



Antrag

der Abgeordneten **Hubert Aiwanger, Florian Streibl, Jutta Widmann, Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer, Dr. Hans Jürgen Fahn, Günther Felbinger, Thorsten Glauber, Eva Gottstein, Dr. Leopold Herz, Nikolaus Kraus, Peter Meyer, Ulrike Müller, Alexander Muthmann, Prof. Dr. Michael Piazzolo, Bernhard Pohl, Gabi Schmidt, Tanja Schweiger, Dr. Karl Vetter, Benno Zierer** und **Fraktion (FREIE WÄHLER)**

Bericht über den Projektstand bei der Neufahrner Kurve

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, im Ausschuss für Wirtschaft und Medien, Infrastruktur, Bau und Verkehr, Energie und Technologie des Landtags ausführlich über den Projektstand zum Bau der Neufahrner Kurve zu berichten.

Der Bericht soll detaillierte Informationen zu laufenden und geplanten Ausschreibungen, einen konkreten Zeitplan für die Verwirklichung und die Gründe für die in der Vergangenheit eingetretenen Verzögerungen enthalten.

Begründung:

Laut einer Pressemitteilung des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr vom 22. Januar 2014 sind die Vorbereitungen für die Ausschreibung der Hauptbauleistungen angelaufen, im Herbst 2014 soll endlich mit dem Bau der Neufahrner Kurve begonnen werden, damit die Strecke im Herbst 2018 in Betrieb gehen könne.

Seit Jahren verzögert sich der Baubeginn der gerade für den ostbayerischen Raum wichtigen Neufahrner Kurve. So war noch Ende 2012 von einem Baubeginn im Jahr 2013 die Rede, nun soll erst Ende 2014 mit dem Bau begonnen werden. Um erneuten Verzögerungen vorzubeugen, soll die Staatsregierung den aktuellen Projektstand zum Bau der Neufahrner Kurve dem Ausschuss für Wirtschaft und Medien, Infrastruktur, Bau und Verkehr, Energie und Technologie umfassend darlegen.

Die Neufahrner Kurve war bereits Gegenstand der einzelnen Ziele der Raumordnung und Landesplanung für das Umland des geplanten Verkehrsflughafens München vom 13. April 1976 und muss nun, knapp 40 Jahre später, endlich umgesetzt werden.