



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Thomas Mütze**  
**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
vom 26.06.2014

### Programme des StMI gemäß dem Bayerischen Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (BayGVFG)

Im Nachgang zu meiner Schriftlichen Anfrage vom 21.05.2012 Drs. 16/13003 frage ich die Staatsregierung für den Bezirk Unterfranken:

1. Welche Mittel sind seit 2011 für die einzelnen Vorhaben bereits verausgabt worden?
2. Wie viele Mittel bekommen die Bezirksregierungen im Jahr 2014 zugewiesen?
3. Welche Gemeinden haben welche Zuwendungen gemäß BayGVFG in welcher Höhe beantragt (bitte nach Stadt und Landkreisen aufschlüsseln)?
4. Wie viele Mittel sind für welche Jahre bis zum Auslaufen des GVFG 2019 noch vorhanden?
5. Inwieweit bleibt noch finanzieller Spielraum, um Mittel für weitere Vorhaben zu beantragen?
6. Wie werden Vorhaben finanziert, die nicht bis zum Auslaufen des GVFG bzw. der Kompensationsmittel nach dem Entflechtungsgesetz fertig gebaut werden können?

## Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr  
vom 22.10.2014

### 1. Welche Mittel sind seit 2011 für die einzelnen Vorhaben bereits verausgabt worden?

Auf die anliegende Tabelle wird verwiesen.

### 2. Wie viele Mittel bekommen die Bezirksregierungen im Jahr 2014 zugewiesen?

Für Förderungen des Programmteils kommunaler Straßenbau haben die Regierungen bislang folgende Mittel erhalten:

Regierung von/der	Zuweisung (€)
Oberbayern	39.000.000
Niederbayern	20.500.000
Oberpfalz	20.000.000
Oberfranken	12.500.000
Mittelfranken	20.000.000
Unterfranken	19.500.000
Schwaben	33.250.000

Für Förderungen des Programmteils ÖPNV-Vorhaben wurden den Regierungen folgende Mittel zugewiesen:

Regierung von/der	Zuweisung (€)
Oberbayern	24.975.000
Niederbayern	1.300.000
Oberpfalz	3.000.000
Oberfranken	3.000.000
Mittelfranken	9.100.000
Unterfranken	3.200.000
Schwaben	8.560.000

### 3. Welche Gemeinden haben welche Zuwendungen gemäß BayGVFG in welcher Höhe beantragt (bitte nach Stadt und Landkreisen aufschlüsseln)?

Für den kommunalen Straßenbau haben für eine Programmaufnahme im Jahr 2014 folgende Landkreise und Gemeinden aus Unterfranken Fördermittel beantragt:

Vorhaben-träger	Lkr.	Vorhaben (Baumaßnahme)	Ges. Kosten (Mio. €)	Zuwendung (Mio. €)	Bemerkung
Landkreis NES	NES	NES 6, Erneuerung des Saalbachdurchlasses in Waltershausen	0,185	0,095	Programmaufnahme erfolgt
Landkreis HAS	HAS	HAS 46, Ausbau zw. Burgpreppach und Leuzendorf	1,100		Ausschreibung zugelassen

Vorhaben-träger	Lkr.	Vorhaben (Baumaßnahme)	Ges. Kosten (Mio. €)	Zuwendung (Mio. €)	Bemerkung
Landkreis HAS	HAS	HAS 10, Ausbau zw. Feldweg-überführung und Weidenmühle	0,314	0,170	Programmaufnahme erfolgt
Gemeinde Mespelbrunn	AB	St 2308 – Ausbau der Gehwege in OD Mespelbrunn (Hesenthal)	0,640	0,190	Programmaufnahme erfolgt
Landkreis AB	AB	AB 4, Ausbau OD Waldaschaff, Bauabschnitt II b	2,500	1,200	Programmaufnahme erfolgt
Landkreis AB	AB	AB 4, Ausbau OD Waldaschaff; Bauabschnitt III	0,365	0,125	Programmaufnahme erfolgt
Landkreis AB	AB	AB 4, Rothenbuch – Erneuerung eines Durchlasses	0,270	0,135	Programmaufnahme erfolgt
Landkreis AB	AB	AB 12, Ausbau Sailauf Eichenberg 3. BA	0,350		Ausschreibung zugelassen
Gemeinde Stockstadt	AB	Neubau Schwarze Brücke (Brücke über die DB)	2,391	0,570	Programmaufnahme erfolgt
Gemeinde Kleinostheim	AB	B 8, Umbau der Kreuzung Saaläckerstraße/Mainparkstraße	0,236	0,110	Programmaufnahme erfolgt
Stadt Alzenau	AB	St 2302, Bau von Gehwegen im OT Albstadt der Stadt Alzenau	0,168		Programmaufnahme in Kürze
Stadt Alzenau	AB	St 2302, Bau von Gehwegen im OT Michelbach der Stadt Alzenau	1,026		Programmaufnahme in Kürze
Gemeinde Maßbach	KG	Kostenanteil am Ausbau der OD Poppenlauer-Gehwegausbau	1,200		Ausschreibung zugelassen
Landkreis SW	SW	SW 49/50, Ausbau zwischen Landkreisgrenze und OD Schönau	1,073		Programmaufnahme in Kürze

