



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Günther Felbinger FREIE WÄHLER**
vom 07.07.2014

Bayerisches Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

Ich frage die Staatsregierung:

Welche Gemeinden in den Landkreisen Schweinfurt, Haßberge, Main-Spessart, Kitzingen, Bad Kissingen, Aschaffenburg und Rhön-Grabfeld oder kreisfreie Städte (Kitzingen, Aschaffenburg und Schweinfurt) haben seit dem Jahr 2010 Mittel nach den Richtlinien des Bayerischen Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes für welche Maßnahmen und in welcher Höhe beantragt (bitte nach Landkreisen aufgeschlüsselt)?

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr
vom 30.09.2014

Im Programmteil kommunaler Straßenbau wurden seit 2010 folgende Vorhaben von Gemeinden und kreisfreien Städten in das Förderprogramm aufgenommen:

| Vorhabenträger | Kreisfreie Stadt/Landkreis | Vorhaben (Bezeichnung) | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € |
|-----------------------|----------------------------|--|-------------------|------------------|
| Stadt Aschaffenburg | Stadt Aschaffenburg | Neubau der Bahnparallele Damm, 2. Bauabschnitt | 25.153.000 | 10.000.000 |
| Stadt Aschaffenburg | Stadt Aschaffenburg | St 3115 (Großostheimer Straße), Neubau eines Geh- u. Radweges, 2. Bauabschnitt | 463.398 | 135.000 |
| Stadt Schweinfurt | Stadt Schweinfurt | Dynamisches Verkehrsleitsystem, Erneuerung eines Verkehrsrechners | 219.985 | 45.000 |
| Stadt Würzburg | Stadt Würzburg | Ausbau der Randersacker Straße mit Neubau der Brücke über den Stadtring Süd (B 19) | 8.703.000 | 4.645.000 |
| Stadt Würzburg | Stadt Würzburg | St 2300 (Frankfurter Straße), Ausbau von der Mainaustraße bis zur Hettstadter Steige | 24.900.000 | 15.050.000 |
| Stadt Würzburg | Stadt Würzburg | Neubau der Eisenbahnbrücke im Zuge der Seinsheimer Straße | 1.096.000 | 470.000 |
| Markt Goldbach | Aschaffenburg | Ausbau der Österreicher Straße in Goldbach | 1.300.000 | 281.000 |
| Gemeinde Johannesberg | Aschaffenburg | St 2309, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Oberafferbach, Kostenanteil der Gemeinde | 808.000 | 115.000 |
| Gemeinde Kahl | Aschaffenburg | B 8, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Kahl, Kostenanteil der Gemeinde | 2.571.000 | 198.000 |
| Gemeinde Mainaschaff | Aschaffenburg | B 8, Änderung der Kreuzung mit der Johann-Dahlem-Straße, Kostenanteil der Gemeinde | 1.062.000 | 170.000 |
| Gemeinde Oerlenbach | Bad Kissingen | B 286, Ausbau in der Ortsdurchfahrt Oerlenbach, Kostenanteil der Gemeinde | 1.092.000 | 310.000 |
| Gemeinde Wollbach | Rhön-Grabfeld | NES 22 (Schulstraße), Bau von Gehwegen in der Ortsdurchfahrt Wollbach | 162.000 | 25.000 |
| Stadt Haßfurt | Haßberge | Bau einer Verbindungsstraße zwischen der B 8 und der Augsfelder Straße in Haßfurt | 901.841 | 296.000 |
| Stadt Iphofen | Kitzingen | Ausbau der Mönchsondheimer Straße im Stadtteil Hellmitzheim | 318.092 | 42.000 |
| Stadt Iphofen | Kitzingen | Ausbau der Iphöfer Straße im Ortsteil Birklingen | 419.000 | 90.000 |
| Stadt Kitzingen | Kitzingen | St 2271, Änderung der Kreuzung mit der Marktbreiter Straße | 551.000 | 65.000 |
| Stadt Kitzingen | Kitzingen | Dynamisches Verkehrsleitsystem, Errichtung eines Verkehrsrechners | 271.000 | 100.000 |
| Markt Frammersbach | Main-Spessart | B 276, Änderung der Kreuzung mit der St 2305 und Marktplatz, Kostenanteil des Marktes Frammersbach | 220.000 | 53.000 |

