

Antrag

der Abgeordneten **Georg Schmid, Josef Miller, Eberhard Rotter, Johannes Hintersberger, Bernd Kränzle, Reinhard Pachner, Alfred Sauter, Peter Schmid, Angelika Schorer, Max Strehle, Georg Winter CSU,**

Prof. Dr. Georg Barfuß, Brigitte Meyer, Dietrich Freiherr von Gumpenberg, Tobias Thalhammer, Karsten Klein und Fraktion (FDP)

Elektrifizierung der Bahnstrecke München – Memmingen – Lindau auf dem Streckenabschnitt Geltendorf – Lindau

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, beim Bund und der DB AG weiterhin darauf zu drängen, dass

- sofort in Verhandlungen eingetreten wird mit dem Ziel, die Finanzierungslücke zu schließen,
- die Planungen von der DB AG weitergeführt und zum Abschluss gebracht werden,
- die abgeschlossenen Verträge mit der Schweiz eingehalten werden und
- die Elektrifizierung noch vor 2020 endgültig fertiggestellt wird.

Begründung:

Die Bahnlinie München – Memmingen – Lindau ist ein wichtiger Abschnitt der Verbindung von der Landeshauptstadt München in die Schweiz und nach Norditalien. Mit der Fertigstellung des Gotthardtunnels und der Elektrifizierung wäre eine wesentliche Fahrzeitverkürzung zu erreichen und die Bahn als umweltfreundliches Verkehrsmittel gegenüber anderen Verkehrsträgern wieder konkurrenzfähig.