Vorhaben-träger	Lkr.	Vorhaben (Baumaßnahme)	Ges. Kosten (Mio. €)	Zuwendung (Mio. €)	Bemerkung
Landkreis SW	SW	SW 41, Ausbau Zeilitzheim Lkr.-Grenze	0,382	0,191	Programmaufnahme erfolgt
Landkreis SW	SW	SW 17, Ausbau Schwanfeld Wipfeld	0,970		Ausschreibung zugelassen
Landkreis KT	KT	KT 6; Ausbau einer Teilstrecke in der OD Castell	0,350		Ausschreibung zugelassen
Stadt WÜ	WÜ	GVStr., Bau von der Anschlussstelle an die B 19 bis zur WÜ 8	6,400		Ausschreibung zugelassen
Gemeinde Uettingen	WÜ	B 8, Bau von Gehwegen in der OD Uettingen	0,350		Ausschreibung zugelassen
Markt Zelligen	MSP	Ertüchtigung der Alten Mainbrücke Zelligen auf Schiffstößeicherheit	0,939	0,360	Programmaufnahme erfolgt

Für den Bereich ÖPNV haben für eine Programmaufnahme im Jahr 2014 folgende Landkreise und Gemeinden aus Unterfranken Fördermittel beantragt:

Vorhaben-träger	Lkr.	Vorhaben (Baumaßnahme)	Ges. Kosten (Mio. €)	Zuwendung (Mio. €)	Bemerkung
Lkr. AB	AB	Errichtung eines Buskaps, einer Busbucht und einer FSA in Stockstadt	0,1315		vorzeitiger Maßnahmenbeginn genehmigt
Stadt Bad Königshofen im Grabfeld	NES	Neubau eines Zentralen Omnibusbahnhofs mit DFI und P+R-Anlage	1,323		Programmaufnahme in Kürze
Gemeinde Waldbüttelbrunn	WÜ	Ausbau der Bushaltestelle in der „Wertheimer Straße“	0,084		vorzeitiger Maßnahmenbeginn genehmigt
Gemeinde Zell	WÜ	Ausbau der Bushaltestelle	0,045		vorzeitiger Maßnahmenbeginn genehmigt

#### 4. Wie viele Mittel sind für welche Jahre bis zum Auslaufen des GVFG 2019 noch vorhanden?

Die jährlich zufließenden Fördermittel für den kommunalen Straßenbau setzen sich zusammen aus den anteiligen Beiträgen nach dem Entflechtungsgesetz und aus den Mitteln nach Art. 13 g FAG. Daneben verfügen wir über Ausgabe-reste (rd. 85 Mio. €) aus den Vorjahren, die in laufenden

Projekten gebunden sind. Nach Art. 13 g FAG kommen derzeit jährlich bis zu 30 Mio. € aus dem Kommunalanteil des Kfz-Steuerersatzverbundes hinzu. Die Höhe des jährlichen Betrages wird nach Abstimmung mit den kommunalen Spitzenverbänden im Haushaltsgesetz festgelegt.

Für den Zeitraum bis einschließlich 2019 sind derzeit folgende Fördermittel (Mio. €) absehbar:

Jahr	Entflechtungsgesetz	Art. 13 g FAG	Ausgabereist
2014	113	30	85
2015	113	30 (Entwurf)	-
2016	113	30 (Entwurf)	-
2017	113	(offen)	-
2018	111	(offen)	-
2019	120	(offen)	-
Summe	683	(offen)	85

Die jährlich zufließenden Fördermittel für den ÖPNV setzen sich zusammen aus den anteiligen Beiträgen nach dem Entflechtungsgesetz und aus den Mitteln nach Art. 13 c FAG.

