



## Antrag

der Abgeordneten **Dr. Linus Förster, Hans-Ulrich Pfaffmann, Diana Stachowitz, Inge Aures, Kathi Petersen SPD**

### **Kostenloser Interrailpass für alle jungen Menschen in Europa: Pilotprojekt jetzt auf den Weg bringen!**

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung unterstützt die Initiative #FreeInterrail und setzt sich auf Bundes- und Europaebene aktiv dafür ein, dass seitens der EU ein Pilotprojekt auf den Weg gebracht wird, dessen Ziel es ist, die Umsetzbarkeit der Idee, allen jungen Europäern zum 18. Geburtstag einen kostenlosen Interrailpass zu schenken, zu überprüfen.

#### **Begründung:**

Seit geraumer Zeit befindet sich die EU im Dauerkrise-Modus, was insbesondere für eine zunehmende Anzahl junger Menschen angesichts von Jugendarbeitslosigkeit und fehlender Perspektiven zu Enttäuschung und Ernüchterung führt. #FreeInterrail bietet die Möglichkeit, diesem bedenklichen Trend nachhaltig und vergleichsweise unkompliziert entgegenzuwirken. Die Idee ist einfach: Zum 18. Geburtstag erhalten alle jungen Menschen einen Gutschein für einen Ein-Monats-Interrailpass, den sie bis zum 24. Lebensjahr einlösen können. Anders als beim zweifellos erfolgreichen Programm Erasmus+ sind die Zugangshürden für #FreeInterrail auf ein Minimum reduziert: Statt einer aufwändigen Bewerbung muss lediglich ein automatisch zugesendeter Gutschein eingelöst werden, dem zudem Informationen zu möglichen Reiserouten und Übernachtungsmöglichkeiten sowie Verpflegungstipps beigelegt werden. Auf diese Weise werden nicht nur diejenigen jungen Menschen erreicht, die sich ohnehin schon für andere Länder und die europäische Idee interessieren, sondern potenziell alle jungen Europäer.

Die Vorteile der Idee #FreeInterrail liegen auf der Hand: Sie ist einfach und zugänglich, sie hat das Potenzial, dauerhaft und nachhaltig zum Reisen und damit zum Abbau von Vorurteilen beizutragen, sie haucht dem Traum von der Europäischen Einigung neues Leben ein und ist auf Grund der bereits existierenden Infrastrukturen des europäischen Interrailverbands unkompliziert durchführbar. Selbst die Finanzierung scheint gemäß erster Berechnungen machbar zu sein: Sollten alle 18-Jährigen das Angebot annehmen und keinerlei Mengenrabatt existieren, käme man bei 5,5 Millionen EU-Bürgerinnen und EU-Bürgern, die jedes Jahr 18 werden und einem Stückpreis von circa 460 Euro auf 2,6 Mrd. Euro pro Jahr. Dies entspricht in etwa den Kosten für Erasmus+, obgleich der Kreis der davon Profitierenden bei #FreeInterrail wesentlich größer wäre.

Aus den aufgeführten Gründen macht sich eine stetig größer werdende Allianz europäischer Politiker bereits seit 2015 für die Idee #FreeInterrail stark, unter anderem die EU-Kommissare Frans Timmermans und Kristalina Georgieva, der italienische Premierminister Matteo Renzi sowie zahlreiche EU-Parlamentarierinnen der S&D, Grünen und Liberalen. Auch die deutschen jungen europäischen Föderalisten unterstützen das Vorhaben.

Um die europaweite Machbarkeit der Idee #FreeInterrail (als ergänzende Maßnahme zu Erasmus+) zu überprüfen, soll ein Pilotprojekt an den Start gebracht werden. Es soll den Bedarf und die organisatorische sowie finanzielle Machbarkeit von #FreeInterrail ermitteln und somit Aufschluss geben über die Möglichkeit einer dauerhaften Durchführung des Projekts in der gesamten Europäischen Union.