| Vorhabenträger | Kreisfreie Stadt/Landkreis | Vorhaben (Bezeichnung) | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € |
|----------------------|----------------------------|--|-------------------|------------------|
| Stadt Lohr a. Main | Main-Spessart | Umbau der „Neuen Mainbrücke“ im Zuge der Lohrer Straße | 3.622.790 | 760.000 |
| Gemeinde Dittelbrunn | Schweinfurt | SW 8, Ausbau der Gehwege im Ortsteil Hambach | 859.000 | 150.000 |
| Stadt Gerolzhofen | Schweinfurt | St 2272, Ausbau der Gehwege (Hermann-Löns-Str./Kolpingstr.) in Gerolzhofen | 298.000 | 60.000 |
| Markt Werneck | Schweinfurt | Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße zwischen Egenhausen und Schleerieth | 948.000 | 500.000 |
| Gemeinde Bergtheim | Würzburg | St 2270, Neubau von Gehwegen im Ortsteil Dipbach | 334.934 | 80.000 |
| Markt Giebelstadt | Würzburg | Neubau einer Verbindungsstraße von der Hugo-von-Zobel-Straße zur WÜ 33 | 436.000 | 205.000 |
| Stadt Ochsenfurt | Würzburg | Umbau der Alten Mainbrücke | 8.255.000 | 2.400.000 |
| Gemeinde Rottendorf | Würzburg | Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße zwischen Rottendorf und dem Ortsteil Rothof | 1.704.000 | 650.000 |

Im Programmteil öffentlicher Personennahverkehr wurden seit 2010 folgende Vorhaben von Gemeinden und kreisfreien Städten in das Förderprogramm aufgenommen:

| Vorhabenträger | Kreisfreie Stadt/Landkreis | Vorhaben (Bezeichnung) | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € |
|-------------------------------|----------------------------|--|-------------------|------------------|
| Stadt Aschaffenburg | Stadt Aschaffenburg | Verlängerung Bahnsteigunterführung und Neubau P+R-Anlage | 6.046.500 | 890.000 |
| Stadt Kahl am Main | Aschaffenburg | Behindertengerechter Ausbau von Bushaltestellen | 194.874 | 34.000 |
| VG Maßbach | Bad Kissingen | Barrierefreier Aus-/Neubau von Bushaltestellen im Altort von Maßbach | 57.603 | 23.200 |
| Stadt Bad Neustadt a.d. Saale | Rhön-Grabfeld | Neubau eines Zentralen Omnibusbahnhofes an der Falaiser Brücke | 954.872 | 300.000 |
| Stadt Dettelbach | Kitzingen | Bau einer P+R-/B+R-Anlage am Bahnhof in Dettelbach | 624.100 | 243.000 |
| Stadt Iphofen | Kitzingen | Bau einer P+R-/B+R-Anlage am Bahnhof Iphofen | 363.650 | 165.000 |
| Stadt Lohr | Main-Spessart | Neubau eines Zentralen Omnibusbahnhofes mit verkehrlicher Anbindung durch einen Kreisverkehrsplatz | 2.071.029 | 890.000 |
| Gemeinde Collenberg | Miltenberg | Bau einer P+R-Anlage am Bahnhof Feistenhausen-Fechenbach | 75.885 | 43.000 |
| Gemeinde Estenfeld | Würzburg | Ausbau der Bushaltestelle „Lengfelder Straße“ | 33.600 | 13.700 |
| Gemeinde Estenfeld | Würzburg | Neubau einer Bushaltestelle im Gewerbegebiet der Gde. Estenfeld | 82.449 | 30.000 |
| Markt Helmstadt | Würzburg | Ausbau der Bushaltestelle „Hochstattstraße“ | 27.989 | 10.900 |
| Markt Helmstadt | Würzburg | Behindertengerechter Ausbau der Bushaltestelle „Hauptstraße“ | 50.646 | 18.000 |
| Markt Höchberg | Würzburg | Ausbau der Bushaltestelle „Waldstraße/Bayernstraße“ | 38.118 | 17.000 |
| Markt Höchberg | Würzburg | Barrierefreier Ausbau Bushaltestelle „Leibnizstraße“ | 34.226 | 11.100 |
| Gemeinde Kürnach | Würzburg | Behindertengerechter Ausbau der Bushaltestelle „Würzburger Straße“ | 39.600 | 15.000 |
| Gemeinde Kürnach | Würzburg | Neubau der Bushaltestelle „Wachtelberg“ | 82.163 | 24.000 |
| Gemeinde Kürnach | Würzburg | Neubau der Bushaltestelle „Industriepark Nord“ | 78.647 | 32.000 |
| Gemeinde Leinach | Würzburg | Ausbau der Bushaltestelle „Am Burgweg“ | 18.395 | 8.500 |
| Gemeinde Leinach | Würzburg | Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle am neuen Kleinzentrum | 49.374 | 24.500 |
| Markt Neubrunn | Würzburg | Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle am Marktplatz im Ortsteil Böttigheim | 13.700 | 5.800 |
| Markt Reichenberg | Würzburg | Bau einer P+R-/B+R-Anlage am Haltepunkt Reichenberg | 431.676 | 127.000 |
| Gemeinde Veitshöchheim | Würzburg | Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen „Am Schenkenfeld“ und „Friedrich-Ebert-Straße“ | 24.633 | 13.500 |