Für den Zeitraum bis einschließlich 2019 sind derzeit folgende Fördermittel (Mio. €) absehbar:

Jahr	Entflechtungsgesetz	Art. 13 c FAG	Ausgabereist
2014	83	67	1
2015	83	67	-
2016	83	67	-
2017	83	67	-
2018	85	67	-
2019	76	67	-
Summe	493	402	1

##### 5. Inwieweit bleibt noch finanzieller Spielraum, um Mittel für weitere Vorhaben zu beantragen?

Aus laufenden Fördervorhaben bestehen im Programmteil kommunaler Straßenbau finanzielle Verpflichtungen in Höhe von rd. 300 Mio. €.

Wenn die verbindlichen Zusagen und die unverbindlichen Anmeldungen der Vorhabenträger zusammengerechnet werden, besteht beim Programmteil ÖPNV kein finanzieller Spielraum mehr. Erfahrungsgemäß werden jedoch nicht alle angemeldeten Projekte realisiert. Der finanzielle Spielraum ist allenfalls gering.

##### 6. Wie werden Vorhaben finanziert, die nicht bis zum Auslaufen des GVFG bzw. der Kompensationsmittel nach dem Entflechtungsgesetz fertig gebaut werden können?

In die Förderprogramme werden nur Projekte in dem Umfang der absehbaren Fördermittel eingestellt. Für geförderte Maßnahmen ist daher die anteilige Finanzierung mit staatlichen Zuwendungen gesichert, auch wenn die Maßnahme erst nach dem Jahr 2019 baulich fertiggestellt wird.

Vorhabenträger	Kreisfreie Stadt/ Landkreis	Vorhaben (Baumaßnahme)	Gesamt- kosten [€]	Zuwendungs- fähige Kosten [€]	Förderung 2012 [€]	Förderung 2013 [€]	Förderung Vorjahre [€]
<b>Programmteil kommunaler Straßenbau</b>							
Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Neubau der südlichen Ringstr. von der Obernauerstraße bis zur Schweinheimerstr.	37.599.560	29.921.853	276.127	0	13.183.632
Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Neubau d. südl. Ringstr., BA III, Schweinheimer Str. - Würzburger Str.	16.745.342	10.482.183	-50.338	0	6.813.476
Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Ringschluss Ost, BA 2, "Fasanerie"	32.649.000	31.340.000	2.000.000	2.000.000	14.971.400
Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Neubau Bahnparallele im Stadtteil Damm, 1. Bauabschnitt zwischen Hanauer Str. und Glattbacher Überfahrt	9.382.000	7.566.000	1.750.000	700.000	500.000
Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Neubau Bahnparallele Damm, 2. Bauabschnitt	25.153.000	21.153.000	1.400.000	1.300.000	350.000
Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	St 3115, Ausbau der Großostheimer Straße, BA 1 zwischen Hafensbahn u. Einfahrt Fa. Linde	712.692	610.548	0	100.000	180.000
Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	St 3115, Neubau eines Geh- und Radweges an der Großostheimer Straße, BA 2	463.398	339.356	0	135.000	0
Stadt Schweinfurt	Stadt Schweinfurt	Umbau der Kreuzung Röntgenstr./Hans-Böckler-Straße zu einem Kreisverkehrsplatz	4.276.136	3.052.475	100.000	0	900.000
Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Ausbau "Oberer Mainkai"/ "Willi-Brandt-Kai", BA 2, Reibeltgasse bis Sanderglaxisstrasse	3.161.000	2.927.000	100.000	0	1.555.000
Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Neubau der Brücke über die Stettiner Straße in Würzburg	3.731.572	3.226.490	130.000	0	1.945.000
Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Umbau der Randersackerer Straße mit Neubau der Straßenbrücke über den Stadtring Süd (B 19)	8.703.000	7.742.000	1.500.000	1.900.000	0
Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	St 2300, Ausbau der Frankfurter Straße von Mainaustr. bis Hettstadter Steige ("Zeller Bock")	24.900.000	21.500.000	0	2.700.000	0
Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Umbau der Kreuzung Alfred-Nobel-Str. / Unterdürrbacher Str. zu einem Kreisverkehrsplatz	626.137	323.458	0	87.800	80.000
Stadt Würzburg	Stadt Würzburg	Erneuerung der Eisenbahnbrücke im Zuge der Seinsheimer Straße	1.096.000	673.000	0	200.000	0
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 4, Ausbau der Ortsdurchfahrt Waldaschaff, BA IIa (Christenbrücke)	567.000	501.000	0	70.000	31.000
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 18, Ausbau der Ortsdurchfahrt Hofstädten	737.000	626.000	99.000	0	0
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 18, Ausbau der Ortsdurchfahrt Dörnsteinbach	1.843.000	1.434.000	375.000	100.000	0
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 16, Ausbau der Ortsdurchfahrt Stockstadt mit Ertüchtigung Gersprenzbrücke	1.324.000	1.061.000	300.000	0	0
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 7, Ausbau zwischen Heigenbrücken iund Heinrichsthal	3.343.453	3.004.317	420.000	0	1.480.000
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 13, Ausbau der Ortsdurchfahrt Breunsberg	712.699	601.630	0	106.000	150.000

