



Beschluss

des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

Antrag der Abgeordneten **Margarete Bause, Ludwig Hartmann, Markus Ganserer, Thomas Gehring, Ulrike Gote, Verena Osgyan, Katharina Schulze, Dr. Christian Magerl, Thomas Mütze, Gisela Sengl, Rosi Steinberger, Martin Stümpfig** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Drs. 17/5481, 17/6690

Fahrradklimatest

Die Staatsregierung wird aufgefordert, dem Ausschuss für Wirtschaft und Medien, Infrastruktur, Bau und Verkehr, Energie und Technologie vor dem Hintergrund des aktuellen Fahrradklimatests des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) über die Fahrradfreundlichkeit der Mobilitätspolitik der Staatsregierung zu berichten und dabei auf folgende Punkte einzugehen:

- Wie erfolgreich ist die Radverkehrspolitik der Staatsregierung vor dem Hintergrund der Tatsache, dass kein genereller Trend zur besseren Bewertung der Kommunen in Bayern im Fahrradklimatest des ADFC feststellbar ist?

- Womit begründet die Staatsregierung die Spitzenstellung Bayerns beim Radverkehr, nachdem die Bestnoten im Fahrradklimatest des ADFC nur ausnahmsweise an wenige Kommunen in Bayern verteilt wurden?
- Wann ist mit der Umsetzung der Ankündigungen in der Pressemitteilung 51/2015 des StMI hinsichtlich Radverkehrsplan, Radschnellwege, Verkehrssicherheit und Tourismus zu rechnen?
- Warum unterschlägt die Pressemitteilung 51/2015 des StMI, dass ein erheblicher Teil der in den kommenden vier Jahren für den Bau von Radwegen im Zuge von Bundes- und Staatsstraßen zur Verfügung stehenden 200 Mio. Euro vom Bund und nicht vom Freistaat kommt?
- Welche Erkenntnisse hat die Staatsregierung aus der Radverkehrsanhörung aus dem Jahr 2004 gezogen?
- Wie beurteilt die Staatsregierung die Tatsache, dass sich die Radverkehrsanhörung im Oktober 2014 mit weitgehend denselben Problemfeldern der Radverkehrsförderpolitik beschäftigt hat wie die Anhörung 2004?
- Inwieweit identifiziert sich die Staatsregierung mit den im Vergleich zu Erlangen und Ingolstadt deutlich negativeren Bewertungen bayerischer Kommunen im Fahrradklimatest?

Die Präsidentin

I.V.

Reinhold Bocklet

I. Vizepräsident