



Antrag

der Abgeordneten **Bernhard Roos, Annette Karl, Natascha Kohnen, Andreas Lotte, Ruth Müller SPD**

2. Gleis Plattling – Landshut endlich bauen – SPNV Passau – Flughafen München konkurrenzfähig machen

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, in Zusammenarbeit mit den betroffenen Akteuren umgehend und mit Nachdruck dafür Sorge zu tragen, dass die Bahnlinie Passau – Flughafen München zweispurig ausgebaut wird.

Begründung:

Eine Anbindung des ländlichen Raums an Ballungs- und Industriezentren erweist sich in jüngster Zeit als überlebensnotwendige Voraussetzung für den Erhalt der Lebensstandards in den betroffenen Regionen. Nicht nur die Wirtschaft ist auf eine günstige Anbindung an wichtige Industriezentren und Verkehrsknotenpunkte angewiesen. Auch im Bereich der privaten Lebens- und Freizeitgestaltung kommt einer infrastrukturellen Anbindung an die Metropolregionen wachsende Bedeutung zu.

Wesentlicher Bestandteil der vorhandenen Infrastruktur ist dabei das Streckennetz der Deutschen Bahn und ihrer Tochterunternehmen. Doch dieses ist über weite Strecken weder geeignet, den wachsenden Bedürfnissen an schnelle Verkehrsverbindungen gerecht zu werden, noch erweist es sich als konkurrenzfähig.

Seit Jahren wird immer wieder auf den misslichen Umstand hingewiesen, dass die Anbindung der Stadt Passau und des sie umgebenden ländlichen Raums an den Flughafen München in beklagenswertem Zustand und nicht mehr zeitgemäß ist. Die Tatsache, dass die Strecke zwischen Plattling und Landshut nur eingleisig befahrbar ist, kostet tausenden Pendlern tagtäglich viel Zeit; Zeit, die der ohnehin bereits zunehmend abgehängte ländliche Raum nicht mehr zu verlieren hat.

Seit dem 15. Dezember 2015 bietet nunmehr ein Tochterunternehmen der Deutschen Post AG – „Postbus“ – sechsmal täglich Fahrten zwischen Passau und dem Flughafen München an. Dabei ist das Fernbusunternehmen schneller, günstiger und serviceorientierter, als die Deutschen Bahn.

Wenn die verantwortlichen Akteure jetzt nicht schnellstmöglich handeln und für den vollständigen zweigleisigen Betrieb der Bahnstrecke Passau – Flughafen München eintreten, droht diese Strecke für die Zukunft empfindlich an Rentabilität zu verlieren, verbunden mit der Folge, dass dann auf Seiten der Bahn noch weniger Interesse an einer Ertüchtigung dieser Strecke bestünde. Dies wiederum stellt auf absehbare Zeit einen weiteren empfindlichen Schlag für die ohnehin schon verzweifelten Bemühungen um den Erhalt von wirtschaftlichen Perspektiven für den ländlichen Raum in Ostbayern dar.

Mit Nachdruck ist daher dem zweigleisigen Ausbau dieser Bahnstrecke Priorität einzuräumen.