



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Dr. Paul Wengert SPD**  
vom 26.05.2014

### Barrierefreiheit des ÖPNV in den Regionen 16 und 15 (bayerischer Teil)

Herr Ministerpräsident Seehofer hat in seiner Regierungserklärung vom 12. November 2013 angekündigt, dass Bayern bis 2023 barrierefrei gestaltet sein soll, unter anderem im gesamten öffentlichen Personennahverkehr.

Ich frage die Staatsregierung:

1. Welche Bahnhöfe in den Regionen 16 und 15 (bayerischer Teil) sind derzeit noch nicht barrierefrei?
2. Wann werden diese Bahnhöfe umgebaut und barrierefrei gestaltet?

## Antwort

des **Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr**  
vom 26.09.2014

Zu 1.:

Folgende Bahnhöfe in den Regionen 16 und 15 (bayerischer Teil) sind derzeit noch nicht vollständig barrierefrei:

- Aletshausen
- Altstadt (Iller)
- Altstädten (Allgäu)
- Bad Grönenbach
- Bad Wörishofen
- Bellenberg
- Biessenhofen
- Billenhausen
- Blaichach (Allgäu)
- Bodelsberg
- Breitenbrunn (Schwaben)
- Burgau (Schwaben)
- Dietmannsried
- Durach
- Ebenhofen
- Ellzee
- Enzisweiler
- Freihalden
- Gerlenhofen
- Günzach
- Hauptstshofen
- Hausen (Schwaben)
- Hergatz
- Hirschfelden
- Hochwang

- Ichenhausen
- Immenstadt
- Jettingen
- Kaufbeuren
- Kellmünz
- Kempten (Allgäu) Hbf
- Kempten (Allgäu) Ost
- Kleinkötz
- Krumbach (Schwaben)
- Krumbach (Schwaben) Schule
- Langenwang (Schwaben)
- Leipheim
- Lengenwang
- Leuterschach
- Lindau-Aeschach
- Loppinhausen
- Maria Rain
- Marktoberdorf
- Martinszell (Allgäu)
- Mindelaltheim
- Nassenbeuren
- Nersingen
- Nesselwang
- Neuburg (Kammell)
- Niederraunau
- Nonnenhorn
- Oberelchingen
- Oberstaufen
- Offingen
- Oy-Mittelberg
- Pfaffenhausen
- Pfronten-Ried
- Pfronten-Steinach
- Pfronten-Weißbach
- Senden
- Sontheim (Schwaben)
- Sonthofen
- St. Mang
- Stetten (Schwaben)
- Sulzberg
- Türkheim (Bay) Bahnhof
- Vöhringen
- Wasserburg (Bodensee)
- Wasserburg (Günz)
- Weizern-Hopferau
- Wertach-Haslach
- Zollhaus-Petersthal

Zu 2.:

Die genannten Stationen sind mit Ausnahme von Türkheim im „Bayern-Paket 2013 bis 2018“ und damit im aktuellen Programm für den barrierefreien Ausbau nicht enthalten. Derzeit bestehen darüber hinaus noch keine konkreten langfristigen Festlegungen der für den barrierefreien Ausbau der Bahnhöfe zuständigen Deutschen Bahn AG hinsichtlich der Mittelausstattung und Priorisierung.