



## Antrag

der Abgeordneten **Dr. Herbert Kränzlein, Kathrin Sonnenholzner, Bernhard Roos SPD**

### **Ausbau der S4 vorantreiben**

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, den dreigleisigen Ausbau des Westasts der S4 im Rahmen des jüngst vom Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr, Joachim Herrmann, vorgestellten 3-Phasen-Modells in die erste Phase vorzuverlegen, um eine Fertigstellung der Ausbaumaßnahme mindestens parallel zur 2. Stammstrecke – wie von Staatsminister Joachim Herrmann versprochen – zu ermöglichen.

### **Begründung:**

Die Strecke der S4 gehört schon heute zu den am dichtesten befahrenen S-Bahn-Zweigen des Münchner S-Bahn-Systems. Dies wird sich in den kommenden Jahren noch um ein Vielfaches steigern. Zum ersten durch die stetig wachsende Bevölkerung in den betroffenen Landkreisen und Stadtteilen Münchens, wodurch die bereits drohende Überlastung der einzelnen Züge zu den Hauptverkehrszeiten weiter ansteigen wird und zum zweiten durch die Elektrifizierung der Strecke Geltendorf – Lindau, durch die eine ansteigende Zahl von Fern- und Regionalzügen über dieselbe Strecke geleitet werden soll, so dass es zu weiteren Verschlechterungen im S-Bahn-Verkehr kommen könnte.

Die Folgen einer Verschlechterung im Bereich des ÖPNV-Angebots würden nicht nur die bereits bestehenden Straßenverkehrsprobleme, namentlich B 471 und B 2, im Landkreis Fürstentfeldbruck noch verschärfen, sondern auch die hohe Verkehrsbelastung der Landeshauptstadt verstärken, indem eine größere Zahl der bisherigen Nutzer der S-Bahn wieder aufs Auto umsteigen könnte.

Zumal der geplante Ausbau der S4 – erst viergleisig, seit einigen Jahren nur noch dreigleisig – bisher immer wieder verschoben wurde und mit einem Flickwerk an minimalen Verbesserungen versucht wurde, das Schlimmste abzumildern, ist es im Zuge der Neuaufstellung der Pläne für den Ausbau des Schienenpersonennahverkehrs im Großraum München an der Zeit, endlich auch hier rasch den Gleisausbau zu beginnen.