Vorhabenträger	Kreisfreie Stadt/ Landkreis	Vorhaben (Baumaßnahme)	Gesamt- kosten [€]	Zuwendungs- fähige Kosten [€]	Förderung 2012 [€]	Förderung 2013 [€]	Förderung Vorjahre [€]
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 19, Ausbau der OD Krombach	452.723	297.175	95.000	0	90.000
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB13, Ausbau der OD Breunsberg BA I	801.390	606.476	0	105.000	190.000
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 3, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Wenigumstadt, BA 2	510.823	306.231	150.000	0	0
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 4, Ausbau der Ortsdurchfahrt Waldaschaff, BA I	592.475	393.459	0	12.100	165.000
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 23, Ausbau der Ortsdurchfahrt Jakobsthal	1.587.745	1.223.998	0	154.000	386.000
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 14, Ausbau der Ortsdurchfahrt Westerngrund	1.832.031	1.204.062	0	110.000	420.000
Landkreis Aschaffenburg	Aschaffenburg	AB 4, Ausbau im Bereich von Rothenbuch	1.965.837	1.601.041	0	150.000	550.000
Markt Hösbach	Aschaffenburg	St 2307, Neubau eines höhenfreien Anschlusses der Frohradstraße	2.865.719	2.330.776	0	141.500	1.490.000
Markt Goldbach	Aschaffenburg	Anbindung des Gewerbegebietes Sägewerk Erlengrund an die B 26 mit Neubau Geh- u. Radweg	671.041	569.110	136.000	0	190.000
Gemeinde Kahl	Aschaffenburg	B 8, Ausbau von Gehwegen in der Ortsdurchfahrt Kahl	2.571.000	396.000	0	100.000	0
Gemeinde Mainaschaff	Aschaffenburg	Neubau eines Kreisverkehrsplatzes an Kreuzung B 8/Johann-Dahlem-Straße	1.062.000	330.000	0	70.000	0
Gemeinde Kleinkahl	Aschaffenburg	St 2305, Aus- und Neubau von Gehwegen in der OD Kleinkahl, 1.BA	186.331	71.695	0	40.000	0
Gemeinde Kahl a.Main	Aschaffenburg	Neubau der Kahlbrücke und der Flutbrücke im Verlauf der Kahlwiesenstraße in Kahl	649.350	508.323	100.000	0	85.000
Landkreis Bad Kissingen	Bad Kissingen	KG 36, Ausbau nördlich Morlesau	519.535	386.918	0	135.000	0
Landkreis Bad Kissingen	Bad Kissingen	KG 17, Ausbau der Ortsdurchfahrt Haard	1.765.000	1.209.000	261.000	0	0
Landkreis Bad Kissingen	Bad Kissingen	KG 20, Ausbau zwischen Burghausen und Münnerstadt	1.166.000	911.000	250.000	0	0
Landkreis Bad Kissingen	Bad Kissingen	KG 35, Ausbau der Ortsdurchfahrt im Ortsteil Hetzlos des Marktes Oberthulba	423.000	359.000	0	80.000	0
Landkreis Bad Kissingen	Bad Kissingen	KG 4, Ausbau zwischen Ramsthal und der Einmündung KG 8	1.849.000	1.710.000	0	700.000	0
Landkreis Bad Kissingen	Bad Kissingen	Kreisstraße KG 19, Ausbau der Ortsdurchfahrt Gefäll	1.419.401	1.086.920	91.700	0	425.000
Landkreis Bad Kissingen	Bad Kissingen	KG 15, Ausbau zwischen Stralsbach bis Einmündung in die St 2430	633.807	540.420	0	86.400	130.000
Landkreis Bad Kissingen	Bad Kissingen	KG 15, Neubau eines Geh- und Radweges zwischen Frauenroth und St 2430	390.105	339.238	74.800	0	50.000
Stadt Hammelburg	Bad Kissingen	Neubau Kreisverkehrsplatz und Ausbau der Inneren Kissinger Straße im Bereich Amtsgericht	555.832	247.583	0	100.000	75.000
Gemeinde Wartmannsroth	Bad Kissingen	Ausbau der Ortsdurchfahrt Windheim, BA 2	555.037	293.260	100.000	0	70.000
Gemeinde Motten	Bad Kissingen	B 27, Kostenanteil für den Ausbau von Gehwegen in der OD Motten	2.420.218	426.000	0	50.000	0

