



Änderungsantrag

der Abgeordneten **Hubert Aiwanger, Florian Streibl, Alexander Muthmann, Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer, Dr. Hans Jürgen Fahn, Günther Felbinger, Thorsten Glauber, Eva Gottstein, Dr. Leopold Herz, Nikolaus Kraus, Peter Meyer, Ulrike Müller, Prof. Dr. Michael Piazzolo, Bernhard Pohl, Gabi Schmidt, Tanja Schweiger, Dr. Karl Vetter, Jutta Widmann, Benno Zierer** und **Fraktion (FREIE WÄHLER)**

2. Nachtragshaushaltsplan für das Haushaltsjahr 2014 hier: Probetriebe im Vorfeld der Reaktivierung von Bahnstrecken (Kap. 03 67 neuer Tit.)

Der Landtag wolle beschließen:

Im Entwurf für den Nachtragshaushalt 2014 wird folgende Änderung vorgenommen:

Bei Kap. 03 67 wird ein neuer Tit. „Probetriebe im Vorfeld der Reaktivierung von Bahnstrecken“ eingefügt und für das Jahr 2014 mit 3.000.000 Euro ausgestattet.

Begründung:

Mit dem Antrag Drs. 17/248 vom 5. Dezember 2013 forderte die FREIE WÄHLER Landtagsfraktion einen dreijährigen Probetrieb auf der Strecke Gotteszell – Viechtach. Der Antrag wurde im Wirtschaftsausschuss des Landtags am 30. Januar 2014 beraten. Die Regierungsfraktion signalisierte Zustimmung, verwies aber auf einen nötigen Haushaltstitel für Probetriebe im Vorfeld der Reaktivierung von Bahnstrecken.

Dieser Haushaltstitel soll nun im Rahmen des Nachtragshaushalts 2014 geschaffen werden. Laut eines Konzepts zur Durchführung eines dreijährigen Probetriebs auf der Strecke Gotteszell – Viechtach des Landkreises Regen und der Regentalbahn AG lägen die Investitionskosten für einen Probetrieb bei 662.000 Euro. Um darüber hinausgehende Betriebskosten und weitere Projekte in Bayern fördern zu können ist eine Summe von 3.000.000 Euro für das Jahr 2014 nötig.