



Antrag

der Abgeordneten **Margarete Bause, Ludwig Hartmann, Markus Ganserer, Thomas Gehring, Ulrike Gote, Katharina Schulze, Gisela Sengl, Dr. Christian Magerl, Thomas Mütze, Rosi Steinberger, Martin Stümpfig** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Gemeinsames Verkehrsprojekt der Höllentalbahn zwischen Thüringen und Bayern

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, dem Ausschuss für Wirtschaft und Medien, Infrastruktur, Bau und Verkehr, Energie und Technologie über den Stand des gemeinsamen Verkehrsprojekts der Höllentalbahn zwischen Thüringen und Bayern zu berichten.

Begründung:

Die fränkische Höllentalbahn sorgt seit Jahren für heftige Diskussionen in der Region. Seit 1945 ist die 5,5 Kilometer lange Strecke zwischen Blankenstein und Marxgrün stillgelegt. Die Schienen wurden abgebaut. Die Wiederbelebung der fränkischen Höllentalbahn ist als Bindeglied zwischen Saalfeld und Hof und weiter Richtung Tschechien zu sehen. Seit Ende des vergangenen Jahres wird auch die Strecke zwischen Selb (Landkreis Wunsiedel) und dem tschechischen Asch wieder befahren. Die Höllentalbahn wäre der letzte Lückenschluss, so die Befürworter. Zudem sehen sie nicht nur in der Nutzung des Personennahverkehrs, sondern auch für den Tourismus Vorteile. Auch könnte ein Teil der immensen Gütermengen von und nach Süden und Süd-Osten auf den Schienen transportiert werden.