Vorhabenträger	Kreisfreie Stadt/ Landkreis	Vorhaben (Baumaßnahme)	Gesamt- kosten [€]	Zuwendungs- fähige Kosten [€]	Förderung 2012 [€]	Förderung 2013 [€]	Förderung Vorjahre [€]
Gemeinde Oerlenbach	Bad Kissingen	B 286, Kostenanteil am Ausbau der Ortsdurchfahrt Oerlenbach	1.092.000	680.000	100.000	0	110.000
Landkreis Rhön-Grabfeld	Rhön-Grabfeld	NES 18, Ausbau der Ortsdurchfahrt Strahlung	797.942	656.660	140.000	0	190.000
Landkreis Rhön-Grabfeld	Rhön-Grabfeld	NES 22, Neubau der Elsbachbrücke in Geckenau	382.000	328.000	0	75.000	0
Landkreis Rhön-Grabfeld	Rhön-Grabfeld	NES 14, Ausbau zwischen Lebenhan und der Umgehung Wollbach (St 2292)	1.354.938	1.269.960	0	140.000	640.000
Landkreis Rhön-Grabfeld	Rhön-Grabfeld	NES 37, Ausbau zwischen Mellrichstadt und Sondheim, BA 1	1.985.000	1.691.091	450.000	0	300.000
Landkreis Rhön-Grabfeld	Rhön-Grabfeld	NES 14, Ausbau von zwei Kreuzungsbereichen in der Ortsdurchfahrt Wollbach	305.000	225.000	0	96.600	0
Landkreis Rhön-Grabfeld	Rhön-Grabfeld	NES 37, Ausbau zwischen Mellrichstadt und Sondheim, BA 2	1.778.000	1.594.000	160.000	500.000	0
Landkreis Haßberge	Haßberge	HAS 4, Ausbau der OD Obertheres mit Kostenbeteiligung am Umbau der Kreuzung B 26	790.058	708.302	120.000	0	250.000
Landkreis Haßberge	Haßberge	HAS 52, Ausbau zwischen Recheldorf und Untermerzbach u. Ausbau OD Recheldorf	527.336	493.592	111.400	0	160.000
Landkreis Haßberge	Haßberge	HAS 46, Ausbau östlich Kraisdorf	813.000	773.000	0	350.000	0
Landkreis Haßberge	Haßberge	HAS 29, Ausbau der Ortsdurchfahrt Unterschwappach	639.454	483.795	0	84.200	160.000
Landkreis Haßberge	Haßberge	HAS 48, Ausbau der Ortsdurchfahrt im Ortsteil Kraisdorf der Gemeinde Pfarrweisach	295.720	206.970	101.700	0	0
Landkreis Haßberge	Haßberge	HAS 28 und HAS 3, Ausbau der Ortsdurchfahrt Dampfbach	672.830	480.153	0	84.600	150.000
Landkreis Haßberge	Haßberge	HAS 17, Ausbau der OD im Ortsteil Koppenwind der Gemeinde Rauhenebrach	879.000	794.000	200.000	0	0
Landkreis Haßberge	Haßberge	HAS 54, Ausbau zwischen Untermerzbach und Obermerzbach	634.000	597.000	0	250.000	0
Landkreis Haßberge	Haßberge	HAS 14, Neubau der Ebelsbachbrücke in Dörflis	392.000	344.000	0	100.000	0
Landkreis Haßberge	Haßberge	HAS 52, Ausbau zwischen Hemmendorf und Rechendorf	831.000	791.000	0	380.000	0
Landkreis Kitzingen	Kitzingen	KT 24, Ausbau zwischen Untersambach und Abtswind	740.623	687.520	0	100.000	175.000
Landkreis Kitzingen	Kitzingen	KT 17, Ausbau der Ortsdurchfahrt Unterickelsheim	402.000	344.000	50.000	0	0
Landkreis Kitzingen	Kitzingen	KT 22, Ausbau zwischen Bibergau und der B 22	558.000	510.000	0	120.000	0
Landkreis Kitzingen	Kitzingen	KT 26, Erneuerung der Iffbachbrücke in Wässerndorf	414.000	358.000	0	80.000	0
Stadt Iphofen	Kitzingen	Ausbau der Str. Am Stadtgraben West in Iphofen	1.137.883	635.378	100.000	0	175.000
Stadt Iphofen	Kitzingen	Ausbau der Mönchsondheimer Straße im Stadtteil Hellmitzheim	318.092	111.871	42.000	0	0

