



Beschluss

des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

Antrag der Abgeordneten **Hubert Aiwanger, Florian Streibl, Benno Zierer, Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer, Dr. Hans Jürgen Fahn, Günther Felbinger, Thorsten Glauber, Eva Gottstein, Joachim Harnisch, Dr. Leopold Herz, Nikolaus Kraus, Peter Meyer, Ulrike Müller, Alexander Muthmann, Prof. Dr. Michael Piazzolo, Bernhard Pohl, Gabi Schmidt, Dr. Karl Vetter, Jutta Widmann** und **Fraktion (FREIE WÄHLER)**

Drs. 17/2481, 17/3279

Schadstoffbelastung durch Altlasten am Lindauer Bahnhof

Die Staatsregierung wird aufgefordert, im Ausschuss für Umwelt und Verbraucherschutz darüber zu berichten,

1. welche Schadstoffe seit wann in das Grundwasser bzw. in das Erdreich auf dem Bahngelände des Inselbahnhofs Lindau gelangt sind,
2. welche Schadstoffkonzentrationen im Grundwasser und im Erdreich gemessen wurden und wie hoch die zulässigen Grenzwerte für diese Substanzen sind,

3. seit wann welche Behörden Kenntnis von der Schadstoffbelastung des Grundwassers haben und welche Maßnahmen seitdem von welcher Stelle in die Wege geleitet wurden, um Abhilfe zu schaffen,
4. inwieweit ein Austausch von mit Schadstoffen belastetem Grundwasser mit dem Bodensee stattfindet und von wem dies in welcher Form überprüft wurde,
5. wann und mit welchem Inhalt die Bevölkerung von den Behörden über die Schadstoffbelastungen informiert wurde,
6. wie die Staatsregierung die Aussage bewertet, dass eine Altlastensanierung am Lindauer Bahnhof erst dann möglich sei, wenn dieser verlegt werde,
7. bis wann eine vollständige Beseitigung der Altlasten am Lindauer Bahnhof zu erwarten ist,
8. wie häufig das Gelände des Lindauer Bahnhofs seit Bekanntwerden der Schadstoffbelastung überschwemmt wurde,
9. in welcher Entfernung zum Lindauer Bahnhof sich Stellen befinden, an denen Trinkwasser aus dem Bodensee entnommen wird,
10. ob und inwieweit auf dem Gelände des Bahnhofs Reutin ebenfalls Schadstoffe festgestellt wurden,
11. ob noch weitere Anlagen der Deutschen Bahn in Bayern durch Altlasten belastet sind und wer die Kosten für etwaige Sanierungen zu tragen hat.

Die Präsidentin

I.V.

Inge Aures

II. Vizepräsidentin