



Antrag

der Abgeordneten **Margarete Bause, Ludwig Hartmann, Markus Ganserer, Thomas Gehring, Ulrike Gote, Katharina Schulze, Gisela Sengl** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Klimaschutz und Mobilität in Bayern II Realitätsnahe Verbrauchsmessung bei Lastkraftwagen und Bussen

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich bei der Europäischen Kommission für die Einführung von Normverbräuchen für schwere Nutzfahrzeuge und Busse einzusetzen.

Begründung:

Für schwere Nutzfahrzeuge und Busse existieren bis heute noch keine Normverbräuche, die einen qualifizierten Vergleich verschiedener Lkw- oder Bustypen im Hinblick auf den Kraftstoffverbrauch ermöglichen. Derzeit wird lediglich eine Methode zur Messung des Normverbrauchs auf EU-Ebene entwickelt (computergestütztes Simulationsprogramm Vecto). Vecto (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool, zu Deutsch: Programm zur Berechnung des Fahrzeugenergieverbrauchs) ist ein computergestütztes Simulationsprogramm, das die Kommission mit den Lkw-Herstellern seit mehr als vier Jahren entwickelt, um die CO₂-Emissionen und den Treibstoffverbrauch von Neufahrzeugen zu messen. Durch die verbindliche Einführung von Vecto im Rahmen des CO₂-Typengenehmigungsverfahrens von neuen Lkw können die Verbrauchsangaben der Hersteller untereinander verglichen werden.