Vorhabenträger	Kreisfreie Stadt/ Landkreis	Vorhaben (Baumaßnahme)	Gesamt- kosten [€]	Zuwendungs- fähige Kosten [€]	Förderung 2012 [€]	Förderung 2013 [€]	Förderung Vorjahre [€]
Stadt Kitzingen	Kitzingen	Südtangente Kitzingen	12.860.094	5.771.463	32.722	0	2.853.008
Landkreis Miltenberg	Miltenberg	MIL 3, Erneuerung der Laudenbachbrücke in Laudenbach	169.847	150.792	0	63.000	0
Stadt Miltenberg	Miltenberg	Ausbau der Breitendieler Straße mit Ertüchtigung der Brücke über die DB	848.000	791.000	80.000	0	210.000
Stadt Obernburg a.Main	Miltenberg	Neubau der Auffahrt Oberburg-Nord von der Kr. MIL 38 bis zur B 469	1.698.825	962.400	170.000	0	250.000
Landkreis Main-Spessart	Main-Spessart	MSP 27, Ausbau der Marienbronner Straße in Hafenlohr	2.067.896	789.000	0	130.000	0
Landkreis Main-Spessart	Main-Spessart	MSP 21, Ausbau zwischen Habichsthal und Wiesthal, BA 1	1.332.000	1.209.000	0	280.000	0
Stadt Lohr a.Main	Main-Spessart	St 2315, Kostenanteil für Gehwege an der Jahnstr. mit Neubau Lohrbrücke und Kreuzungsumbau	2.470.374	658.073	0	33.500	263.000
Stadt Lohr a. Main	Main-Spessart	Verkehrsgerechter Umbau der "Neuen Mainbrücke" im Zuge der GVStr. "Lohrer Straße"	3.622.790	1.941.748	480.000	0	280.000
Markt Burgsinn	Main-Spessart	St 2303, Neubau von Gehwegen in der OD Burgsinn	493.548	111.000	65.000	0	0
Landkreis Schweinfurt	Schweinfurt	SW 36, Ausbau zwischen Stammheim und der Landkreisgrenze	315.291	313.673	123.000	0	0
Landkreis Schweinfurt	Schweinfurt	SW 55, Ausbau zwischen Wetzhausen und der Landkreisgrenze	833.636	830.767	122.000	0	200.000
Landkreis Schweinfurt	Schweinfurt	SW 45, Ausbau zwischen Schallfeld und der Landkreisgrenze (Brünnau)	521.955	519.439	80.000	105.000	0
Landkreis Schweinfurt	Schweinfurt	SW 1, Ausbau zwischen Röhlein und Heidenfeld	915.000	909.000	250.000	0	0
Landkreis Schweinfurt	Schweinfurt	SW 40, Ausbau der Ortsdurchfahrt Alitzheim	515.584	474.364	85.000	0	0
Landkreis Schweinfurt	Schweinfurt	SW 21, Ausbau zwischen Greßthal und Wasserlosen	793.000	773.000	0	250.000	0
Landkreis Schweinfurt	Schweinfurt	SW 32, Ausbau zwischen Sulzdorf und Wetzhausen	887.828	884.113	0	100.000	280.000
Markt Werneck	Schweinfurt	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Egenhausen - Schleerieth	948.000	918.000	0	375.000	0
Gemeinde Dittelbrunn	Schweinfurt	SW 8, Ausbau der Gehwege im Ortsteil Hambach	859.000	306.000	75.000	0	0
Gemeinde Röhlein	Schweinfurt	Ausbau der GVS Röhlein - Schwebheim mit Umbau der Kreuzung St 2277 und B 286	902.997	844.552	100.000	0	275.000
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 59/WÜ 60, Ausbau des Mühlweges und Grombühl in der Ortsdurchfahrt Neubrunn	2.000.000	852.000	0	130.000	0
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 58, Ausbau der Straße "Herdbrübel" in der Ortsdurchfahrt Neubrunn	199.064	159.478	73.800	0	0

