



Antrag

der Abgeordneten **Katharina Schulze, Ludwig Hartmann, Markus Ganserer, Dr. Christian Magerl, Thomas Gehring, Ulrike Gote, Jürgen Mistol, Gisela Sengl, Thomas Mütze, Rosi Steinberger, Martin Stümpfig** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Taktverdichtung auf der Bahnstrecke Mühldorf – Salzburg

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, auf der Bahnstrecke Mühldorf – Salzburg zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 einen ganztägigen Stundentakt von fünf Uhr morgens bis Mitternacht zu bestellen.

Begründung:

Die Nachfragesituation auf der Strecke Mühldorf – Salzburg rechtfertigt grundsätzlich die Bestellung eines Stundentakts. Auch stellt der Landkreis Traunstein derzeit mit seinem Variobus-Angebot die Anbindung der abseits der Schiene liegenden Orte Tittmoning und Fridolfing sicher. Betrieblich und fahrplantechnisch ist ein durchgehender Stundentakt umsetzbar. Nach Klärung der künftigen Ausstattung mit Regionalisierungsmitteln sind auch die verfügbaren Mittel vorhanden, um auf der Strecke gemäß der Grundphilosophie des Bayern-Takts den Fahrgästen von frühmorgens bis spätabends, auch am Wochenende, einen Stundentakt zur Verfügung zu stellen.