



Beschluss

des Bayerischen Landtags

Der Landtag hat in seiner heutigen öffentlichen Sitzung beraten und beschlossen:

Antrag der Abgeordneten **Dr. Herbert Kränzlein, Florian von Brunn, Annette Karl, Natascha Kohlen, Andreas Lotte, Bernhard Roos, Markus Rinderspacher, Prof. Dr. Peter Paul Gantzer, Hans-Ulrich Pfaffmann, Florian Ritter, Diana Stachowitz, Ruth Waldmann, Isabell Zacharias SPD**

Drs. 17/483, 17/1195

Erweiterung der 2. S-Bahn-Stammstrecke in München

Die Staatsregierung wird aufgefordert, im Ausschuss für Wirtschaft und Medien, Infrastruktur, Bau und Verkehr, Energie und Technologie über den augenblicklichen Planungsstand für die Tunnellösung zur 2. Stammstrecke in München zu berichten:

1. Was sind die Gründe, warum der Baubeginn der 2. Stammstrecke wiederum – wie schon mehrmals von den früheren Staatsministern Wiesheu, Huber und Zeil – verschoben wird?
2. Wie soll die Finanzierung des Bauvorhabens sichergestellt werden, angesichts der Tatsache, dass das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz im Jahre 2019 ausläuft?

3. Hat das Entwicklungskonzept für den Bahnknoten München, beschlossen durch die Staatsregierung und den Landtag, seine Gültigkeit verloren und waren die Kriterien bereits zu dem Zeitpunkt des Beschlusses bekannt, die dazu führen, dass das Konzept in der angekündigten Zeit nicht umsetzbar ist?
4. Inwieweit ist es bei dem fortdauernden rasanten Bevölkerungszuwachs in der MVV-Region und der Störanfälligkeit der S-Bahn, speziell auf der Ost-West-Verbindung, vertretbar, dass der Ausbau der Stammstrecke und damit die Ertüchtigung einiger Außenäste in eine unbestimmte Zukunft verschoben wird?
5. Prüft die Staatsregierung inzwischen Alternativen zur Erweiterung der 2. Stammstrecke – etwa die so genannte Südumfahrung – und inwieweit hält sie es für eine zielgerichtete Verkehrspolitik, wenn eine der wichtigsten und dringlichsten ÖPNV-Infrastrukturmaßnahmen in Bayern, die 2. Stammstrecke der Münchner S-Bahn, immer wieder aufgeschoben wird?
6. Hält die Staatsregierung das vom Landkreis Fürstentfeldbruck vorgelegte Konzept für den Einsatz von Expresszügen auf der S-Bahnstrecke S 4 für realisierbar und ist sie bereit, den Einsatz von Expresszügen im Stundentakt auf dieser Strecke zu verwirklichen?

Die Präsidentin

I.V.

Reinhold Bocklet

I. Vizepräsident