Vorhabenträger	Kreisfreie Stadt/ Landkreis	Vorhaben (Baumaßnahme)	Gesamt- kosten [€]	Zuwendungs- fähige Kosten [€]	Förderung 2012 [€]	Förderung 2013 [€]	Förderung Vorjahre [€]
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 3, Ausbau der Ortsdurchfahrt Burggrumbach mit Verstärkung Grumbachbrücke	1.542.000	958.000	0	230.000	50.000
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 11, Ausbau zwischen Helmstadt und Neubrunn	416.390	398.026	50.000	0	0
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 4, Ausbau zwischen Staatsstraße 2294 und Erbshausen mit Geh- und Radweg	1.143.000	1.102.000	300.000	0	0
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 60, Ausbau zwischen Kembach und Neubrunn	712.000	698.000	0	180.000	0
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 11, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Üttingen	1.062.000	451.000	0	80.000	0
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 23, Ausbau zwischen Lindflur und der B 19	1.100.000	988.000	0	300.000	0
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 3, Ausbau zwischen Güntersleben und Rimpar	3.327.000	3.269.000	0	1.100.000	0
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 33, Verlegung aus dem Innerortsbereich von Giebelstadt	653.455	603.931	120.000	0	250.000
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 42, Erneuerung der Brücke über die Rippach bei Röttingen	379.184	354.067	102.000	0	50.000
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 12, Ausbau der Ortsdurchfahrt Eisingen	531.751	424.055	102.000	0	90.000
Landkreis Würzburg	Würzburg	WÜ 43, Ausbau zwischen Gaukönigshofen und Sonderhofen	853.000	815.000	0	117.000	250.000
Stadt Röttingen	Würzburg	St 2268, Geh- und Radweg in der OD Röttingen	237.406	126.200	0	45.000	0
Markt Giebelstadt	Würzburg	Neubau einer Verbindungsstraße von der Hugo-von-Zobel-Straße zur Kreisstraße WÜ 33	436.000	428.000	86.000	0	0
Gemeinde Rottendorf	Würzburg	Ausbau Gemeindeverbindungsstr. zwischen Rottendorf und dem Ortsteil Rothof	1.704.000	1.624.000	250.000	0	250.000
Gemeinde Hettstadt	Würzburg	Ausbau der Würzburger Straße und Greußenheimer Straße	1.236.996	813.532	100.000	0	400.000
Gemeinde Bergtheim	Würzburg	St 2270, Neubau von Gehwegen im Ortsteil Dipbach	334.934	151.000	0	80.000	0



