1+975) sowie in Fahrtrichtung Nürnberg / Stuttgart für die Schrägverwindung der Fahrbahn im Bereich der AS Aschheim/Ismaning (Bau-km 5+460 bis Bau-km 5+810) ausgenommen. In diesen Bereichen wird ein Fahrbahnbelag mit einem Korrekturwert von  $-2$  dB(A) eingebaut werden.

Neben den aufgelisteten aktiven Maßnahmen haben 26 Anwesen in der Auensiedlung (Landeshauptstadt München, Gemarkung Freimann), 3 Anwesen in der Gemeinde Unterföhring (2x Gemarkung Unterföhring, 1x Gemarkung Ismaning) und 9 Anwesen in der Gemeinde Aschheim (Gemarkung Aschheim) einen grundsätzlichen Anspruch auf passiven Lärmschutz.