Vorhabenträger	Kreisfreie Stadt/ Landkreis	Vorhaben (Baumaßnahme)	Gesamt- kosten [€]	Zuwendungs- fähige Kosten [€]	Förderung 2012 [€]	Förderung 2013 [€]	Förderung Vorjahre [€]
<b>Programmteil ÖPNV</b>							
Stadt Aschaffenburg, Stadtwerke	Stadt Aschaffenburg	Maßnahmen zur Busbeschleunigung (Bay 0699)	2.783.183	2.300.000	268.100	158.382	694.500
Stadt Aschaffenburg	Stadt Aschaffenburg	Neubau einer P+R-Anlage mit Verlängerung der Bahnsteigunterführung am Hauptbahnhof (Bay 0210)	6.046.500	3.450.000	485.800	171.400	862.800
DB Station & Service AG	Stadt Aschaffenburg	Ausstattung des Empfangsgebäudes am Hauptbahnhof Aschaffenburg (DB 212)	1.522.523	54.200	2.720	0	16.250
DB Station & Service AG	Stadt Aschaffenburg	Erneuerung der Fahrgastinformationsanlage am Hauptbahnhof in Aschaffenburg (DB 142)	320.210	239.000	28.000	0	211.000
DB Station & Service AG	Stadt Aschaffenburg	Einrichtung eines Wegeleitsystems am Hauptbahnhof in Aschaffenburg (DB 131)	244.273	155.000	26.250	0	90.000
DB Station & Service AG	Stadt Aschaffenburg	Einrichtung eines Blindenleitsystems am Hauptbahnhof Aschaffenburg	36.550	23.950	10.000	0	0
Stadt Alzenau	Aschaffenburg	Errichtung eines Zentralen Omnibusbahnhofs (Bay 0727)	1.074.489	550.000	52.800	0	359.700
Gemeinde Bessenbach	Aschaffenburg	Errichtung eines Zentralen Omnibusbahnhofs (Bay 0754)	1.008.226	600.000	72.000	0	288.000
Fa. Flaschenträger	Aschaffenburg	Erweiterung eines Omnibusbetriebshofes (Bay 0946)	176.655	125.800	0	48.000	0
Gemeinde Kahl am Main	Aschaffenburg	Behindertengerechter Ausbau von Bushaltestellen in Kahl am Main	194.874	69.000	0	27.000	0
Kahlgrund-Verkehrs- Gesellschaft mbH	Aschaffenburg	Einrichtung eines Fahrgastinformationssystems auf der Eisenbahnstrecke Kahl-Schöllkrippen (DB 224)	284.000	267.800	0	106.500	0
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain - VU	Aschaffenburg	Einrichtung eines Fahrgastinformationssystems in Niederflurfahrzeugen und Anschluss an ein Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem (DB 227)	104.904	103.900	0	40.000	0
Verkehrsgesellschaft mbH Untermain - VU	Aschaffenburg	Anschluss an ein Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem (DB 215)	1.238.605	1.120.000	340.000	0	196.000
Zweckverband Staatl. Realschule Großostheim	Aschaffenburg	Neubau eines Zentralen Omnibusbahnhofs (Bay 0915)	786.889	390.000	43.000	0	113.000
DB Station & Service AG	Bad Kissingen	Bahnsteigausbau am Haltepunkt Ebenhausen	53.510	37.650	10.237	0	18.000
Markt Maßbach	Bad Kissingen	Ausbau von Bushaltestellen im Markt Maßbach	57.603	46.500	0	23.200	0
Stadt Iphofen	Kitzingen	Errichtung einer P+R-Anlage (Bay0728)	373.294	243.400	12.550	0	170.000
Stadt Lohr a. Main	Main-Spessart	Neubau eines Zentralen Omnibusbahnhofs (Bay 0891)	2.071.029	1.900.000	170.000	0	720.000
Stadt Bad Neustadt	Rhön-Grabfeld	Neubau eines Zentralen Omnibusbahnhofs an der Falaiser Brücke (Bay 0945)	954.872	600.000	150.000	90.000	0

Vorhabenträger	Kreisfreie Stadt/ Landkreis	Vorhaben (Baumaßnahme)	Gesamt- kosten [€]	Zuwendungs- fähige Kosten [€]	Förderung 2012 [€]	Förderung 2013 [€]	Förderung Vorjahre [€]
Würzburger Straßenbahn GmbH	Stadt Würzburg	Errichtung eines Rechnergesteuerten Betriebsleitsystem (RBL)(Bay 160)	8.051.898	6.850.499	145.874	0	4.992.000
Fa. Burlein u. Sohn	Würzburg	Neubau eines Omnibusbetriebshofs in der Gemeinde Kürnach (Bay 0980)	801.916	734.000	0	275.000	0
DB Station & Service AG	Würzburg	Einrichtung eines Wegeleitsystems am Bahnhof Veitshöchheim (DB 97)	213.171	207.339	105.500	0	50.000
DB Station & Service AG	Würzburg	Verlängerung der Bahnsteigunterführung am Bahnhof Rottendorf (DB 216)	1.010.880	699.000	56.000	0	200.000
Gemeinde Estenfeld	Würzburg	Neubau einer Bushaltestelle in der "Lengfelder Straße"	33.600	27.400	10.000	0	0
Markt Helmstadt	Würzburg	Ausbau der Bushaltestelle "Hochstattstraße"	13.511	10.941	0	4.500	0
Markt Helmstadt	Würzburg	Ausbau der Bushaltestelle "Hauptstraße" i. OT Holzkirchhausen	43.621	26.187	0	14.400	0
Gemeinde Kürnach	Würzburg	Ausbau der Bushaltestelle "Industriestraße" (Bay 0947)	78.647	65.200	0	20.000	0
Gemeinde Leinach	Würzburg	Ausbau der Bushaltestelle "Am Burgweg"	18.395	17.086	7.500	1.000	0
Gemeinde Leinach	Würzburg	Ausbau der Bushaltestellen am Kleinzentrum	49.374	49.000	0	19.600	0
DB Station & Service AG		Nachrüstung von 26 Dynamischen Schriftanzeigern an 20 Haltepunkten in Unterfranken (DB 219)	178.100	150.800	4.650	14.840	0